



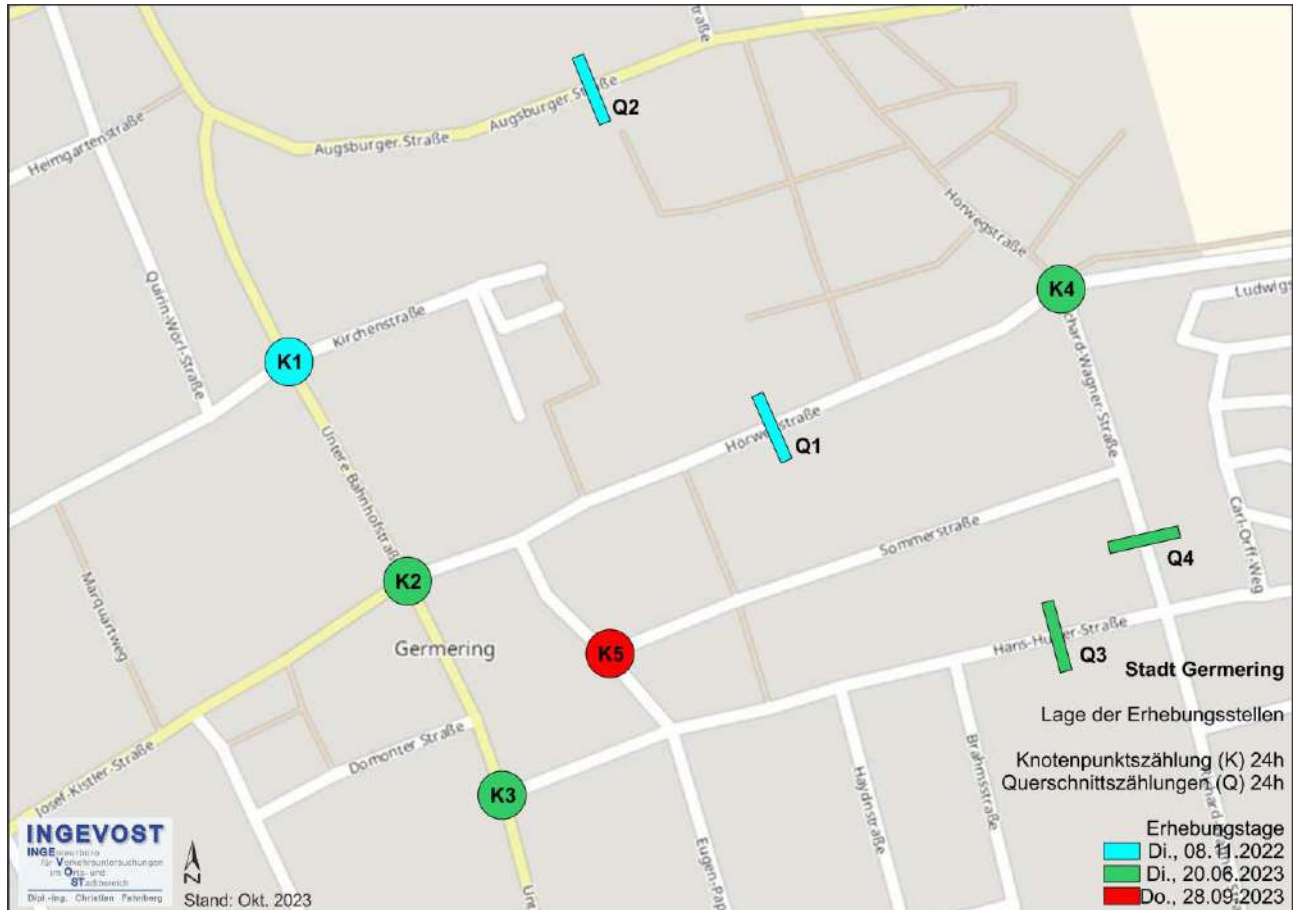
Stand: 26.11.2023

Auftraggeber: STADT GERMERING
Bauamt SG Bauleitplanung

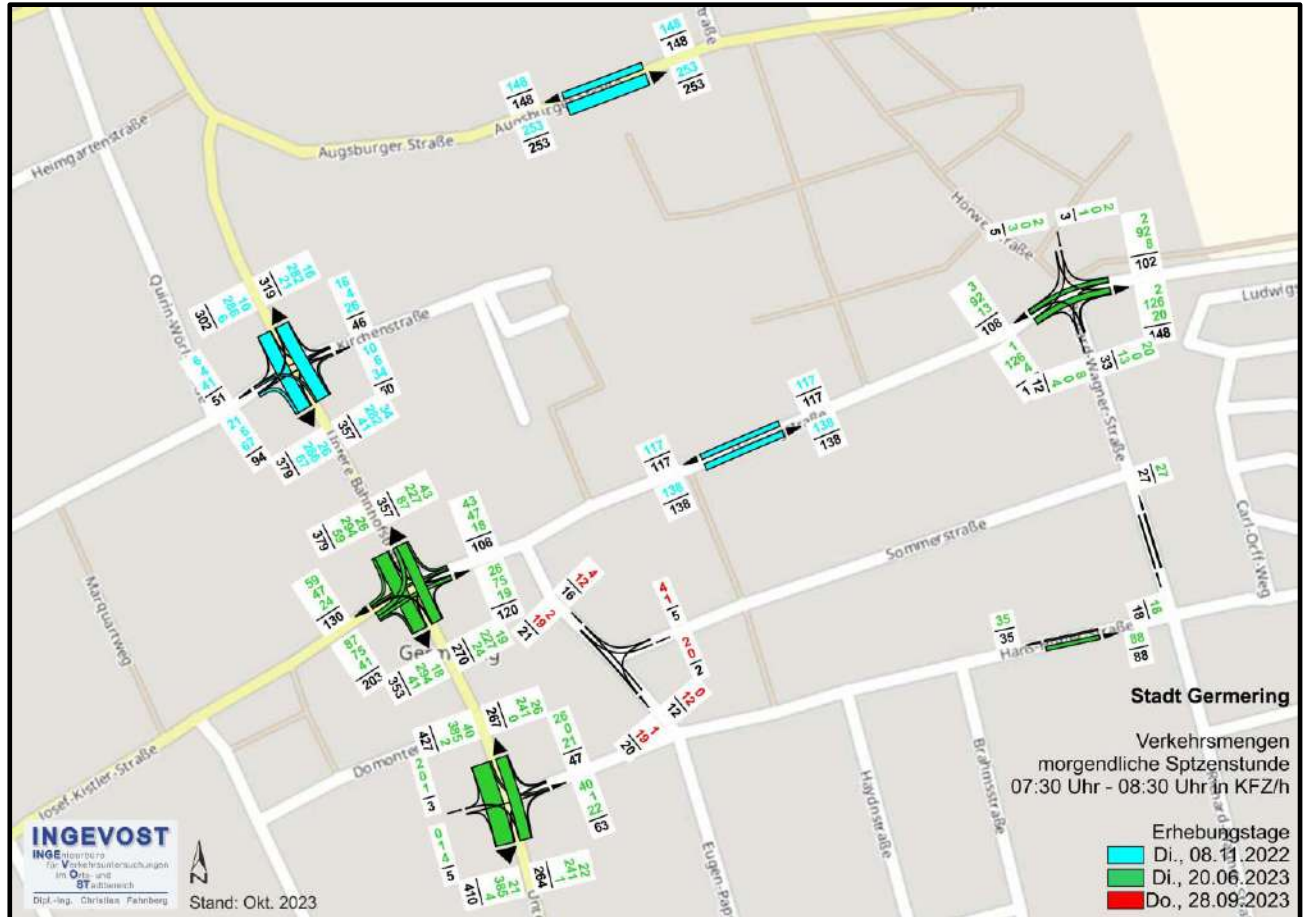
Auftragnehmer: INGEVOST, Ingenieurbüro für Verkehrsuntersuchungen im
Orts- und Stadtgebiet, Dipl.-Ing. Christian Fahnberg, Planegg
FON 899 302 83 • FAX 089 803 85 • MAIL info@ingevost.de

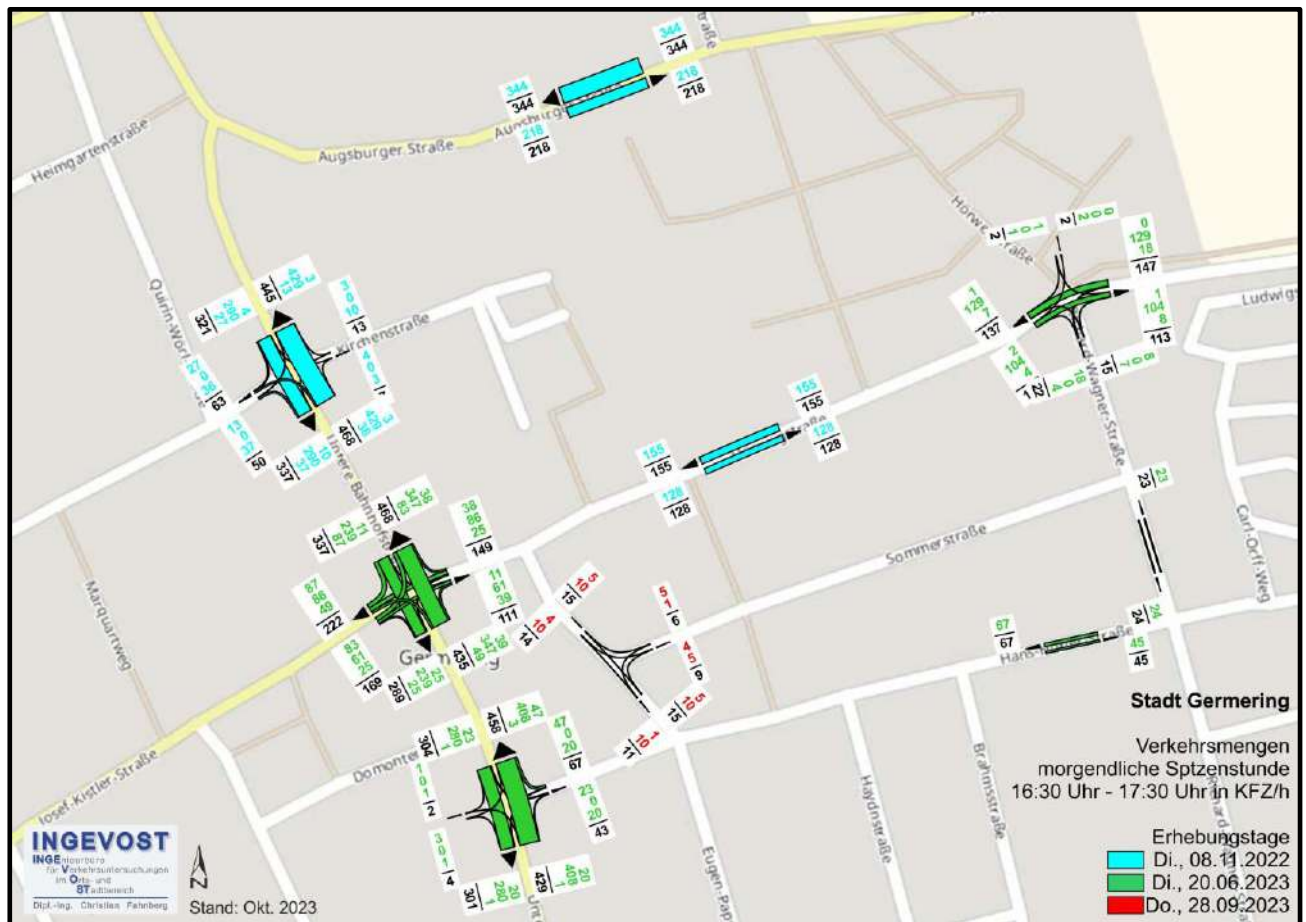
Bearbeitung: Dipl.-Ing. (univ.) Christian Fahnberg, Verkehrs- und Stadtplaner
Dipl.-Ing. (hmuc) Christian Sieder, Erhebungen + EDV
B.Sc. Geogr. Korbinian Huber, Mitarbeiter

ANLAGEN



SPITZENSTUNDEN





EREBEHNISPR TOKOLLE

K 1

Stadt Germering

Zählstelle: K1 Untere Bahnhofstraße / Kirchenstraße

Zu-/Ablauf 1: Kirchenstr. (von/nach Nordost)

Zu-/Ablauf 2: Untere Bahnhofstr. (von/nach Südost)

Zu-/Ablauf 3: Kirchenstr. (von/nach Südwest)

Zu-/Ablauf 4: Untere Bahnhofstr. (von/nach Nordwest)

Tages- / Nachtanteile

Zähltag: Di.: 08.11.2022

Zählzeit: 00:00 Uhr - 24:00 Uhr (24h)

Summe Zählzeit

FZ-ART	1-2	1-3	1-4	2-1	2-3	2-4	3-1	3-2	3-4	4-1	4-2	4-3	Zu. 1	Zu. 2	Zu. 3	Zu. 4	Ab. 1	Ab. 2	Ab. 3	Ab. 4	K-Sum
RAD	12	50	5	26	34	164	45	33	10	3	156	25	67	224	88	184	74	201	109	179	563
KRAD	1	0	0	0	2	39	2	2	0	0	27	3	1	41	4	30	2	30	5	39	76
PKW	116	20	63	131	362	3868	17	386	203	57	3374	213	199	4361	606	3644	205	3876	595	4134	8810
BUS	0	0	0	0	0	76	0	0	0	0	68	0	0	76	0	68	0	68	0	76	144
LFW	13	2	7	11	25	333	1	22	15	6	273	17	22	369	38	296	18	308	44	355	725
LKW	7	1	6	8	1	87	0	3	3	6	78	6	14	96	6	90	14	88	8	96	206
LZ	0	0	0	0	0	6	0	1	0	0	8	0	0	6	1	8	0	9	0	6	15
KFZ	137	23	76	150	390	4409	20	414	221	69	3828	239	236	4949	655	4136	239	4379	652	4706	9976
PKW+LFW	129	22	70	142	387	4201	18	408	218	63	3647	230	221	4730	644	3940	223	4184	639	4489	9535
LKW1	7	1	6	8	1	163	0	3	3	6	146	6	14	172	6	158	14	156	8	172	350
LKW2	1	0	0	0	2	45	2	3	0	0	35	3	1	47	5	38	2	39	5	45	91
FZ-ART	1-2	1-3	1-4	2-1	2-3	2-4	3-1	3-2	3-4	4-1	4-2	4-3	Zu. 1	Zu. 2	Zu. 3	Zu. 4	Ab. 1	Ab. 2	Ab. 3	Ab. 4	K-Sum

Summe Tagesverkehr (06:00 - 22:00 Uhr)

FZ-ART	1-2	1-3	1-4	2-1	2-3	2-4	3-1	3-2	3-4	4-1	4-2	4-3	Zu. 1	Zu. 2	Zu. 3	Zu. 4	Ab. 1	Ab. 2	Ab. 3	Ab. 4	K-Sum
RAD	11	49	4	26	32	158	45	33	9	1	148	24	64	216	87	173	72	192	105	171	540
KRAD	1	0	0	0	2	38	2	2	0	0	26	3	1	40	4	29	2	29	5	38	74
PKW	114	20	62	128	346	3741	15	367	178	56	3229	195	196	4215	560	3480	199	3710	561	3981	8451
BUS	0	0	0	0	0	69	0	0	0	0	62	0	0	69	0	62	0	62	0	69	131
LFW	13	2	5	10	24	321	1	19	15	6	266	16	20	355	35	288	17	298	42	341	698
LKW	7	1	6	8	1	80	0	3	3	6	67	6	14	89	6	79	14	77	8	89	188
LZ	0	0	0	0	0	6	0	1	0	0	8	0	0	6	1	8	0	9	0	6	15
KFZ	135	23	73	146	373	4255	18	392	196	68	3658	220	231	4774	606	3946	232	4185	616	4524	9557
PKW+LFW	127	22	67	138	370	4062	16	386	193	62	3495	211	216	4570	595	3768	216	4008	603	4322	9149
LKW1	7	1	6	8	1	149	0	3	3	6	129	6	14	158	6	141	14	139	8	158	319
LKW2	1	0	0	0	2	44	2	3	0	0	34	3	1	46	5	37	2	38	5	44	89
FZ-ART	1-2	1-3	1-4	2-1	2-3	2-4	3-1	3-2	3-4	4-1	4-2	4-3	Zu. 1	Zu. 2	Zu. 3	Zu. 4	Ab. 1	Ab. 2	Ab. 3	Ab. 4	K-Sum

Stundenmittel Tagesverkehr (16h)

FZ-ART	1-2	1-3	1-4	2-1	2-3	2-4	3-1	3-2	3-4	4-1	4-2	4-3	Zu. 1	Zu. 2	Zu. 3	Zu. 4	Ab. 1	Ab. 2	Ab. 3	Ab. 4	K-Sum
KFZ	8	1	5	9	23	266	1	25	12	4	229	14	14	298	38	247	15	262	39	283	597
PKW+LFW	8	1	4	9	23	254	1	24	12	4	218	13	14	286	37	236	14	251	38	270	573
LKW1	0	0	0	1	0	9	0	0	0	0	8	0	1	10	0	9	1	9	1	10	20
LKW2	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	2	0	0	3	0	2	0	2	0	3	5

	Zu/Ab 1	Zu/Ab 2	Zu/Ab 3	Zu/Ab 4
mt(h)	29	560	77	530
p1n(%)	6,90%	3,39%	1,30%	3,58%
p2n(%)	0,00%	0,89%	0,00%	0,94%

Summe Nachtverkehr (22:00 - 06:00 Uhr)

FZ-ART	1-2	1-3	1-4	2-1	2-3	2-4	3-1	3-2	3-4	4-1	4-2	4-3	Zu. 1	Zu. 2	Zu. 3	Zu. 4	Ab. 1	Ab. 2	Ab. 3	Ab. 4	K-Sum
RAD	1	1	1	0	2	6	0	0	1	2	8	1	3	8	1	11	2	9	4	8	23
KRAD	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0	1	0	1	2
PKW	2	0	1	3	16	127	2	19	25	1	145	18	3	146	46	164	6	166	34	153	359
BUS	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	6	0	0	7	0	6	0	6	0	7	13
LFW	0	0	2	1	1	12	0	3	0	0	7	1	2	14	3	8	1	10	2	14	27
LKW	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	11	0	0	7	0	11	0	11	0	7	18
LZ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
KFZ	2	0	3	4	17	154	2	22	25	1	170	19	5	175	49	190	7	194	36	182	419
PKW+LFW	2	0	3	4	17	139	2	22	25	1	152	19	5	160	49	172	7	176	36	167	386
LKW1	0	0	0	0	0	14	0	0	0	0	17	0	0	14	0	17	0	17	0	14	31
LKW2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0	1	0	1	2
FZ-ART	1-2	1-3	1-4	2-1	2-3	2-4	3-1	3-2	3-4	4-1	4-2	4-3	Zu. 1	Zu. 2	Zu. 3	Zu. 4	Ab. 1	Ab. 2	Ab. 3	Ab. 4	K-Sum

Stundenmittel Nachtverkehr (8h)

FZ-ART	1-2	1-3	1-4	2-1	2-3	2-4	3-1	3-2	3-4	4-1	4-2	4-3	Zu. 1	Zu. 2	Zu. 3	Zu. 4	Ab. 1	Ab. 2	Ab. 3	Ab. 4	K-Sum
KFZ	0	0	0	1	2	19	0	3	3	0	21	2	1	22	6	24	1	24	5	23	53
PKW+LFW	0	0	0	1	2	17	0	3	3	0	19	2	1	20	6	22	1	22	5	21	49
LKW1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0	1	0	1	2
LKW2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

LKW1 = LKW + BUS

LKW2 = KRAD + LZ

	Zu/Ab 1	Zu/Ab 2	Zu/Ab 3	Zu/Ab 4
mn(h)	2	46	11	47
p1n(%)	0,00%	4,35%	0,00%	4,26%
p2n(%)	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%

K 2

Zählstelle: K2 Untere Bahnhofstraße / Hörwegstraße

Zu-/Ablauf 1: Hörwegstr.

Zu-/Ablauf 2: Untere Bahnhofstr. (von/nach Südost)

Zu-/Ablauf 3: Rathausplatz

Zu-/Ablauf 4: Untere Bahnhofstr. (von/nach Nordwest)

Tages- / Nachtanteile

Zähltag: Di.: 20.06.2023

Zählzeit: 00:00 Uhr - 24:00 Uhr (24h)

Summe Zählzeit

FZ-ART	1-2	1-3	1-4	2-1	2-3	2-4	3-1	3-2	3-4	4-1	4-2	4-3	Zu. 1	Zu. 2	Zu. 3	Zu. 4	Ab. 1	Ab. 2	Ab. 3	Ab. 4	K-Sum
RAD	20	305	38	48	33	213	290	21	24	35	223	40	363	294	335	298	373	264	378	275	1290
KRAD	6	25	8	6	8	82	14	7	15	5	57	19	39	96	36	81	25	70	52	105	252
PKW	236	765	363	330	466	3132	810	445	876	247	2653	763	1364	3928	2131	3663	1387	3334	1994	4371	11086
BUS	46	1	0	40	54	68	0	53	0	0	61	1	47	162	53	62	40	160	56	68	324
LFW	9	34	23	11	18	274	33	28	63	17	219	50	66	303	124	286	61	256	102	360	779
LKW	3	5	2	2	1	77	11	9	21	3	67	18	10	80	41	88	16	79	24	100	219
LZ	0	0	3	0	0	3	0	0	5	0	3	0	3	3	5	3	0	3	0	11	14
KFZ	300	830	399	389	547	3636	868	542	980	272	3060	851	1529	4572	2390	4183	1529	3902	2228	5015	12674
PKW+LFW	245	799	386	341	484	3406	843	473	939	264	2872	813	1430	4231	2255	3949	1448	3590	2096	4731	11865
LKW1	49	6	2	42	55	145	11	62	21	3	128	19	57	242	94	150	56	239	80	168	543
LKW2	6	25	11	6	8	85	14	7	20	5	60	19	42	99	41	84	25	73	52	116	266
FZ-ART	1-2	1-3	1-4	2-1	2-3	2-4	3-1	3-2	3-4	4-1	4-2	4-3	Zu. 1	Zu. 2	Zu. 3	Zu. 4	Ab. 1	Ab. 2	Ab. 3	Ab. 4	K-Sum

Summe Tagesverkehr (06:00 - 22:00 Uhr)

FZ-ART	1-2	1-3	1-4	2-1	2-3	2-4	3-1	3-2	3-4	4-1	4-2	4-3	Zu. 1	Zu. 2	Zu. 3	Zu. 4	Ab. 1	Ab. 2	Ab. 3	Ab. 4	K-Sum
RAD	19	290	34	43	32	203	273	19	23	33	214	39	343	278	315	286	349	252	361	260	1222
KRAD	4	23	8	5	8	79	14	7	14	5	55	18	35	92	35	78	24	66	49	101	240
PKW	226	729	345	313	440	2990	770	408	836	230	2530	726	1300	3743	2014	3486	1313	3164	1895	4171	10543
BUS	45	1	0	40	51	62	0	50	0	0	55	1	46	153	50	56	40	150	53	62	305
LFW	9	33	23	11	18	271	28	27	58	16	213	48	65	300	113	277	55	249	99	352	755
LKW	3	5	2	2	1	72	10	8	20	3	61	18	10	75	38	82	15	72	24	94	205
LZ	0	0	2	0	0	3	0	0	5	0	3	0	2	3	5	3	0	3	0	10	13
KFZ	287	791	380	371	518	3477	822	500	933	254	2917	811	1458	4366	2255	3982	1447	3704	2120	4790	12061
PKW+LFW	235	762	368	324	458	3261	798	435	894	246	2743	774	1365	4043	2127	3763	1368	3413	1994	4523	11298
LKW1	48	6	2	42	52	134	10	58	20	3	116	19	56	228	88	138	55	222	77	156	510
LKW2	4	23	10	5	8	82	14	7	19	5	58	18	37	95	40	81	24	69	49	111	253
FZ-ART	1-2	1-3	1-4	2-1	2-3	2-4	3-1	3-2	3-4	4-1	4-2	4-3	Zu. 1	Zu. 2	Zu. 3	Zu. 4	Ab. 1	Ab. 2	Ab. 3	Ab. 4	K-Sum

Stundenmittel Tagesverkehr (16h)

FZ-ART	1-2	1-3	1-4	2-1	2-3	2-4	3-1	3-2	3-4	4-1	4-2	4-3	Zu. 1	Zu. 2	Zu. 3	Zu. 4	Ab. 1	Ab. 2	Ab. 3	Ab. 4	K-Sum
KFZ	18	49	24	23	32	217	51	31	58	16	182	51	91	273	141	249	90	232	133	299	754
PKW+LFW	15	48	23	20	29	204	50	27	56	15	171	48	85	253	133	235	86	213	125	283	706
LKW1	3	0	0	3	3	8	1	4	1	0	7	1	4	14	6	9	3	14	5	10	33
LKW2	0	1	1	0	1	5	1	0	1	0	4	1	2	6	3	5	2	4	3	7	16

	Zu/Ab 1	Zu/Ab 2	Zu/Ab 3	Zu/Ab 4
mt(h)	181	505	274	548
p1t(%)	3,87%	5,54%	4,01%	3,47%
p2t(%)	2,21%	1,98%	2,19%	2,19%

Summe Nachtverkehr (22:00 - 06:00 Uhr)

FZ-ART	1-2	1-3	1-4	2-1	2-3	2-4	3-1	3-2	3-4	4-1	4-2	4-3	Zu. 1	Zu. 2	Zu. 3	Zu. 4	Ab. 1	Ab. 2	Ab. 3	Ab. 4	K-Sum
RAD	1	15	4	5	1	10	17	2	1	2	9	1	20	16	20	12	24	12	17	15	68
KRAD	2	2	0	1	0	3	0	0	1	0	2	1	4	4	1	3	1	4	3	4	12
PKW	10	36	18	17	26	142	40	37	40	17	123	37	64	185	117	177	74	170	99	200	543
BUS	1	0	0	0	3	6	0	3	0	0	6	0	1	9	3	6	0	10	3	6	19
LFW	0	1	0	0	0	3	5	1	5	1	6	2	1	3	11	9	6	7	3	8	24
LKW	0	0	0	0	0	5	1	1	1	0	6	0	0	5	3	6	1	7	0	6	14
LZ	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1
KFZ	13	39	19	18	29	159	46	42	47	18	143	40	71	206	135	201	82	198	108	225	613
PKW+LFW	10	37	18	17	26	145	45	38	45	18	129	39	65	188	128	186	80	177	102	208	567
LKW1	1	0	0	0	3	11	1	4	1	0	12	0	1	14	6	12	1	17	3	12	33
LKW2	2	2	1	1	0	3	0	0	1	0	2	1	5	4	1	3	1	4	3	5	13
FZ-ART	1-2	1-3	1-4	2-1	2-3	2-4	3-1	3-2	3-4	4-1	4-2	4-3	Zu. 1	Zu. 2	Zu. 3	Zu. 4	Ab. 1	Ab. 2	Ab. 3	Ab. 4	K-Sum

Stundenmittel Nachtverkehr (8h)

FZ-ART	1-2	1-3	1-4	2-1	2-3	2-4	3-1	3-2	3-4	4-1	4-2	4-3	Zu. 1	Zu. 2	Zu. 3	Zu. 4	Ab. 1	Ab. 2	Ab. 3	Ab. 4	K-Sum
KFZ	2	5	2	2	4	20	6	5	6	2	18	5	9	26	17	25	10	25	14	28	77
PKW+LFW	1	5	2	2	3	18	6	5	6	2	16	5	8	24	16	23	10	22	13	26	71
LKW1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0	1	0	1	2
LKW2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	1	0	1	2

LKW1 = LKW + BUS

LKW2 = KRAD + LZ

	Zu/Ab 1	Zu/Ab 2	Zu/Ab 3	Zu/Ab 4
mn(h)	19	51	31	53
p1n(%)	0,00%	3,92%	0,00%	3,77%
p2n(%)	5,26%	3,92%	0,00%	1,89%

K 3

Zählstelle: K2 Untere Bahnhofstraße / Hörwegstraße

Zu-/Ablauf 1: Hörwegstr.

Zu-/Ablauf 2: Untere Bahnhofstr. (von/nach Südost)

Zu-/Ablauf 3: Rathausplatz

Zu-/Ablauf 4: Untere Bahnhofstr. (von/nach Nordwest)

Tages- / Nachtanteile

Zähltag: Di.: 20.06.2023

Zählzeit: 00:00 Uhr - 24:00 Uhr (24h)

Summe Zählzeit

FZ-ART	1-2	1-3	1-4	2-1	2-3	2-4	3-1	3-2	3-4	4-1	4-2	4-3	Zu. 1	Zu. 2	Zu. 3	Zu. 4	Ab. 1	Ab. 2	Ab. 3	Ab. 4	K-Sum
RAD	20	305	38	48	33	213	290	21	24	35	223	40	363	294	335	298	373	264	378	275	1290
KRAD	6	25	8	6	8	82	14	7	15	5	57	19	39	96	36	81	25	70	52	105	252
PKW	236	765	363	330	466	3132	810	445	876	247	2653	763	1364	3928	2131	3663	1387	3334	1994	4371	11086
BUS	46	1	0	40	54	68	0	53	0	0	61	1	47	162	53	62	40	160	56	68	324
LFW	9	34	23	11	18	274	33	28	63	17	219	50	66	303	124	286	61	256	102	360	779
LKW	3	5	2	2	1	77	11	9	21	3	67	18	10	80	41	88	16	79	24	100	219
LZ	0	0	3	0	0	3	0	0	5	0	3	0	3	3	5	3	0	3	0	11	14
KFZ	300	830	399	389	547	3636	868	542	980	272	3060	851	1529	4572	2390	4183	1529	3902	2228	5015	12674
PKW+LFW	245	799	386	341	484	3406	843	473	939	264	2872	813	1430	4231	2255	3949	1448	3590	2096	4731	11865
LKW1	49	6	2	42	55	145	11	62	21	3	128	19	57	242	94	150	56	239	80	168	543
LKW2	6	25	11	6	8	85	14	7	20	5	60	19	42	99	41	84	25	73	52	116	266
FZ-ART	1-2	1-3	1-4	2-1	2-3	2-4	3-1	3-2	3-4	4-1	4-2	4-3	Zu. 1	Zu. 2	Zu. 3	Zu. 4	Ab. 1	Ab. 2	Ab. 3	Ab. 4	K-Sum

Summe Tagesverkehr (06:00 - 22:00 Uhr)

FZ-ART	1-2	1-3	1-4	2-1	2-3	2-4	3-1	3-2	3-4	4-1	4-2	4-3	Zu. 1	Zu. 2	Zu. 3	Zu. 4	Ab. 1	Ab. 2	Ab. 3	Ab. 4	K-Sum
RAD	19	290	34	43	32	203	273	19	23	33	214	39	343	278	315	286	349	252	361	260	1222
KRAD	4	23	8	5	8	79	14	7	14	5	55	18	35	92	35	78	24	66	49	101	240
PKW	226	729	345	313	440	2990	770	408	836	230	2530	726	1300	3743	2014	3486	1313	3164	1895	4171	10543
BUS	45	1	0	40	51	62	0	50	0	0	55	1	46	153	50	56	40	150	53	62	305
LFW	9	33	23	11	18	271	28	27	58	16	213	48	65	300	113	277	55	249	99	352	755
LKW	3	5	2	2	1	72	10	8	20	3	61	18	10	75	38	82	15	72	24	94	205
LZ	0	0	2	0	0	3	0	0	5	0	3	0	2	3	5	3	0	3	0	10	13
KFZ	287	791	380	371	518	3477	822	500	933	254	2917	811	1458	4366	2255	3982	1447	3704	2120	4790	12061
PKW+LFW	235	762	368	324	458	3261	798	435	894	246	2743	774	1365	4043	2127	3763	1368	3413	1994	4523	11298
LKW1	48	6	2	42	52	134	10	58	20	3	116	19	56	228	88	138	55	222	77	156	510
LKW2	4	23	10	5	8	82	14	7	19	5	58	18	37	95	40	81	24	69	49	111	253
FZ-ART	1-2	1-3	1-4	2-1	2-3	2-4	3-1	3-2	3-4	4-1	4-2	4-3	Zu. 1	Zu. 2	Zu. 3	Zu. 4	Ab. 1	Ab. 2	Ab. 3	Ab. 4	K-Sum

Stundenmittel Tagesverkehr (16h)

FZ-ART	1-2	1-3	1-4	2-1	2-3	2-4	3-1	3-2	3-4	4-1	4-2	4-3	Zu. 1	Zu. 2	Zu. 3	Zu. 4	Ab. 1	Ab. 2	Ab. 3	Ab. 4	K-Sum
KFZ	18	49	24	23	32	217	51	31	58	16	182	51	91	273	141	249	90	232	133	299	754
PKW+LFW	15	48	23	20	29	204	50	27	56	15	171	48	85	253	133	235	86	213	125	283	706
LKW1	3	0	0	3	3	8	1	4	1	0	7	1	4	14	6	9	3	14	5	10	33
LKW2	0	1	1	0	1	5	1	0	1	0	4	1	2	6	3	5	2	4	3	7	16

	Zu/Ab 1	Zu/Ab 2	Zu/Ab 3	Zu/Ab 4
mt(h)	181	505	274	548
p1t(%)	3,87%	5,54%	4,01%	3,47%
p2t(%)	2,21%	1,98%	2,19%	2,19%

Summe Nachtverkehr (22:00 - 06:00 Uhr)

FZ-ART	1-2	1-3	1-4	2-1	2-3	2-4	3-1	3-2	3-4	4-1	4-2	4-3	Zu. 1	Zu. 2	Zu. 3	Zu. 4	Ab. 1	Ab. 2	Ab. 3	Ab. 4	K-Sum
RAD	1	15	4	5	1	10	17	2	1	2	9	1	20	16	20	12	24	12	17	15	68
KRAD	2	2	0	1	0	3	0	0	1	0	2	1	4	4	1	3	1	4	3	4	12
PKW	10	36	18	17	26	142	40	37	40	17	123	37	64	185	117	177	74	170	99	200	543
BUS	1	0	0	0	3	6	0	3	0	0	6	0	1	9	3	6	0	10	3	6	19
LFW	0	1	0	0	0	3	5	1	5	1	6	2	1	3	11	9	6	7	3	8	24
LKW	0	0	0	0	0	5	1	1	1	0	6	0	0	5	3	6	1	7	0	6	14
LZ	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1
KFZ	13	39	19	18	29	159	46	42	47	18	143	40	71	206	135	201	82	198	108	225	613
PKW+LFW	10	37	18	17	26	145	45	38	45	18	129	39	65	188	128	186	80	177	102	208	567
LKW1	1	0	0	0	3	11	1	4	1	0	12	0	1	14	6	12	1	17	3	12	33
LKW2	2	2	1	1	0	3	0	0	1	0	2	1	5	4	1	3	1	4	3	5	13
FZ-ART	1-2	1-3	1-4	2-1	2-3	2-4	3-1	3-2	3-4	4-1	4-2	4-3	Zu. 1	Zu. 2	Zu. 3	Zu. 4	Ab. 1	Ab. 2	Ab. 3	Ab. 4	K-Sum

Stundenmittel Nachtverkehr (8h)

FZ-ART	1-2	1-3	1-4	2-1	2-3	2-4	3-1	3-2	3-4	4-1	4-2	4-3	Zu. 1	Zu. 2	Zu. 3	Zu. 4	Ab. 1	Ab. 2	Ab. 3	Ab. 4	K-Sum
KFZ	2	5	2	2	4	20	6	5	6	2	18	5	9	26	17	25	10	25	14	28	77
PKW+LFW	1	5	2	2	3	18	6	5	6	2	16	5	8	24	16	23	10	22	13	26	71
LKW1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0	1	0	1	2
LKW2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	1	0	1	2

LKW1 = LKW + BUS

LKW2 = KRAD + LZ

	Zu/Ab 1	Zu/Ab 2	Zu/Ab 3	Zu/Ab 4
mn(h)	19	51	31	53
p1n(%)	0,00%	3,92%	0,00%	3,77%
p2n(%)	5,26%	3,92%	0,00%	1,89%

K 4

Zählstelle: K4 Hörwegstraße / Richard-Wagner-Straße

Zu-/Ablauf 1: Hörwegstr. (von/nach Osten)

Zu-/Ablauf 2: Richard-Wagner-Str.

Zu-/Ablauf 3: Hörwegstr. (von/nach Westen)

Zu-/Ablauf 4: Friedhofsparkplatz und Einfahrt

Tages- / Nachtaenteile

Zähltag: Di.: 20.06.2023

Zählzeit: 00:00 Uhr - 24:00 Uhr (24h)

Summe Zählzeit

FZ-ART	1-2	1-3	1-4	2-1	2-3	2-4	3-1	3-2	3-4	4-1	4-2	4-3	Zu. 1	Zu. 2	Zu. 3	Zu. 4	Ab. 1	Ab. 2	Ab. 3	Ab. 4	K-Sum
RAD	6	27	3	22	40	138	58	105	87	2	193	108	36	200	250	303	82	304	175	228	789
KRAD	5	29	1	3	3	0	31	1	1	1	1	2	35	6	33	4	35	7	34	2	78
PKW	152	1316	21	136	68	2	1323	57	10	14	2	6	1489	206	1390	22	1473	211	1390	33	3107
BUS	0	46	0	0	0	0	37	0	0	0	0	0	46	0	37	0	37	0	46	0	83
LFW	8	54	3	9	5	0	57	7	4	3	0	2	65	14	68	5	69	15	61	7	152
LKW	2	8	2	3	0	0	14	0	0	2	0	0	12	3	14	2	19	2	8	2	31
LZ	0	2	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1	2	0	2	1	0	1	3	1	5
KFZ	167	1455	27	151	76	2	1462	66	16	20	3	11	1649	229	1544	34	1633	236	1542	45	3456
PKW+LFW	160	1370	24	145	73	2	1380	64	14	17	2	8	1554	220	1458	27	1542	226	1451	40	3259
LKW1	2	54	2	3	0	0	51	0	0	2	0	0	58	3	51	2	56	2	54	2	114
LKW2	5	31	1	3	3	0	31	2	2	1	1	3	37	6	35	5	35	8	37	3	83
FZ-ART	1-2	1-3	1-4	2-1	2-3	2-4	3-1	3-2	3-4	4-1	4-2	4-3	Zu. 1	Zu. 2	Zu. 3	Zu. 4	Ab. 1	Ab. 2	Ab. 3	Ab. 4	K-Sum

Summe Tagesverkehr (06:00 - 22:00 Uhr)

FZ-ART	1-2	1-3	1-4	2-1	2-3	2-4	3-1	3-2	3-4	4-1	4-2	4-3	Zu. 1	Zu. 2	Zu. 3	Zu. 4	Ab. 1	Ab. 2	Ab. 3	Ab. 4	K-Sum
RAD	6	23	3	21	38	138	52	102	81	2	189	105	32	197	235	296	75	297	166	222	760
KRAD	5	25	1	3	3	0	29	1	1	1	1	1	31	6	31	3	33	7	29	2	71
PKW	137	1251	21	128	66	2	1259	56	10	14	2	6	1409	196	1325	22	1401	195	1323	33	2952
BUS	0	45	0	0	0	0	37	0	0	0	0	0	45	0	37	0	37	0	45	0	82
LFW	8	53	3	9	5	0	49	7	4	3	0	2	64	14	60	5	61	15	60	7	143
LKW	2	7	2	3	0	0	13	0	0	2	0	0	11	3	13	2	18	2	7	2	29
LZ	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1	1	0	2	1	0	1	2	1	4
KFZ	152	1382	27	143	74	2	1387	65	16	20	3	10	1561	219	1468	33	1550	220	1466	45	3281
PKW+LFW	145	1304	24	137	71	2	1308	63	14	17	2	8	1473	210	1385	27	1462	210	1383	40	3095
LKW1	2	52	2	3	0	0	50	0	0	2	0	0	56	3	50	2	55	2	52	2	111
LKW2	5	26	1	3	3	0	29	2	2	1	1	2	32	6	33	4	33	8	31	3	75
FZ-ART	1-2	1-3	1-4	2-1	2-3	2-4	3-1	3-2	3-4	4-1	4-2	4-3	Zu. 1	Zu. 2	Zu. 3	Zu. 4	Ab. 1	Ab. 2	Ab. 3	Ab. 4	K-Sum

Stundenmittel Tagesverkehr (16h)

FZ-ART	1-2	1-3	1-4	2-1	2-3	2-4	3-1	3-2	3-4	4-1	4-2	4-3	Zu. 1	Zu. 2	Zu. 3	Zu. 4	Ab. 1	Ab. 2	Ab. 3	Ab. 4	K-Sum
KFZ	10	86	2	9	5	0	87	4	1	1	0	1	98	14	92	2	97	14	92	3	206
PKW+LFW	9	82	2	9	4	0	82	4	1	1	0	1	92	13	87	2	91	13	86	3	194
LKW1	0	3	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	4	0	3	0	3	0	3	0	7
LKW2	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2	0	2	0	2	1	2	0	4

	Zu/Ab 1	Zu/Ab 2	Zu/Ab 3	Zu/Ab 4
mt(h)	195	28	184	5
p1t(%)	3,59%	0,00%	3,26%	0,00%
p2t(%)	2,05%	3,57%	2,17%	0,00%

Summe Nachtverkehr (22:00 - 06:00 Uhr)

FZ-ART	1-2	1-3	1-4	2-1	2-3	2-4	3-1	3-2	3-4	4-1	4-2	4-3	Zu. 1	Zu. 2	Zu. 3	Zu. 4	Ab. 1	Ab. 2	Ab. 3	Ab. 4	K-Sum
RAD	0	4	0	1	2	0	6	3	6	0	4	3	4	3	15	7	7	7	9	6	29
KRAD	0	4	0	0	0	0	2	0	0	0	0	1	4	0	2	1	2	0	5	0	7
PKW	15	65	0	8	2	0	64	1	0	0	0	0	80	10	65	0	72	16	67	0	155
BUS	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1
LFW	0	1	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	1	0	8	0	8	0	1	0	9
LKW	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0	1	0	2
LZ	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1
KFZ	15	73	0	8	2	0	75	1	0	0	0	1	88	10	76	1	83	16	76	0	175
PKW+LFW	15	66	0	8	2	0	72	1	0	0	0	0	81	10	73	0	80	16	68	0	164
LKW1	0	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	0	1	0	1	0	2	0	3
LKW2	0	5	0	0	0	0	2	0	0	0	0	1	5	0	2	1	2	0	6	0	8
FZ-ART	1-2	1-3	1-4	2-1	2-3	2-4	3-1	3-2	3-4	4-1	4-2	4-3	Zu. 1	Zu. 2	Zu. 3	Zu. 4	Ab. 1	Ab. 2	Ab. 3	Ab. 4	K-Sum

Stundenmittel Nachtverkehr (8h)

FZ-ART	1-2	1-3	1-4	2-1	2-3	2-4	3-1	3-2	3-4	4-1	4-2	4-3	Zu. 1	Zu. 2	Zu. 3	Zu. 4	Ab. 1	Ab. 2	Ab. 3	Ab. 4	K-Sum
KFZ	2	9	0	1	0	0	9	0	0	0	0	0	11	1	10	0	10	2	10	0	22
PKW+LFW	2	8	0	1	0	0	9	0	0	0	0	0	10	1	9	0	10	2	9	0	20
LKW1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LKW2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1

LKW1 = LKW + BUS

LKW2 = KRAD + LZ

	Zu/Ab 1	Zu/Ab 2	Zu/Ab 3	Zu/Ab 4
mn(h)	21	3	20	0
p1n(%)	0,00%	0,00%	0,00%	#DIV/0!
p2n(%)	4,76%	0,00%	5,00%	#DIV/0!

K 5

Stadt Germering

Zählstelle: K5 Eugen-Papst-Straße / Sommerstraße

Zu-/Ablauf 1: Sommerstr.

Zu-/Ablauf 2: Eugen-Papst-Str. (von/nach Südost)

Zu-/Ablauf 3: Eugen-Papst-Str. (von/nach Nordost)

0

Tages- / Nachtanteile

Zähltag: Do.: 28.09.2023

Zählzeit: 00:00 Uhr - 24:00 Uhr (24h)

Summe Zählzeit

FZ-ART	1-2	1-3	1-4	2-1	2-3	2-4	3-1	3-2	3-4	4-1	4-2	4-3	Zu. 1	Zu. 2	Zu. 3	Zu. 4	Ab. 1	Ab. 2	Ab. 3	Ab. 4	K-Sum
RAD	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
KRAD	0	1	0	3	4	0	0	4	0	0	0	0	1	7	4	0	3	4	5	0	12
PKW	23	40	0	37	150	0	45	127	0	0	0	0	63	187	172	0	82	150	190	0	422
BUS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LFW	3	6	0	3	7	0	6	5	0	0	0	0	9	10	11	0	9	8	13	0	30
LKW	0	0	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	4	0	1	3	0	0	4
LZ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
KFZ	26	47	0	43	161	0	52	139	0	0	0	0	73	204	191	0	95	165	208	0	468
PKW+LFW	26	46	0	40	157	0	51	132	0	0	0	0	72	197	183	0	91	158	203	0	452
LKW1	0	0	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	4	0	1	3	0	0	4
LKW2	0	1	0	3	4	0	0	4	0	0	0	0	1	7	4	0	3	4	5	0	12
FZ-ART	1-2	1-3	1-4	2-1	2-3	2-4	3-1	3-2	3-4	4-1	4-2	4-3	Zu. 1	Zu. 2	Zu. 3	Zu. 4	Ab. 1	Ab. 2	Ab. 3	Ab. 4	K-Sum

Summe Tagesverkehr (06:00 - 22:00 Uhr)

FZ-ART	1-2	1-3	1-4	2-1	2-3	2-4	3-1	3-2	3-4	4-1	4-2	4-3	Zu. 1	Zu. 2	Zu. 3	Zu. 4	Ab. 1	Ab. 2	Ab. 3	Ab. 4	K-Sum
RAD	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
KRAD	0	1	0	3	4	0	0	4	0	0	0	0	1	7	4	0	3	4	5	0	12
PKW	22	39	0	35	149	0	42	119	0	0	0	0	61	184	161	0	77	141	188	0	406
BUS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LFW	3	6	0	3	7	0	6	5	0	0	0	0	9	10	11	0	9	8	13	0	30
LKW	0	0	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	4	0	1	3	0	0	4
LZ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
KFZ	25	46	0	41	160	0	49	131	0	0	0	0	71	201	180	0	90	156	206	0	452
PKW+LFW	25	45	0	38	156	0	48	124	0	0	0	0	70	194	172	0	86	149	201	0	436
LKW1	0	0	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	4	0	1	3	0	0	4
LKW2	0	1	0	3	4	0	0	4	0	0	0	0	1	7	4	0	3	4	5	0	12
FZ-ART	1-2	1-3	1-4	2-1	2-3	2-4	3-1	3-2	3-4	4-1	4-2	4-3	Zu. 1	Zu. 2	Zu. 3	Zu. 4	Ab. 1	Ab. 2	Ab. 3	Ab. 4	K-Sum

Stundenmittel Tagesverkehr (16h)

FZ-ART	1-2	1-3	1-4	2-1	2-3	2-4	3-1	3-2	3-4	4-1	4-2	4-3	Zu. 1	Zu. 2	Zu. 3	Zu. 4	Ab. 1	Ab. 2	Ab. 3	Ab. 4	K-Sum
KFZ	2	3	0	3	10	0	3	8	0	0	0	0	4	13	11	0	6	10	13	0	29
PKW+LFW	2	3	0	2	10	0	3	8	0	0	0	0	4	12	11	0	5	9	13	0	27
LKW1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LKW2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	Zu/Ab 1	Zu/Ab 2	Zu/Ab 3	Zu/Ab 4
m(h)	10	23	24	0
p1(%)	0,00%	0,00%	0,00%	#DIV/0!
p2(%)	0,00%	0,00%	0,00%	#DIV/0!

Summe Nachtverkehr (22:00 - 06:00 Uhr)

FZ-ART	1-2	1-3	1-4	2-1	2-3	2-4	3-1	3-2	3-4	4-1	4-2	4-3	Zu. 1	Zu. 2	Zu. 3	Zu. 4	Ab. 1	Ab. 2	Ab. 3	Ab. 4	K-Sum
RAD	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
KRAD	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PKW	1	1	0	2	1	0	3	8	0	0	0	0	2	3	11	0	5	9	2	0	16
BUS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LFW	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LKW	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LZ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
KFZ	1	1	0	2	1	0	3	8	0	0	0	0	2	3	11	0	5	9	2	0	16
PKW+LFW	1	1	0	2	1	0	3	8	0	0	0	0	2	3	11	0	5	9	2	0	16
LKW1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LKW2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
FZ-ART	1-2	1-3	1-4	2-1	2-3	2-4	3-1	3-2	3-4	4-1	4-2	4-3	Zu. 1	Zu. 2	Zu. 3	Zu. 4	Ab. 1	Ab. 2	Ab. 3	Ab. 4	K-Sum

Stundenmittel Nachtverkehr (8h)

FZ-ART	1-2	1-3	1-4	2-1	2-3	2-4	3-1	3-2	3-4	4-1	4-2	4-3	Zu. 1	Zu. 2	Zu. 3	Zu. 4	Ab. 1	Ab. 2	Ab. 3	Ab. 4	K-Sum
KFZ	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0	1
PKW+LFW	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0	1
LKW1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LKW2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

LKW1 = LKW + BUS

LKW2 = KRAD + LZ

	Zu/Ab 1	Zu/Ab 2	Zu/Ab 3	Zu/Ab 4
m(h)	1	1	1	0
p1(%)	0,00%	0,00%	0,00%	#DIV/0!
p2(%)	0,00%	0,00%	0,00%	#DIV/0!

Q 1

Stadt Germering

Zählstelle: Q1 Hörwegstraße

1 - 2 = Fahrtrichtung Westen

2 - 1 = Fahrtrichtung Osten

Tages- / Nachtanteile

0

0

Zähltag: Di.: 08.11.2022

Zählzeit: 00:00 Uhr - 24:00 Uhr (24h)

Summe Zählzeit

FZ-ART	1-2	1-3	1-4	2-1	2-3	2-4	3-1	3-2	3-4	4-1	4-2	4-3	Zu. 1	Zu. 2	Zu. 3	Zu. 4	Ab. 1	Ab. 2	Ab. 3	Ab. 4	K-Sum
RAD	317	0	0	294	0	0	0	0	0	0	0	0	317	294	0	0	294	317	0	0	611
KRAD	16	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	16	12	0	0	12	16	0	0	28
PKW	1368	0	0	1355	0	0	0	0	0	0	0	0	1368	1355	0	0	1355	1368	0	0	2723
BUS	51	0	0	48	0	0	0	0	0	0	0	0	51	48	0	0	48	51	0	0	99
LFW	75	0	0	60	0	0	0	0	0	0	0	0	75	60	0	0	60	75	0	0	135
LKW	14	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0	14	14	0	0	14	14	0	0	28
LZ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
KFZ	1524	0	0	1489	0	0	0	0	0	0	0	0	1524	1489	0	0	1489	1524	0	0	3013
PKW+LFW	1443	0	0	1415	0	0	0	0	0	0	0	0	1443	1415	0	0	1415	1443	0	0	2858
LKW1	65	0	0	62	0	0	0	0	0	0	0	0	65	62	0	0	62	65	0	0	127
LKW2	16	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	16	12	0	0	12	16	0	0	28
FZ-ART	1-2	1-3	1-4	2-1	2-3	2-4	3-1	3-2	3-4	4-1	4-2	4-3	Zu. 1	Zu. 2	Zu. 3	Zu. 4	Ab. 1	Ab. 2	Ab. 3	Ab. 4	K-Sum

Summe Tagesverkehr (06:00 - 22:00 Uhr)

FZ-ART	1-2	1-3	1-4	2-1	2-3	2-4	3-1	3-2	3-4	4-1	4-2	4-3	Zu. 1	Zu. 2	Zu. 3	Zu. 4	Ab. 1	Ab. 2	Ab. 3	Ab. 4	K-Sum
RAD	304	0	0	284	0	0	0	0	0	0	0	0	304	284	0	0	284	304	0	0	588
KRAD	15	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	15	8	0	0	8	15	0	0	23
PKW	1309	0	0	1303	0	0	0	0	0	0	0	0	1309	1303	0	0	1303	1309	0	0	2612
BUS	49	0	0	47	0	0	0	0	0	0	0	0	49	47	0	0	47	49	0	0	96
LFW	72	0	0	58	0	0	0	0	0	0	0	0	72	58	0	0	58	72	0	0	130
LKW	14	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	14	13	0	0	13	14	0	0	27
LZ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
KFZ	1459	0	0	1429	0	0	0	0	0	0	0	0	1459	1429	0	0	1429	1459	0	0	2888
PKW+LFW	1381	0	0	1361	0	0	0	0	0	0	0	0	1381	1361	0	0	1361	1381	0	0	2742
LKW1	63	0	0	60	0	0	0	0	0	0	0	0	63	60	0	0	60	63	0	0	123
LKW2	15	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	15	8	0	0	8	15	0	0	23
FZ-ART	1-2	1-3	1-4	2-1	2-3	2-4	3-1	3-2	3-4	4-1	4-2	4-3	Zu. 1	Zu. 2	Zu. 3	Zu. 4	Ab. 1	Ab. 2	Ab. 3	Ab. 4	K-Sum

Stundenmittel Tagesverkehr (16h)

FZ-ART	1-2	1-3	1-4	2-1	2-3	2-4	3-1	3-2	3-4	4-1	4-2	4-3	Zu. 1	Zu. 2	Zu. 3	Zu. 4	Ab. 1	Ab. 2	Ab. 3	Ab. 4	K-Sum
KFZ	91	0	0	89	0	0	0	0	0	0	0	0	91	89	0	0	89	91	0	0	180
PKW+LFW	86	0	0	85	0	0	0	0	0	0	0	0	86	85	0	0	85	86	0	0	171
LKW1	4	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4	0	0	4	4	0	0	8
LKW2	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	2

	Zu/Ab 1	Zu/Ab 2	Zu/Ab 3	Zu/Ab 4
mt(h)	180	180	0	0
p1n(%)	4,44%	4,44%	#DIV/0!	#DIV/0!
p2n(%)	1,11%	1,11%	#DIV/0!	#DIV/0!

Summe Nachtverkehr (22:00 - 06:00 Uhr)

FZ-ART	1-2	1-3	1-4	2-1	2-3	2-4	3-1	3-2	3-4	4-1	4-2	4-3	Zu. 1	Zu. 2	Zu. 3	Zu. 4	Ab. 1	Ab. 2	Ab. 3	Ab. 4	K-Sum
RAD	13	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	13	10	0	0	10	13	0	0	23
KRAD	1	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	1	4	0	0	4	1	0	0	5
PKW	59	0	0	52	0	0	0	0	0	0	0	0	59	52	0	0	52	59	0	0	111
BUS	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	1	2	0	0	3
LFW	3	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	3	2	0	0	2	3	0	0	5
LKW	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1
LZ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
KFZ	65	0	0	60	0	0	0	0	0	0	0	0	65	60	0	0	60	65	0	0	125
PKW+LFW	62	0	0	54	0	0	0	0	0	0	0	0	62	54	0	0	54	62	0	0	116
LKW1	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	2	2	0	0	4
LKW2	1	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	1	4	0	0	4	1	0	0	5
FZ-ART	1-2	1-3	1-4	2-1	2-3	2-4	3-1	3-2	3-4	4-1	4-2	4-3	Zu. 1	Zu. 2	Zu. 3	Zu. 4	Ab. 1	Ab. 2	Ab. 3	Ab. 4	K-Sum

Stundenmittel Nachtverkehr (8h)

FZ-ART	1-2	1-3	1-4	2-1	2-3	2-4	3-1	3-2	3-4	4-1	4-2	4-3	Zu. 1	Zu. 2	Zu. 3	Zu. 4	Ab. 1	Ab. 2	Ab. 3	Ab. 4	K-Sum
KFZ	8	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	8	8	0	0	8	8	0	0	16
PKW+LFW	8	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	8	7	0	0	7	8	0	0	15
LKW1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LKW2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1

LKW1 = LKW + BUS

LKW2 = KRAD + LZ

	Zu/Ab 1	Zu/Ab 2	Zu/Ab 3	Zu/Ab 4
mn(h)	16	16	0	0
p1n(%)	0,00%	0,00%	#DIV/0!	#DIV/0!
p2n(%)	6,25%	6,25%	#DIV/0!	#DIV/0!

Q 2

Stadt Germering

Zählstelle: Q2 Augsburgs Straße

1 - 2 = Fahrtrichtung Westen

2 - 1 = Fahrtrichtung Osten

Tages- / Nachtahteile

0

0

Zähltag: Di.: 08.11.2022

Zählzeit: 00:00 Uhr - 24:00 Uhr (24h)

Summe Zählzeit

FZ-ART	1-2	1-3	1-4	2-1	2-3	2-4	3-1	3-2	3-4	4-1	4-2	4-3	Zu. 1	Zu. 2	Zu. 3	Zu. 4	Ab. 1	Ab. 2	Ab. 3	Ab. 4	K-Sum
RAD	196	0	0	236	0	0	0	0	0	0	0	0	196	236	0	0	236	196	0	0	432
KRAD	30	0	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	30	20	0	0	20	30	0	0	50
PKW	2487	0	0	2318	0	0	0	0	0	0	0	0	2487	2318	0	0	2318	2487	0	0	4805
BUS	102	0	0	116	0	0	0	0	0	0	0	0	102	116	0	0	116	102	0	0	218
LFW	225	0	0	265	0	0	0	0	0	0	0	0	225	265	0	0	265	225	0	0	490
LKW	83	0	0	71	0	0	0	0	0	0	0	0	83	71	0	0	71	83	0	0	154
LZ	6	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	6	9	0	0	9	6	0	0	15
KFZ	2933	0	0	2799	0	0	0	0	0	0	0	0	2933	2799	0	0	2799	2933	0	0	5732
PKW+LFW	2712	0	0	2583	0	0	0	0	0	0	0	0	2712	2583	0	0	2583	2712	0	0	5295
LKW1	185	0	0	187	0	0	0	0	0	0	0	0	185	187	0	0	187	185	0	0	372
LKW2	36	0	0	29	0	0	0	0	0	0	0	0	36	29	0	0	29	36	0	0	65
FZ-ART	1-2	1-3	1-4	2-1	2-3	2-4	3-1	3-2	3-4	4-1	4-2	4-3	Zu. 1	Zu. 2	Zu. 3	Zu. 4	Ab. 1	Ab. 2	Ab. 3	Ab. 4	K-Sum

Summe Tagesverkehr (06:00 - 22:00 Uhr)

FZ-ART	1-2	1-3	1-4	2-1	2-3	2-4	3-1	3-2	3-4	4-1	4-2	4-3	Zu. 1	Zu. 2	Zu. 3	Zu. 4	Ab. 1	Ab. 2	Ab. 3	Ab. 4	K-Sum
RAD	194	0	0	232	0	0	0	0	0	0	0	0	194	232	0	0	232	194	0	0	426
KRAD	30	0	0	18	0	0	0	0	0	0	0	0	30	18	0	0	18	30	0	0	48
PKW	2401	0	0	2247	0	0	0	0	0	0	0	0	2401	2247	0	0	2247	2401	0	0	4648
BUS	96	0	0	111	0	0	0	0	0	0	0	0	96	111	0	0	111	96	0	0	207
LFW	222	0	0	261	0	0	0	0	0	0	0	0	222	261	0	0	261	222	0	0	483
LKW	80	0	0	69	0	0	0	0	0	0	0	0	80	69	0	0	69	80	0	0	149
LZ	6	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	6	9	0	0	9	6	0	0	15
KFZ	2835	0	0	2715	0	0	0	0	0	0	0	0	2835	2715	0	0	2715	2835	0	0	5550
PKW+LFW	2623	0	0	2508	0	0	0	0	0	0	0	0	2623	2508	0	0	2508	2623	0	0	5131
LKW1	176	0	0	180	0	0	0	0	0	0	0	0	176	180	0	0	180	176	0	0	356
LKW2	36	0	0	27	0	0	0	0	0	0	0	0	36	27	0	0	27	36	0	0	63
FZ-ART	1-2	1-3	1-4	2-1	2-3	2-4	3-1	3-2	3-4	4-1	4-2	4-3	Zu. 1	Zu. 2	Zu. 3	Zu. 4	Ab. 1	Ab. 2	Ab. 3	Ab. 4	K-Sum

Stundenmittel Tagesverkehr (16h)

FZ-ART	1-2	1-3	1-4	2-1	2-3	2-4	3-1	3-2	3-4	4-1	4-2	4-3	Zu. 1	Zu. 2	Zu. 3	Zu. 4	Ab. 1	Ab. 2	Ab. 3	Ab. 4	K-Sum
KFZ	177	0	0	170	0	0	0	0	0	0	0	0	177	170	0	0	170	177	0	0	347
PKW+LFW	164	0	0	157	0	0	0	0	0	0	0	0	164	157	0	0	157	164	0	0	321
LKW1	11	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	11	11	0	0	11	11	0	0	22
LKW2	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	2	2	0	0	4

	Zu/Ab 1	Zu/Ab 2	Zu/Ab 3	Zu/Ab 4
mt(h)	347	347	0	0
p1n(%)	6,34%	6,34%	#DIV/0!	#DIV/0!
p2n(%)	1,15%	1,15%	#DIV/0!	#DIV/0!

Summe Nachtverkehr (22:00 - 06:00 Uhr)

FZ-ART	1-2	1-3	1-4	2-1	2-3	2-4	3-1	3-2	3-4	4-1	4-2	4-3	Zu. 1	Zu. 2	Zu. 3	Zu. 4	Ab. 1	Ab. 2	Ab. 3	Ab. 4	K-Sum
RAD	2	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	2	4	0	0	4	2	0	0	6
KRAD	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	2
PKW	86	0	0	71	0	0	0	0	0	0	0	0	86	71	0	0	71	86	0	0	157
BUS	6	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	6	5	0	0	5	6	0	0	11
LFW	3	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	3	4	0	0	4	3	0	0	7
LKW	3	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	3	2	0	0	2	3	0	0	5
LZ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
KFZ	98	0	0	84	0	0	0	0	0	0	0	0	98	84	0	0	84	98	0	0	182
PKW+LFW	89	0	0	75	0	0	0	0	0	0	0	0	89	75	0	0	75	89	0	0	164
LKW1	9	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	9	7	0	0	7	9	0	0	16
LKW2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	2
FZ-ART	1-2	1-3	1-4	2-1	2-3	2-4	3-1	3-2	3-4	4-1	4-2	4-3	Zu. 1	Zu. 2	Zu. 3	Zu. 4	Ab. 1	Ab. 2	Ab. 3	Ab. 4	K-Sum

Stundenmittel Nachtverkehr (8h)

FZ-ART	1-2	1-3	1-4	2-1	2-3	2-4	3-1	3-2	3-4	4-1	4-2	4-3	Zu. 1	Zu. 2	Zu. 3	Zu. 4	Ab. 1	Ab. 2	Ab. 3	Ab. 4	K-Sum
KFZ	12	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	12	11	0	0	11	12	0	0	23
PKW+LFW	11	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	11	9	0	0	9	11	0	0	20
LKW1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
LKW2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

LKW1 = LKW + BUS

LKW2 = KRAD + LZ

	Zu/Ab 1	Zu/Ab 2	Zu/Ab 3	Zu/Ab 4
mn(h)	23	23	0	0
p1n(%)	4,35%	4,35%	#DIV/0!	#DIV/0!
p2n(%)	0,00%	0,00%	#DIV/0!	#DIV/0!

Q 3

Stadt Germering

Zählstelle: Q3 Hans-Huber-Straße (westlich Richard-Wagner-Straße)

1 - 2 = Fahrtrichtung Westen

2 - 1 = Fahrtrichtung Osten

Tages- / Nachtanteile

0

0

Zähltag: Di.: 20.06.2023

Zählzeit: 00:00 Uhr - 24:00 Uhr (24h)

Summe Zählzeit

FZ-ART	1-2	1-3	1-4	2-1	2-3	2-4	3-1	3-2	3-4	4-1	4-2	4-3	Zu. 1	Zu. 2	Zu. 3	Zu. 4	Ab. 1	Ab. 2	Ab. 3	Ab. 4	K-Sum
RAD	124	0	0	137	0	0	0	0	0	0	0	0	124	137	0	0	137	124	0	0	261
KRAD	17	0	0	23	0	0	0	0	0	0	0	0	17	23	0	0	23	17	0	0	40
PKW	542	0	0	607	0	0	0	0	0	0	0	0	542	607	0	0	607	542	0	0	1149
BUS	7	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	7	2	0	0	2	7	0	0	9
LFW	44	0	0	33	0	0	0	0	0	0	0	0	44	33	0	0	33	44	0	0	77
LKW	12	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	12	7	0	0	7	12	0	0	19
LZ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
KFZ	622	0	0	672	0	0	0	0	0	0	0	0	622	672	0	0	672	622	0	0	1294
PKW+LFW	586	0	0	640	0	0	0	0	0	0	0	0	586	640	0	0	640	586	0	0	1226
LKW1	19	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	19	9	0	0	9	19	0	0	28
LKW2	17	0	0	23	0	0	0	0	0	0	0	0	17	23	0	0	23	17	0	0	40
FZ-ART	1-2	1-3	1-4	2-1	2-3	2-4	3-1	3-2	3-4	4-1	4-2	4-3	Zu. 1	Zu. 2	Zu. 3	Zu. 4	Ab. 1	Ab. 2	Ab. 3	Ab. 4	K-Sum

Summe Tagesverkehr (06:00 - 22:00 Uhr)

FZ-ART	1-2	1-3	1-4	2-1	2-3	2-4	3-1	3-2	3-4	4-1	4-2	4-3	Zu. 1	Zu. 2	Zu. 3	Zu. 4	Ab. 1	Ab. 2	Ab. 3	Ab. 4	K-Sum
RAD	118	0	0	130	0	0	0	0	0	0	0	0	118	130	0	0	130	118	0	0	248
KRAD	16	0	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	16	20	0	0	20	16	0	0	36
PKW	511	0	0	570	0	0	0	0	0	0	0	0	511	570	0	0	570	511	0	0	1081
BUS	7	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	7	2	0	0	2	7	0	0	9
LFW	42	0	0	25	0	0	0	0	0	0	0	0	42	25	0	0	25	42	0	0	67
LKW	12	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	12	7	0	0	7	12	0	0	19
LZ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
KFZ	588	0	0	624	0	0	0	0	0	0	0	0	588	624	0	0	624	588	0	0	1212
PKW+LFW	553	0	0	595	0	0	0	0	0	0	0	0	553	595	0	0	595	553	0	0	1148
LKW1	19	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	19	9	0	0	9	19	0	0	28
LKW2	16	0	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	16	20	0	0	20	16	0	0	36
FZ-ART	1-2	1-3	1-4	2-1	2-3	2-4	3-1	3-2	3-4	4-1	4-2	4-3	Zu. 1	Zu. 2	Zu. 3	Zu. 4	Ab. 1	Ab. 2	Ab. 3	Ab. 4	K-Sum

Stundenmittel Tagesverkehr (16h)

FZ-ART	1-2	1-3	1-4	2-1	2-3	2-4	3-1	3-2	3-4	4-1	4-2	4-3	Zu. 1	Zu. 2	Zu. 3	Zu. 4	Ab. 1	Ab. 2	Ab. 3	Ab. 4	K-Sum
KFZ	37	0	0	39	0	0	0	0	0	0	0	0	37	39	0	0	39	37	0	0	76
PKW+LFW	35	0	0	37	0	0	0	0	0	0	0	0	35	37	0	0	37	35	0	0	72
LKW1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	2
LKW2	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	2

	Zu/Ab 1	Zu/Ab 2	Zu/Ab 3	Zu/Ab 4
mt(h)	76	76	0	0
p1n(%)	2,63%	2,63%	#DIV/0!	#DIV/0!
p2n(%)	2,63%	2,63%	#DIV/0!	#DIV/0!

Summe Nachtverkehr (22:00 - 06:00 Uhr)

FZ-ART	1-2	1-3	1-4	2-1	2-3	2-4	3-1	3-2	3-4	4-1	4-2	4-3	Zu. 1	Zu. 2	Zu. 3	Zu. 4	Ab. 1	Ab. 2	Ab. 3	Ab. 4	K-Sum
RAD	6	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	6	7	0	0	7	6	0	0	13
KRAD	1	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	0	0	3	1	0	0	4
PKW	31	0	0	37	0	0	0	0	0	0	0	0	31	37	0	0	37	31	0	0	68
BUS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LFW	2	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	2	8	0	0	8	2	0	0	10
LKW	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LZ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
KFZ	34	0	0	48	0	0	0	0	0	0	0	0	34	48	0	0	48	34	0	0	82
PKW+LFW	33	0	0	45	0	0	0	0	0	0	0	0	33	45	0	0	45	33	0	0	78
LKW1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LKW2	1	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	0	0	3	1	0	0	4
FZ-ART	1-2	1-3	1-4	2-1	2-3	2-4	3-1	3-2	3-4	4-1	4-2	4-3	Zu. 1	Zu. 2	Zu. 3	Zu. 4	Ab. 1	Ab. 2	Ab. 3	Ab. 4	K-Sum

Stundenmittel Nachtverkehr (8h)

FZ-ART	1-2	1-3	1-4	2-1	2-3	2-4	3-1	3-2	3-4	4-1	4-2	4-3	Zu. 1	Zu. 2	Zu. 3	Zu. 4	Ab. 1	Ab. 2	Ab. 3	Ab. 4	K-Sum
KFZ	4	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	4	6	0	0	6	4	0	0	10
PKW+LFW	4	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	4	6	0	0	6	4	0	0	10
LKW1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LKW2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

LKW1 = LKW + BUS

LKW2 = KRAD + LZ

	Zu/Ab 1	Zu/Ab 2	Zu/Ab 3	Zu/Ab 4
mn(h)	10	10	0	0
p1n(%)	0,00%	0,00%	#DIV/0!	#DIV/0!
p2n(%)	0,00%	0,00%	#DIV/0!	#DIV/0!

Q 4

Stadt Germering

Zählstelle: Q4 Richard-Wagner-Straße (nördlich Hans-Huber-Straße)

1 - 2 = Fahrtrichtung Süden
2 - 1 = Fahrtrichtung Norden
0
0

Tages- / Nachteanteile

Zähltag: Di.: 20.06.2023

Zählzeit: 00:00 Uhr - 24:00 Uhr (24h)

Summe Zählzeit

FZ-ART	1-2	1-3	1-4	2-1	2-3	2-4	3-1	3-2	3-4	4-1	4-2	4-3	Zu. 1	Zu. 2	Zu. 3	Zu. 4	Ab. 1	Ab. 2	Ab. 3	Ab. 4	K-Sum
RAD	273	0	0	257	0	0	0	0	0	0	0	0	273	257	0	0	257	273	0	0	530
KRAD	7	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	7	11	0	0	11	7	0	0	18
PKW	204	0	0	188	0	0	0	0	0	0	0	0	204	188	0	0	188	204	0	0	392
BUS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LFW	17	0	0	16	0	0	0	0	0	0	0	0	17	16	0	0	16	17	0	0	33
LKW	5	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	5	2	0	0	2	5	0	0	7
LZ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
KFZ	233	0	0	217	0	0	0	0	0	0	0	0	233	217	0	0	217	233	0	0	450
PKW+LFW	221	0	0	204	0	0	0	0	0	0	0	0	221	204	0	0	204	221	0	0	425
LKW1	5	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	5	2	0	0	2	5	0	0	7
LKW2	7	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	7	11	0	0	11	7	0	0	18
FZ-ART	1-2	1-3	1-4	2-1	2-3	2-4	3-1	3-2	3-4	4-1	4-2	4-3	Zu. 1	Zu. 2	Zu. 3	Zu. 4	Ab. 1	Ab. 2	Ab. 3	Ab. 4	K-Sum

Summe Tagesverkehr (06:00 - 22:00 Uhr)

FZ-ART	1-2	1-3	1-4	2-1	2-3	2-4	3-1	3-2	3-4	4-1	4-2	4-3	Zu. 1	Zu. 2	Zu. 3	Zu. 4	Ab. 1	Ab. 2	Ab. 3	Ab. 4	K-Sum
RAD	269	0	0	251	0	0	0	0	0	0	0	0	269	251	0	0	251	269	0	0	520
KRAD	6	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	6	10	0	0	10	6	0	0	16
PKW	191	0	0	177	0	0	0	0	0	0	0	0	191	177	0	0	177	191	0	0	368
BUS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LFW	16	0	0	16	0	0	0	0	0	0	0	0	16	16	0	0	16	16	0	0	32
LKW	5	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	5	2	0	0	2	5	0	0	7
LZ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
KFZ	218	0	0	205	0	0	0	0	0	0	0	0	218	205	0	0	205	218	0	0	423
PKW+LFW	207	0	0	193	0	0	0	0	0	0	0	0	207	193	0	0	193	207	0	0	400
LKW1	5	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	5	2	0	0	2	5	0	0	7
LKW2	6	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	6	10	0	0	10	6	0	0	16
FZ-ART	1-2	1-3	1-4	2-1	2-3	2-4	3-1	3-2	3-4	4-1	4-2	4-3	Zu. 1	Zu. 2	Zu. 3	Zu. 4	Ab. 1	Ab. 2	Ab. 3	Ab. 4	K-Sum

Stundenmittel Tagesverkehr (16h)

FZ-ART	1-2	1-3	1-4	2-1	2-3	2-4	3-1	3-2	3-4	4-1	4-2	4-3	Zu. 1	Zu. 2	Zu. 3	Zu. 4	Ab. 1	Ab. 2	Ab. 3	Ab. 4	K-Sum
KFZ	14	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	14	13	0	0	13	14	0	0	27
PKW+LFW	13	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	13	12	0	0	12	13	0	0	25
LKW1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LKW2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1

	Zu/Ab 1	Zu/Ab 2	Zu/Ab 3	Zu/Ab 4
mt(h)	27	27	0	0
p1n(%)	0,00%	0,00%	#DIV/0!	#DIV/0!
p2n(%)	3,70%	3,70%	#DIV/0!	#DIV/0!

Summe Nachtverkehr (22:00 - 06:00 Uhr)

FZ-ART	1-2	1-3	1-4	2-1	2-3	2-4	3-1	3-2	3-4	4-1	4-2	4-3	Zu. 1	Zu. 2	Zu. 3	Zu. 4	Ab. 1	Ab. 2	Ab. 3	Ab. 4	K-Sum
RAD	4	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	4	6	0	0	6	4	0	0	10
KRAD	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	2
PKW	13	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	13	11	0	0	11	13	0	0	24
BUS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LFW	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
LKW	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LZ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
KFZ	15	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	15	12	0	0	12	15	0	0	27
PKW+LFW	14	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	14	11	0	0	11	14	0	0	25
LKW1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LKW2	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	2
FZ-ART	1-2	1-3	1-4	2-1	2-3	2-4	3-1	3-2	3-4	4-1	4-2	4-3	Zu. 1	Zu. 2	Zu. 3	Zu. 4	Ab. 1	Ab. 2	Ab. 3	Ab. 4	K-Sum

Stundenmittel Nachtverkehr (8h)

FZ-ART	1-2	1-3	1-4	2-1	2-3	2-4	3-1	3-2	3-4	4-1	4-2	4-3	Zu. 1	Zu. 2	Zu. 3	Zu. 4	Ab. 1	Ab. 2	Ab. 3	Ab. 4	K-Sum
KFZ	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	2	2	0	0	4
PKW+LFW	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	1	2	0	0	3
LKW1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LKW2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

LKW1 = LKW + BUS

LKW2 = KRAD + LZ

	Zu/Ab 1	Zu/Ab 2	Zu/Ab 3	Zu/Ab 4
mn(h)	4	4	0	0
p1n(%)	0,00%	0,00%	#DIV/0!	#DIV/0!
p2n(%)	0,00%	0,00%	#DIV/0!	#DIV/0!