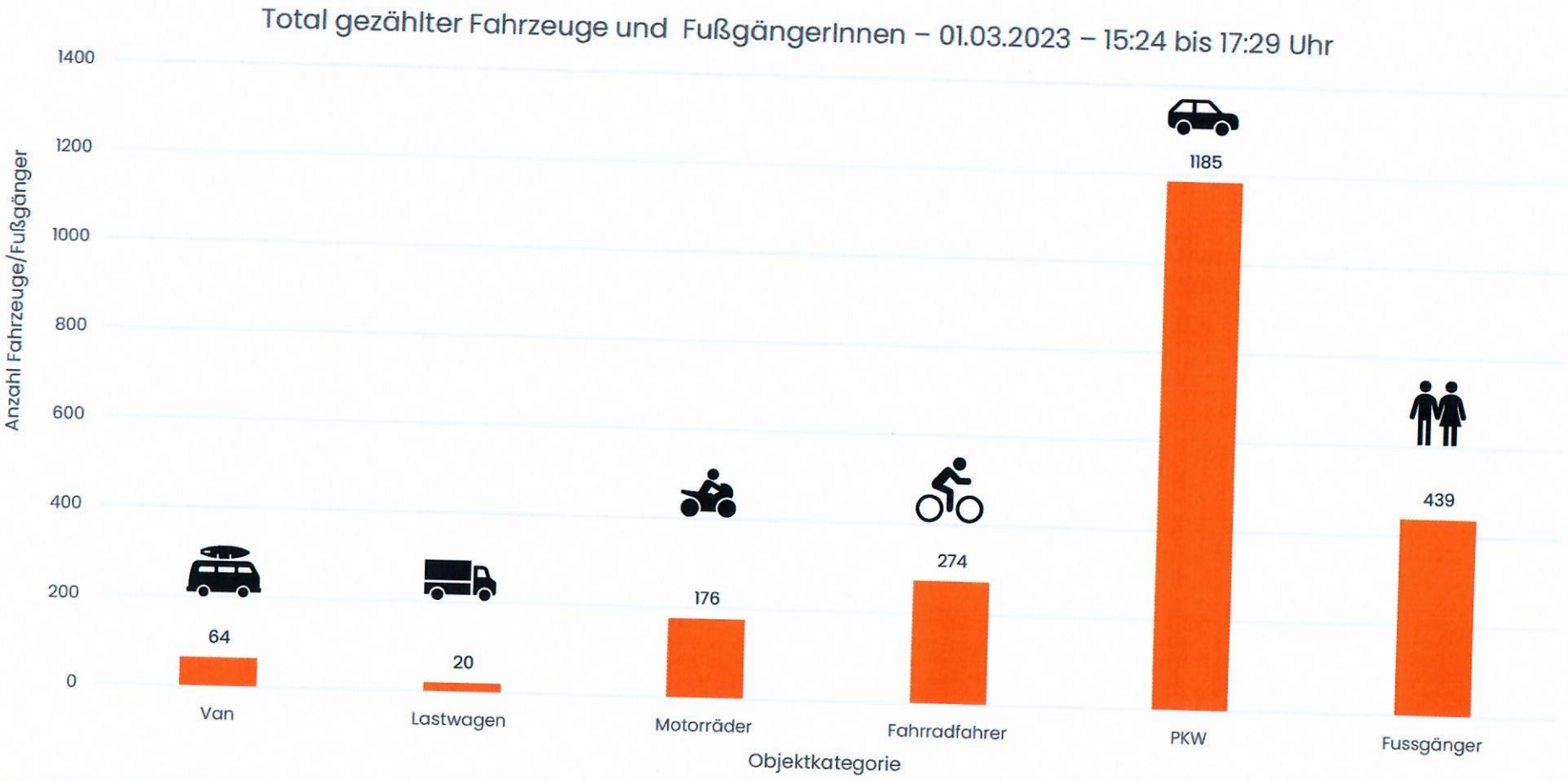
Gesamtübersicht: Verkehrsknoten Kleiner Stachus – Germering

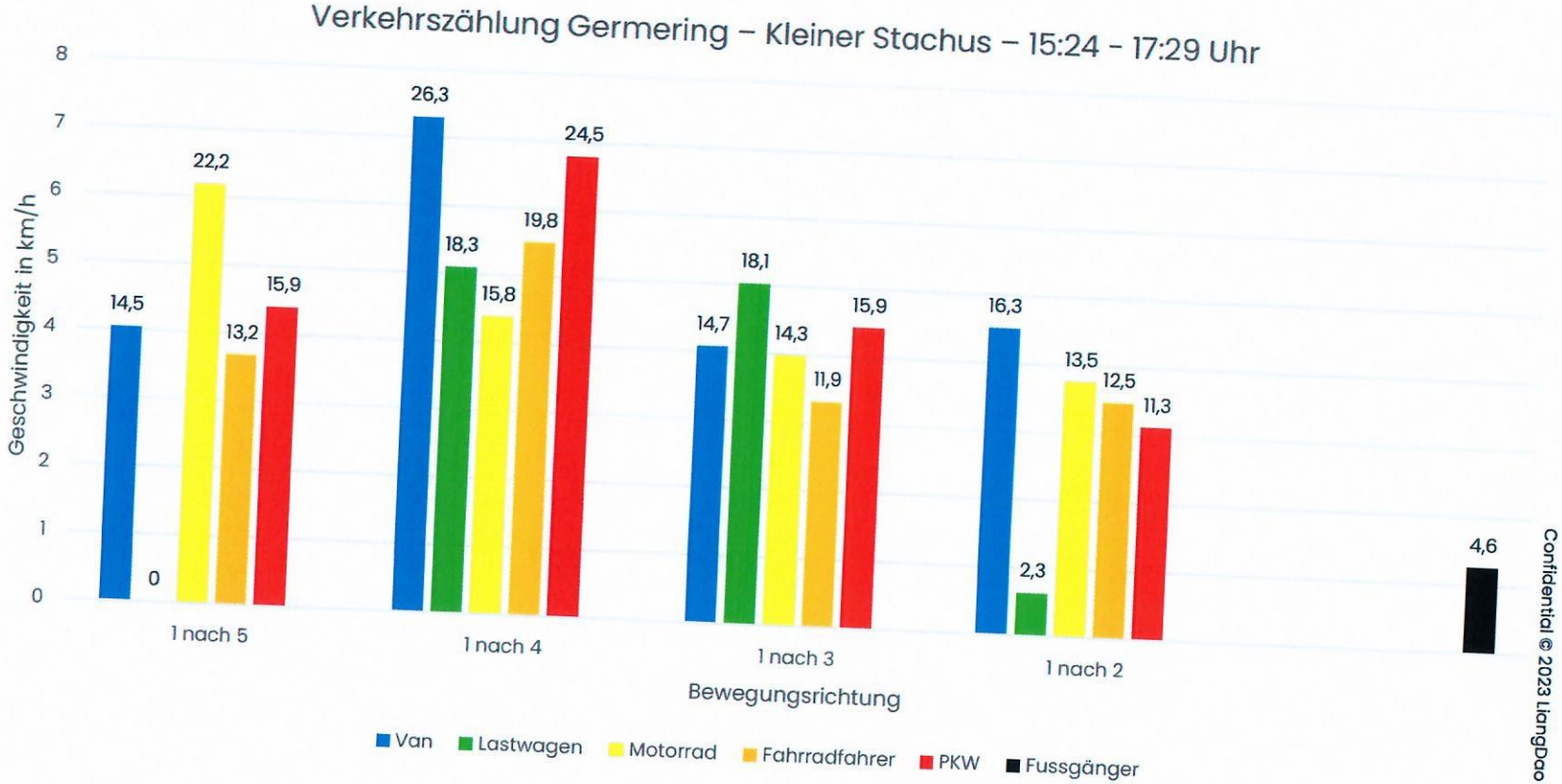


Confidential © 2023 LiangDao GmbH

Durchschnittliche Geschwindigkeit der Verkehrsteilnehmenden

Mobile Station

1. Untere Bahnhofstraße
2. Kleinfeldstraße
3. Otto-Wagner-Straße
4. Planegger Straße
5. Hartstraße



Confidential © 2023 LiangDao GmbH

Tabelle 31 beinhaltet eine Zusammenstallung der errechneten Lärmparameter. Die Analysewerte wurden hierbei auf 5 Fahrzeuge gerundet, die Kfz-Werte für die Prognosenull- und Prognoseplanfälle auf 10 Fahrzeuge. Eine Rundung der Lärmparameter erfolgte nicht, da diese zur Berechnung des Mittelungspegels dienen.

Tabelle 31: Ergebnisdarstellung Grundlagen Lärmgutachten

		DTV_w [Kfz/24h]	DTV [Kfz/24h]	M Tag [Kfz/h]	p Tag [%]	M Nacht [Kfz/h]	p Nacht [%]
Landsbergerstraße							
	Analyse 2017	17780	16570	975	2,5%	125	2,5%
	Prognosenullfall 2030	20210	18840	1110	2,4%	140	2,7%
	Planfall 2030	20210	18840	1110	2,4%	140	2,7%
Geschwister-Scholl-Ring							
	Analyse 2017	1575	1470	85	1,8%	10	3,0%
	Prognosenullfall 2030	2030	1890	110	1,7%	10	3,0%
	Planfall 2030	3090	2890	170	1,1%	20	1,9%
Gabriele-Münter-Straße West							
	Analyse 2017	2705	2530	155	1,0%	10	3,6%
	Prognosenullfall 2030	3260	3050	180	1,0%	10	3,0%
	Planfall 2030	6440	6020	360	0,9%	20	3,0%
Gabriele-Münter-Straße Ost							
	Analyse 2017	1890	1760	105	1,5%	5	3,2%
	Prognosenullfall 2030	2370	2210	130	0,9%	10	3,0%
	Planfall 2030	3430	3210	190	0,6%	10	2,1%
untere Bahnhofstraße							
	Analyse 2017	11780	10965	650	3,3%	70	3,6%
	Prognosenullfall 2030	13100	12200	720	3,2%	80	3,3%
	Planfall 2030	14690	13680	810	2,9%	90	2,9%