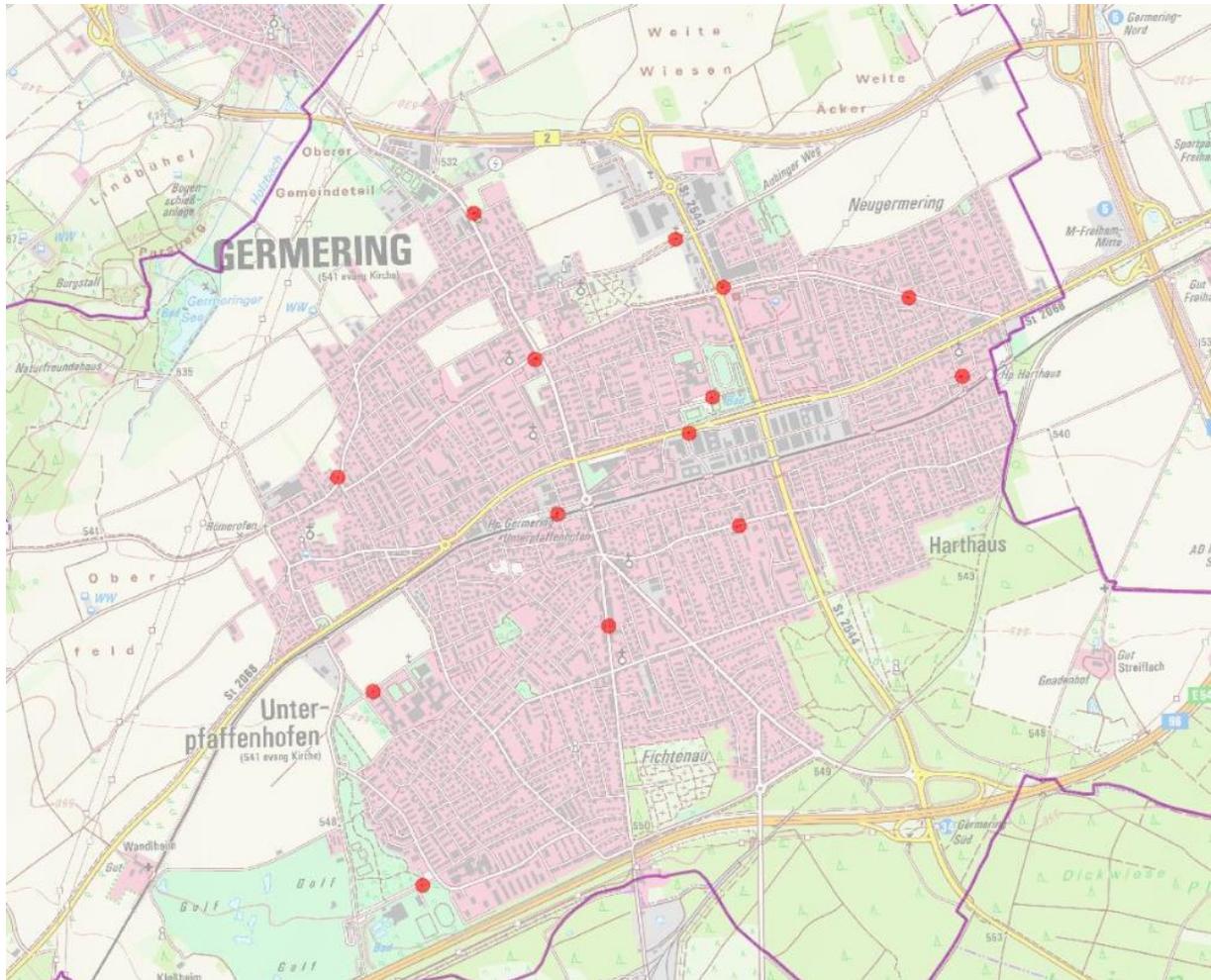


Ergänzende Informationen

Übersicht: Lage der Mobilitätsstationen im Stadtgebiet



Ausstattung der einzelnen Stationen:

- **Germering Otto Wagner Straße**
 - 1 Informationsstele
 - 5 Leihräder inkl. Abstellstation
 - 3 Einsteller für Privatfahrräder
 - 2 Abgrenzbügel zur Absicherung der Stationsfläche
- **Germering Harthaus Nord**
 - 1 Informationsstele
 - 10 Leihräder inkl. Abstellstation
 - 20 Einsteller für Privatfahrräder
 - 1 Überdachung für 10 Fahrradstellplätze
 - Mit Abgrenzbügeln gekennzeichnete Abstellfläche für 10 Leihräder
 - 1 Stabgitterzaun zur Abgrenzung der Stationsfläche vom Privatgrund
- **Germering Rathaus**
 - 1 Informationsstele
 - 5 Leihräder inkl. Abstellstation

2 Leihlastenräder mit E-Unterstützung inkl. Abstell- und Ladestation
1 Überdachung für 5 Fahrradstellplätze
Mit Abgrenzbügeln gekennzeichnete Abstellfläche für 5 Leihräder

- **Germering Unterpfaffenhofen**
1 Informationsstele
10 Leihräder inkl. Abstellstation
1 Überdachung für 10 Fahrradstellplätze
Mit Abgrenzbügeln gekennzeichnete Abstellfläche für 10 Leihräder
- **Germering Oskar von Miller Straße**
1 Informationsstele
5 Leihräder inkl. Abstellstation
5 Einsteller für Privatfahrräder
Mit Abgrenzbügeln gekennzeichnete Abstellfläche für 5 Leihräder
- **Germering GEP**
1 Informationsstele
5 Leihräder inkl. Abstellstation
5 Einsteller für Privatfahrräder
Mit Abgrenzbügeln gekennzeichnete Abstellfläche für 5 Leihräder
- **Germering Hochrainweg/“an den Gemeindewiesen“**
1 Informationsstele
5 Leihräder inkl. Abstellstation
3 Einsteller für Privatfahrräder
Mit Abgrenzbügeln gekennzeichnete Abstellfläche für 5 Leihräder
2 Leihlastenräder mit E-Unterstützung inkl. Abstell- und Ladestation
- **Germering Hallenbad**
1 Informationsstele
5 Leihräder inkl. Abstellstation
10 Einsteller für Privatfahrräder
Mit Abgrenzbügeln gekennzeichnete Abstellfläche für 5 Leihräder
- **Germering Holzkirchner Straße**
1 Informationsstele
5 Leihräder inkl. Abstellstation
3 Einsteller für Privatfahrräder
Mit Abgrenzbügeln gekennzeichnete Abstellfläche für 5 Leihräder
- **Germering Streiflacher Straße**
1 Informationsstele
5 Leihräder inkl. Abstellstation
2 Leihlastenräder mit E-Unterstützung inkl. Abstell- und Ladestation
Mit Abgrenzbügeln gekennzeichnete Abstellfläche für 5 Leihräder
3 Einsteller für Privatfahrräder
- **Germering Königsberger Straße**
1 Informationsstele
5 Leihräder inkl. Abstellstation

2 Leihlastenräder mit E-Unterstützung inkl. Abstell- und Ladestation
Mit Abgrenzbügeln gekennzeichnete Abstellfläche für 5 Leihräder
3 Einsteller für Privatfahräder

- **Germering Theodor Heuss Straße/Bertha-von-Suttner-Straße**
1 Informationsstele
5 Leihräder inkl. Abstellstation
3 Einsteller für Privatfahräder
Mit Abgrenzbügel gekennzeichnete Abstellfläche für 5 Leihräder
- **Germering Gewerbegebiet Nord**
1 Informationsstele
5 Leihräder inkl. Abstellstation
5 Einsteller für Privatfahräder
- **Germering Alfons Baumann Straße**
1 Informationsstele
5 Leihräder inkl. Abstellstation
5 Einsteller für Privatfahräder
1 Überdachung für 5 Fahrradstellplätze

Standortänderungen an den Stationen:

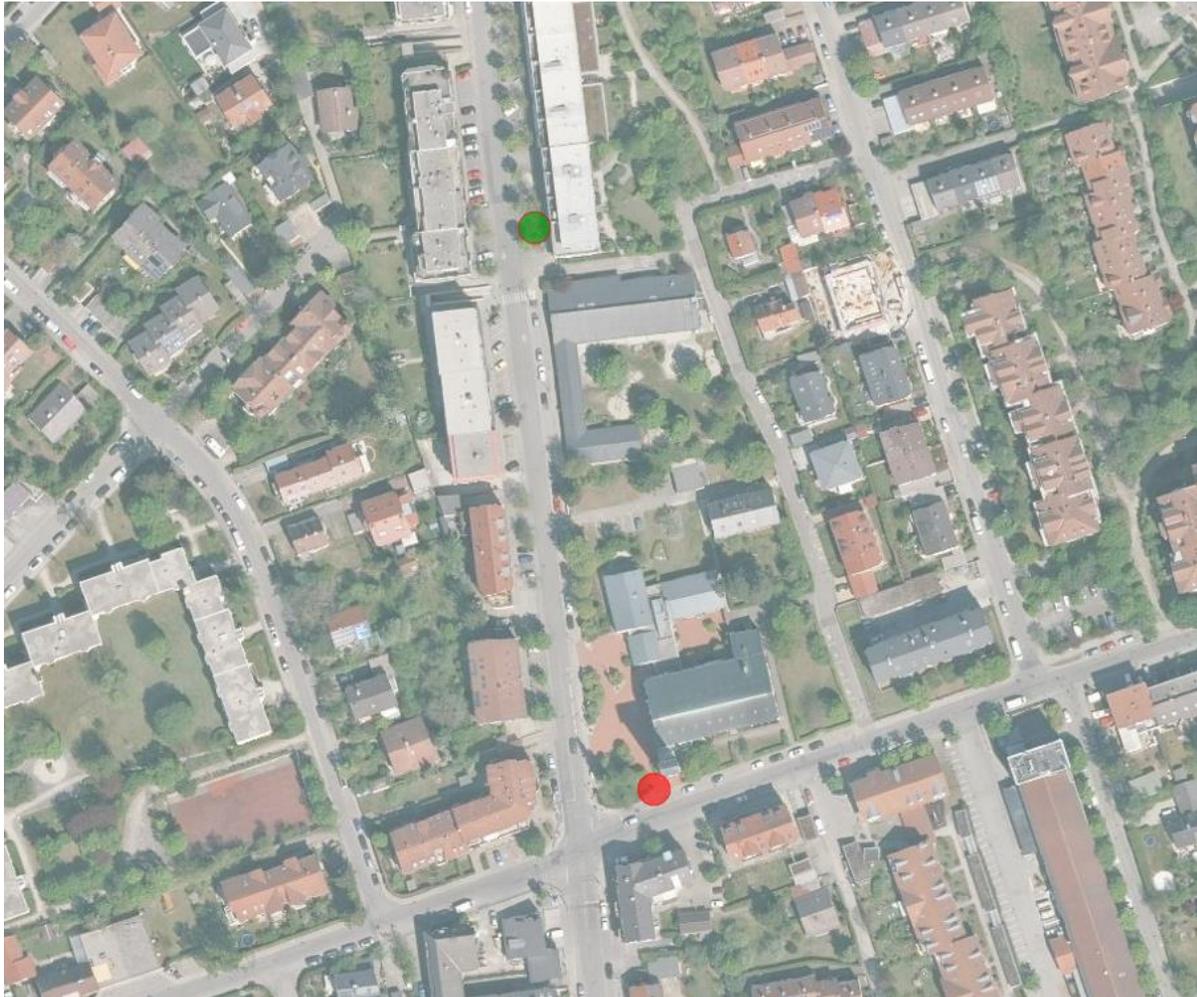
- Otto Wagner Straße
- Harthaus Nord
- Germering Rathaus
- Oskar von Miller Straße

Detaillierte Erläuterungen zu den Standortänderungen

Otto Wagner Straße

● Standort alt

● Standort neu



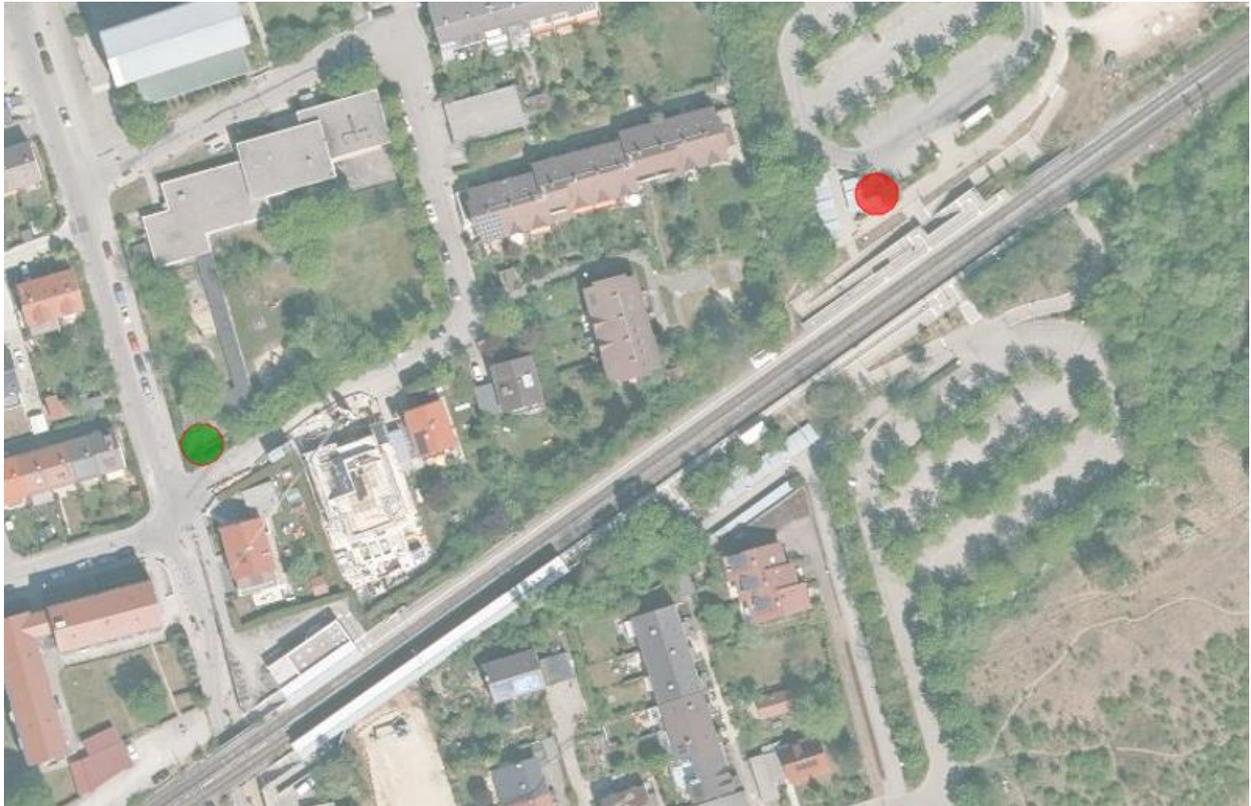
Ursache:

Verlagerung des Standortes auf die Otto Wagner Straße (541/14)
Keine Einigung mit der Kirche über Stationserrichtung auf nicht- städtischem Grund

Harthaus Nord (Sankt Cäcilia Straße)

● Standort alt

● Standort neu



Ursache:

Verlagerung des Standortes an die Sankt Cäcilia Straße (1057/6)
Bessere Standortvoraussetzung bzgl. Platz und Bedarf an Fahrradabstellmöglichkeiten

Germering Rathaus

 Standort alt

 Standort neu



Ursache:

Verlagerung des Standortes wegen angrenzender Tiefgarage an der Fläche hinter der Bushaltestelle sowie möglicher Wegfall von Parkplätzen

Oskar von Miller Straße

● Standort alt

● Standort neu



Ursache:

Keine Einigung mit privaten Grundstückseigentümern.

Bessere Standortvoraussetzung bzgl. Platz und Bedarf an Fahrradabstellmöglichkeiten