

Stadt Germering
Oberbürgermeister
Herrn Andreas Haas
Rathausplatz 1
82110 Germering

Stadt Germering
Stadtbauamt
Herrn Jürgen Thum
Rathausplatz 1
82110 Germering

16.07.2021

**Bebauungsplan Kreuzlinger Feld – Öffentlichkeitsbeteiligung
Bedenken und Einwände – Kfz-Verkehr**

Sehr geehrter Herr Haas, sehr geehrter Herr Thum,

im Rahmen der Öffentlichkeitsbeteiligung zum Bebauungsplan „Kreuzlinger Feld“ erhebe ich Bedenken und Einwände.

Bezüglich der Verkehrssituation verweise ich auf frühere Einwendungen, die bisher durch die Stadt Germering nicht ausreichend behandelt wurden.

Die Verkehrsuntersuchung der Modus Consult GmbH wird in der Außendarstellung der Stadt Germering als „Gutachten“ bezeichnet. In unseren früheren Einwendungen zeigten wir auf, dass die Verkehrsuntersuchung der Modus Consult GmbH wichtige Merkmale eines Sachverständigengutachtens nicht erfüllt.

Die Modus Consult GmbH hatte auf der Bauausschusssitzung am 24.09.2020 selbst betont, dass dies gerade kein Gutachten ist, sondern eine **Verkehrsuntersuchung nach Vorgaben**.

Dennoch behauptet 'die Stadt' immer noch, dies sei ein unabhängiges Gutachten.

Ein Eintrag bei Wikipedia zum Thema „Gutachten“ (<https://de.wikipedia.org/wiki/Gutachten>) enthält folgenden Abschnitt:

„Der Begriff „Gutachten“ ist weder eine geschützte Bezeichnung, noch hat er eine besonders herausgehobene prozessrechtliche Bedeutung, auch wenn der Inhalt des Gutachtens nach laienhafter Vorstellung als besonders glaubwürdig angesehen wird und als mögliches Beweismittel den Ausgang des Verfahrens zu beeinflussen vermag.“

Die Verwendung des Begriffs „Gutachten“ seitens der Stadt für die Verkehrsuntersuchung der Modus Consult GmbH entspricht im Ergebnis einer Manipulation Germeringer Bürger und insbesondere einer Manipulation des Abstimmungsverhaltens der Stadträte.

Des Weiteren ist die Aussagekraft isolierter Verkehrsuntersuchungen in Germering fragwürdig.

Germering leidet bereits zum gegenwärtigen Zeitpunkt unter erheblichen Stausituationen zu Stoßzeiten. In den bisher vorliegenden Verkehrsuntersuchungen sind diese Stausituationen nicht berücksichtigt.

Die Stadt Germering plant zurzeit eine Reihe von umfangreichen Baumaßnahmen, die insgesamt zu einer erheblich größeren Verkehrsbelastung führen. Alleine für die aktuelle Bebauungsplanung des Kreuzlinger Felds sind ca. 7800 zusätzliche Kfz-Fahrten pro Werktag prognostiziert.

Die zusätzliche Verkehrsbelastung durch weitere Baumaßnahmen in Germering sowie im Umfeld wie etwa in Freiam ist bisher nicht ausreichend evaluiert worden.

Es besteht eine dringende Notwendigkeit ein umfassendes Verkehrsgutachten bezüglich der aktuellen sowie der prognostizierten Gesamtverkehrssituation in Germering unter Berücksichtigung der Baumaßnahmen in der Umgebung Germerings zu beauftragen.

Mit freundlichen Grüßen

