Wir sind gegen 1.000 Wohnungen in zum Teil 5-stöckiger Bauweise. Bauvorhaben im Kreuzlinger Feld in Germering/Unterpfaffenhofen

Email confirmed	Comment
Ja	
Ja	Ich unterschreibe, weil ich überzeugt bin, dass die Infrastruktur diesem Großprojekt nicht gewachsen ist. Dazu gehört der Mvv, d Natur.
Ja	Weil es zuviele Menschen für die Stadt Germering werden.
Ja	
Ja	Ich unterschreibe weil ich dagegen bin
Ja	
Ja	
Ja	Es soll nicht noch mehr Grünfläche zugebaut werden. Halb Germering / Freiham ist eh schon Baustelle genug.
Ja	Ich gegen eine fünfstöckige Bebauung in diesem Stadtbereich bin. Eine Siedlung im Stil der "WWK-Siedlung" an der Kerschens Zuzug, die "alten" Germeringer können sich aber oft hier nichts mehr leisten und müssen weg ziehen!
Ja	
Ja	
Ja	
Ja	
Ja	Ich finde eine Bebauung an sich ganz gut nur nicht 5 stöckig dass passt überhaupt nicht in das Stadtbild. Direkt daneben ist das a Wohnraum für Familien aus Germering! 500 Wohneinheiten würden auch reichen.
Ja	
Ja	
Ja	
Ja	
Ja	
Ja	
Ja	Ich unterschreibe diese Petition, da ich als gebürtige Germeringerin sehe, dass 1) Die Kindergärten, Schulen derzeit schon überfü aufnehmen kann, da diese bereits jetzt immer überfüllt sind 3) weil die Verkehrsanbindung S Bahn und Autobahnen ebenfalls übe 2.300 Menschen dazu kommen. Ich bin der Meinung, dass man diese Neubauten nicht mehr bauen sollte
Ja	Ich ein unmittelbarer Anwohner dieser Hochhäuser wäre.
Ja	Ich das Blumenfeld, die Wiese zum Spielen für die Kinder und zum spazieren gehen wertschätze
Ja	
Ja	
Ja	Ich unterschreibe weil Germering so bleiben soll wie es ist. Dauerhafte Neubauten verschandeln das Stadtbild.
Ja	
Ja	
Ja	
Ja	
Ja	Ich gegen die weitere Verdichtung durch Bebauung zusätzlicher Flächen ohne tragfähige Konzepte für die Bewältigung der zusät
Ja	Ich wohne schon mein ganzes Leben lang in Germering und liebe unseren Ort da er genau die richtige Mischung aus Stadt und D irgendjemand wieder Geld wittert!! Wir wollen hier keine Hochhäuser und keine Verhältnisse wie in der Münchner Innenstadt. L
Ja	

#	Name	City	Mailadresse	Email confirmed	Comment
				Ja	das Kreuzlinger Feld als grünes Fleckchen Erde erhalten bleiben sollte.Und wenn es schon bebaut werden muss,dann bitte nicht r
				Ja	Ich gegenüber wohne und das bisschen Grün, was noch da ist, behalten zu können. Wir sind vor 8 Jahren hier hingezogen und ha ist.
				Ja	
				Ja	Weil die Stadt im Moment anscheinend jegliches Augenmaß verloren hat was die Baugenehmigungen angeht. Es geht nur noch u großem Schrecken.
				Ja	
				Ja	
				Ja	Weil die Wohnqualität drastisch sinken würde. - Verkehrschaos in der Kreuzlinger Straße und der Einmündung in die Salzstrasse, mehr je verbessern? - Gefahren für die Schulkinder auf dem Schulweg - Überfüllung sämtlicher Ämter, Schulen, Bäder, Sportver
				Ja	Weil es zu viele Menschen auf einem Fleck sind.
				Ja	
				Ja	
				Ja	Zuviel Verkehr in der Kreuzlingerstrasse zu erwarten . Bebauungsplan zu groß , Keine Infrastruktur für eine derartiges großes Ba
				Ja	
				Ja	Weil mir der lang andauernde Lärm sowie später der Verbau eines der letzten Felder in Unterpfaffenhofen besorgt
				Ja	Ich es wichtig finde das die Natur erhalten bleibt und natur wichtig ist für Kinder und die einzelnen Städte nicht überflutet werde
				Ja	
				Ja	
				Ja	
				Ja	Ich bin direkter Anwohner und somit auch direkt betroffen
				Ja	
				Ja	
				Ja	
				Ja	
				Ja	Wichtiger Naherholungsraum für Bürger darf nicht so verschandelt werden!
				Ja	
				Ja	
				Ja	
				Ja	Es kann nicht sein, dass jeder kleine Grünstreifen bebaut werden muss ... wir müssen unseren kindern auch noch was grünes erha
				Ja	Ich unterschreiben weil es unmöglich finde das alles in germering zugebaut wird und nirgendwo was für Freizeit gestellt wird.
				Ja	
				Ja	...sozialer Wohnungsbau schaut anders aus !
				Ja	
				Ja	
				Ja	
				Ja	
				Ja	
				Ja	
				Ja	Die Landsberger Straße ist nicht mehr in der Lage, zusätzlichen Verkehr aufzunehmen. Freiham kommt noch hinzu. Die Lindaue Bebauung wie die umliegenden Häuser ist genug.
				Ja	weil zum wiederholten male wetvoller Naturraum vernichtet wird und nicht auch noch die wenigen vebliebenen grünen Ecken ur überschritten!
				Ja	
				Ja	

#	Name	City	Mailadresse	Email confirmed	Comment
				Ja	Germering soll keine Hochhausstadt werden. Etwas grün tut der Stadt sehr gut und es verdichtet sich sowieso schon überall.
				Ja	Melanie Sattler
				Ja	Es muss auch mal ein Halt geben!
				Ja	Bebauung Ja — aber besser geplant und durchdacht! Einheimischen Modell, Infrastruktur, keine neue WWK Siedlung, hier felhl
				Ja	
				Ja	
				Ja	Gegen diese Art von Bauweise bin.
				Ja	
				Ja	
				Ja	
				Ja	
				Ja	
				Ja	
				Ja	
				Ja	
				Ja	
				Ja	
				Ja	Ich unterschreibe, weil ich 40 Jahre in Germering gewohnt habe und auch jetzt 5 Arbeitstage der Woche in Germering verbringe. eines Ortes bzw. einer Stadt machen den Ort/Stadt lebenswert.
				Ja	
				Ja	
				Ja	Da dass bisherige Verkehrsaufkommen schon sehr hoch ist!!, ich auch denke dass der öpnv keine derartige Personenanzahl aufne
				Ja	Die Infrastruktur ist heute schon überlastet. Staus in alle Richtungen sind inzwischen normal und keine Ausnahme. Der Ballungs
				Ja	Ich unterschreibe wegen der oben genannten Gründe.
				Ja	
				Ja	
				Ja	
				Ja	
				Ja	
				Ja	
				Ja	
				Ja	
				Ja	
				Ja	Ich unterschreibe, weil ich nicht möchte, dass nich mehr Hochhäuser gebaut werden und alles zugepflastert wird ... Wir brauchen
				Ja	
				Ja	
				Ja	
				Ja	
				Ja	
				Ja	
				Ja	Die Bebauung zu hoch und zu massiv ist. Dies passt nicht in diesen Teil Germerings und stört das Stadtbild an dieser Stelle. Zud

#	Name	City	Mailadresse	Email confirmed	Comment
				Ja	Ich unterschreibe, weil Germering leider schon viel zu oft bei katastrophalen Bauvorhaben 'ja' gesagt hat!
				Ja	Germerings Schulen und Strassen überquellen
				Ja	
				Ja	
				Ja	
				Ja	
				Ja	
				Ja	
				Ja	
				Ja	
				Ja	
				Ja	
				Ja	
				Ja	
				Ja	
				Ja	
				Ja	Zu einem menschenwürdigen Leben auch ein Stück Natur und Weitblick gehört. Stark komprimierter Wohnraum führ zu Aggress
				Ja	
				Ja	... weil ich in Germering aufgewachsen bin
				Ja	Bebauung für Germeringer Bürger ja - aber nicht in diesem Stil sondern der umliegenden Bebauung angepasst. Der Verkehr über
				Ja	
				Ja	
				Ja	
				Ja	
				Ja	
				Ja	
				Ja	Ich unterschreibe weil ich als Anlieger der Salzstraße sehr stark von der Verkehrsbelastung betroffen sein werde und weil ich die Einwohnerzahl von Alling oder Mammendorf, die zusätzlich nur in diesem Bauvorhaben in Germering verkraftet werden müsser
				Ja	
				Ja	
				Ja	
				Ja	
				Ja	
				Ja	
				Ja	
				Ja	
				Ja	Germering soll nicht zu schnell wachsen und den Kleinstadt Charakter behalten. 5 Stockwerke sind zu hoch
				Ja	
				Ja	

#	Name	City	Mailadresse	Email confirmed	Comment
				Ja	Ich keine so massive Bebauung möchte und das darauffolgende Verkehrschaos fürchte; das Verkehrsaufkommen ist bereits hoch ; jetzt noch schönen Ortsteil von Germering!! Das geht gar nicht!!!
				Ja	Ich unterschreibe, weil die Investitionen besser in ordentliche Fahradwege und bessere Infrastruktur für Kinder im Straßenverkeh Eishalle) für Kids entstehen und diese Infrastruktur weiter in Germering fehlt, finde ich das echt schlecht! Ist eh gefährlich genug
				Ja	
				Ja	
				Ja	
				Ja	
				Ja	
				Ja	
				Ja	
				Ja	
				Ja	
				Ja	
				Ja	
				Ja	Ich unterschreibe, weil weder die Krippen noch die Kindergärten und ebenso wenig die Schulen auf diesen Zuwachs zeitgerecht ı
				Ja	
				Ja	
				Ja	
				m Ja	
				Ja	
				Ja	
				Ja	
				Ja	
				Ja	
				Ja	Ich bin der. Meinung, dass eine 5-stöckige Bebauung nicht passt zur umliegenden Bebauung. Darüber hinaus ist die Infrastruktur
				Ja	Ich finde, dass Germering schon sehr viele Einwohner hat und es bereits jetzt einige Probleme zu lösen gilt (Verkehrsaufkommen Versiegelung der Böden). Wir leben nicht in München!
				Ja	
				Ja	
				Ja	
				Ja	
				Ja	Germering ist jetzt mit seiner kompletten Infrastruktur an seine Grenzen gekommen. Noch mehr Einwohner und damit auch meh Man bedenke das große Neubaugebiet in Freiham mit einem enormen Verkehrsaufkommen für die öffentlichen Verkehrsmittel, d der absolute Gau ist vorprogrammiert.
				Ja	
				Ja	
				Ja	Die genannten Gründe sind ausreichend und ich stimme ihnen voll zu.
				Ja	Diese Verdichtung am Ortsrand von Germering mit der Menge an z.t. fuenfstoeckigen Haeusern moechte nicht
				Ja	
				Ja	
				Ja	

#	Name	City	Mailadresse	Email confirmed	Comment
				Ja	Aus Profitgier von Leuten, die ohnehin ausgesorgt haben, werden auf engstem Raum viele Quadratmeter Wohnfläche hochgezog endlich auf!
				Ja	
				Ja	
				Ja	Da der öffentliche Nahverkehr nach München für die Berufstätigen weder für Freiham noch für die zusätzliche Wohnbebauung i Kreuzlinger Feld. Die tägliche Fahrt in und aus der Arbeit würde zu einer täglichen Tortur, da jetzt schon die Züge wegen den hä keine Alternative. Und Germering bietet zu wenige vernünftige Arbeitsplätze.
				Ja	Wohnungen sind wichtig aber nicht in dieser Anzahl und in der geplanten Hoehe mit 5 oder 6 Stockwerken
				Ja	Ich bin nicht gegen Neubauten, aber ich bin der Meinung, erst sollte ein vernünftiges Infrastrukturkonzept erstellt werden! Die S
				Ja	
				Ja	
				Ja	
				Ja	
				Ja	
				Ja	
				Ja	Weil ich es nicht schön finde, die Landschaftsfläche so. voll zu pflastern. Passt nicht für Unterpfaffenhofen.
				Ja	
				Ja	
				Ja	
				Ja	
				Ja	
				Ja	Mehr Wohnungen sind super aber die Infrastructure muss Stimmen. Neue Schule, Kindergarten, neue Strassen. Alles muss da sei
				Ja	
				Ja	
				Ja	
				Ja	
				Ja	
				Ja	
				Ja	
				Ja	
				Ja	
				Ja	
				Ja	
				Ja	Keine ausreichende Verkehrsplannung
				Ja	Ich befürchte ein unzumutbares Verkehrsaufkommen in den umliegenden Straßen
				Ja	
				Ja	
				Ja	
				Ja	Diese große Bauarbeit macht viel Ablenkungen an die Schulkinder. Es ist sehr schön ein grünes Feld neben die Schule zu haben
				Ja	
				Ja	
				Ja	

#	Name	City	Mailadresse	Email confirmed	Comment
				Ja	
				Ja	
				Ja	Zu hohe Bebauung geplant. Wie viele Autos kann Germering noch ertragen?
				Ja	Bei diesem Projekt ist kein staedtebauliches Konzept ersichtlich, so wie in ganz Germering; es wird nur zugebaut, kein Einfueger Gefaehrdung der Schueler bei noch weiter wachsendem Verkehr- die Strassen sind hierfuer nicht mehr aufnahmefaehig. Das hier
				Ja	
				Ja	
				Ja	Ich unterschreibe, weil das Bauvorhaben am Kreuzlingerfeld ein absolutes Verkehrschaos auslösen würde. Dies ist absolut untrag meines Erachtens ideal.
				Ja	
				Ja	
				Ja	
				Ja	Wir wohnen in Unterpfaffenhofen, einem wirklich schönen Stadteil von Germering mit (noch) grünen Ecken, und das soll so blei Erscheinungsbild), die Verkehrssituation für die anliegenden Straßen, aber auch für Germering insgesamt (Staus, Dreck, Lärm), f vorprogrammiert), fehlende Kapazitäten in Kitas & Kindergärten (die städtische Bedarfsplanung ist schon heute nicht gut, wie wi dringende Aufforderung an die Politik: Bitte nicht dieselben Fehler machen wie in München und alles zubauen - das wird ein Gra
				Ja	Ich unterschreibe, weil fünfstöckige Hochhäuser hier nicht ins Gesamtbild passen und die Freiflächen erhalten bleiben sollen. Au
				Ja	
				Ja	Ich unterschreibe die Petition, weil: - Ich gegen die Hochbebauung am Rande der Stadt bin, - Ich für eine angepasste Bebauung p Vorhaben zur übermäßigen Belastung der Germeringer Infrastruktur kommt (angesichts des Bauvorhabens an der Unteren Bahnh Freiham).
				Ja	..... ich mir sicher bin, daß die Stadtverwaltung es jemals fertig bringen wird - geschweige denn rechtzeitig - die Kapazitäten der
				Ja	
				Ja	
				Ja	
				Ja	
				Ja	
				Ja	Ich möchte eine weitere Verschandelung der Stadt durch Hochhäuser verhindern! Ich möchte keine sozialen Brennpunkte durch i
				Ja	Germering zu viele Grünflächen versiegeln will. Der Mammon ruft
				Ja	
				Ja	
				Ja	
				Ja	
				Ja	
				Ja	
				Ja	Ich möchte das meine Stadt nicht so vollgestopft wird.
				Ja	... a) die Bebauung mit 5 Stockwerken (oder mehr) nicht in die Gegend passt, b) für neue Anwohner und Besucher nur minimale (Realschule, Gymnasium, Fachoberschule, Sportzentrum etc.)
				Ja	Der Verkehr in Germering wird ohnehin von Jahr zu Jahr schlimmer. Zudem erwarte ich die üblichen sozialen und ökologischen
				Ja	Ich bin nicht grundsätzlich gegen Neubauten für Germeringer Familien, die dadurch bezahlbaren Wohnraum erhalten, aber ich bi Unterpfaffenhofen. Wie soll das noch höhere Verkehrsaufkommen verkraftet werden? Salzstraße (auch durch das Altdorf), Starnl Neubaugebiet werden mit Sicherheit auch nicht ausreichen.
				Ja	
				Ja	Ich wohne in Germering und will keine Hochhäuser
				Ja	
				Ja	
				Ja	

#	Name	City	Mailadresse	Email confirmed	Comment
				Ja	
				Ja	
				Ja	
				Ja	Ich meine Stadt unterstützen möchte
				Ja	
				Ja	
				Ja	
				Ja	Ich bin gegen diese zusätzliche große Baumaßnahme, weil Germering zu schnell zu groß und damit nicht mehr lebenswert ist.
				Ja	
				Ja	
				Ja	
				Ja	
				Ja	Ich unterschreib weil der geplante Bau nicht an diesen den Ortsrand von Germering passt und weil für so viele Bewohner die Infi
				Ja	Ich Unterpfaffenhofen lebenswert erhalten möchte
				Ja	
				Ja	
				Ja	
				Ja	
				Ja	
				Ja	Ich bin gegen die übermäßige Bebauung und Nachverdichtung, die in Germering seit Jahren stattfindet. Dabei finden die Vorhabe auch im Westen die Hochhäuser das Stadtbild prägen sollen.
				Ja	
				Ja	
				Ja	
				Ja	
				Ja	...weil die große Anzahl von Wohnungen auch mehr Verkeh bedeuten, auf den die umliegenden Straßen nicht eingerichtet sind.
				Ja	
				Ja	
				Ja	
				Ja	Ich unterschreibe, weil ich gegen dieses riesige Bauvorhaben bin.
				Ja	
				Ja	Ich bin prinzipiell für eine Bebauung, da wir dringend Wohnraum benötigen. Allerdings fehlen hier vernünftige Verkehrspläne (w Schulzeiten überlastet), Verbesserung der S-Bahn-Anbindung (mindestens 10-Minuten-Takt), Erweiterungen der Schulen sind dri
				Ja	Das Projekt ist realitätsfern geplant - es ist viel zu groß für die dort vorhandene (bzw. dann bei weitem nicht ausreichend vorhand was passiert dann bei einem größeren Feuerwehreinsatz ? Sicherlich braucht Germering bezahlbaren Wohnraum, aber auch nur n
				Ja	
				Ja	
1				Ja	
				Ja	die "Skyline" von Germering ist ohne schon mehr als denkwürdig, Verkehrsanbindung fragwürdig,die Schulen, Gymnasien, Kita: Wohnung und entsprechende Infrastruktur ohne Zweifel aber nicht um jeden Preis.
				Ja	
				Ja	
				Ja	Häuserblocks passen nicht in die Umgebung

#	Name	City	Mailadresse	Email confirmed	Comment
				Ja	
				Ja	
				Ja	Die Bebauung ist viel zu hoch, das passt überhaupt nicht ins Ortsbild. Die Verkehrssituation auf der Kreuzlinger- und Alfons-Bau
				Ja	
				Ja	
				Ja	
				Ja	Ich bin hier aufgewachsen. Germering soll auch etwas ländlich bleiben und kein 2tes zugepflastertes München werden.
				Ja	
				Ja	Naturraum muss erhalten bleiben!! https://betonflut-eindaemmen.de/
				Ja	
				Ja	
				Ja	
				Ja	Zum täglichen Schulbeginn (incl. Kindergarten) und bei Abendveranstaltungen ist die Verkehrs- belastung jetzt schon am Anschl
				Ja	
				Ja	
				Ja	weil der Verkehr in der Kreuzlinger Straße bereits jetzt zuviel ist und Unterpfaffenhofen kein Klein-Freiham werden sollte.
				Ja	Nicht alles zugebaut werden muss. Zudem sollte sich die Stadt mal um die Leute kümmern die schon da sind und nicht immer nu 2000 Leute ausgelegt.
				Ja	
				Ja	
				Ja	
				Ja	Keine Korruption in Germering!
				Ja	
				Ja	Diese Bauweise eine unverhältnismäßig große Belastung für die komplette Infrastruktur und die existierende Ansiedlungen beder
				Ja	
				Ja	
				Ja	
				Ja	
				Ja	
				Ja	
				Ja	das letzte Stückchen Grün zugepflastert wird, die Bebauung viel zu dicht und zu viel hoch erfolgen soll. 5-Stöckige Hochhauser j wieder ein "Denkmal" setzen was in seiner Amtsperiode erreicht wurde. Dies ist genauso eine Fehlplanung wie der kleine Stachu
				Ja	
				Ja	
				Ja	
				Ja	... ich in Unterpfaffenhofen weiterhin gemütlich wohnen möchte, die Natur schätze und mein Kind nicht in eine überfüllten Stadt
				Ja	
				Ja	Weil ich gegen diesen Bau bin. Häuser ja, aber was in das Bild passt. Keine Wohnblöcke und für Germeringer die seit Jahren orts
				Ja	
				Ja	

#	Name	City	Mailadresse	Email confirmed	Comment
				Ja	
				Ja	
				Ja	Wie das jüngste Bauprojekt bei mir in der Steinbergstraße zeigt, wird Germering durch derartige Großprojekte immer mehr versc
				Ja	Die städtebauliche Entwicklung Germerings muss in verträglichem Maß erfolgen. Keine Wiederholung der Bausünden aus den 6
				Ja	
				Ja	
				Ja	das zu viele Einwohner für diesen Stadtteil sind (Verkehr Kreuzlinder Str, ...
				Ja	
				Ja	
				Ja	
				Ja	Ich unterschreibe, weil ich gerne im ruhigen, schönen Unterpfaffenhofen lebe!!! Die Bebauung mit 5 Stockwerken passt überhau Gymnasium, FOS, Sportzentrum etc.). Zwischen Friedenstrasse und Salzstrasse herrscht jetzt schon jeden Morgen großes Chaos. brauchen wir hier nicht. Wenn bebaut wird, würde ich mich über eine Bebauung im Stil der Häuser am Westpark (Biberwiese....) und die Natur und der Freizeitwert wurden nicht ausser Acht gelassen.
				Ja	
				Ja	
				Ja	
				Ja	
				Ja	
				Ja	Weil ich es eine Feld für Kinder geben muss
				Ja	
				Ja	
				Ja	Ich will das die kinder auf der wisse auch noch spiel können und nicht das da schon wider was gebaut wird. Weil es wird alles eh
				Ja	diese Art Bebauung überhaupt nicht in das Stadtbild an dieser Ecke von Germering passt. Verkehr unmöglich wird!!!!!
				Ja	
				Ja	
				Ja	Ich in der Nähe wohne und diese hochhäuser mir die Aussicht und die ruhe in meinem Stadtteil nehmen.
				Ja	Die Infrastruktur hält das nicht aus
				Ja	
				Ja	
				Ja	Direkte Anwohner
				Ja	Dieses Vorhaben das,was ich an meinem Wohnort bisher schätze, Natur, Gefühl auf dem Land zu leben, zerstört. Ich glaube auße
				Ja	Ich wohne in der Kreuzlingerstraße. Auch ich befürchte eine massive Zunahme des Verkehrs und dadurch gravierende Probleme, enorme Parkplatzprobleme. Außerdem verstopfen bereits jetzt die "Helikopter-Eltern", die meinen, ihre Kinder unbedingt zur Scl Grössenordnung passt zudem überhaupt nicht in das Bild des Ortsteils Unterpfaffenhofen. Ich kann alle Punkte dieser Petition nu
				Ja	
				Ja	
				Ja	
				Ja	
				Ja	ich unterschreibe, da ich betroffener Anwohner bin (Verkehrsanbindung an B2)
				Ja	
				Ja	
				Ja	Unser bürgermeister möchte anscheinend Germering mit allen Mitteln zur Großstadt machen. Siehe auch die Bebauung am Ortse
				Ja	Erhebliche Belastung der Kreuzlinger Str. In einem Gebiet, in dem viele Reihenhäuser oder Doppelhäuser bestehen, wird das ein
				Ja	Gigantomanie von unserem Bürgermeister & Co
				Ja	Ich bin gegen Bebauung von mehr als 2 Stockwerken, es werden zu viele Menschen für die vorhandene Infrastruktur und ich bin
				Ja	

#	Name	City	Mailadresse	Email confirmed	Comment
				Ja	Zu hohe Baudichte und damit zu viele Menschen - Reihenhäuser Einheimischenmodell besser
				Ja	
				Ja	
				Ja	
				Ja	
				Ja	
				Ja	
				Ja	
				Ja	
				Ja	
				Ja	
				Ja	Ich unterschreibe diese Petition, da ich das Bauvorhaben in allen Punkten für inakzeptabel halte. Sollte es doch um gesetzt werde eine optisch und lebensfreundlichere Gemeinde ziehen. Und dies, obwohl ich mit meinem Mann seit 26 Jahren ein Gewerbe hier
				Ja	Ich unterschreibe weil,... in germering schon genug leute wohnen und es jetzt schon zu wenig bezahlbare Wohungen und Häuser wohl fühlen bevor man noch mehr hier rein stopft. Vom Verkehrschaos mal abgesehen. Reicht euch das noch nicht was morgens Ps.: solange der Dischinger nicht nachgibt ist alle gut. Find ich gut das ihr euch dafür einsetzt das Germering etwas kleiner bleibt
				Ja	Das Münchner Umland zieht die Zuzugsbremse. Nur Germering denkt nicht an die Folgen überdimensionierter Neusiedlungen. K
				Ja	
				Ja	Ich unterschreibe, weil bei der Ausweisung eines Wohngebietes, das zusätzlich fast 5% der Einwohnerzahl Germerings aufnehme Infrastruktureinrichtungen nicht auf die zusätzlichen Einwohner ausgerichtet sind. Außerdem ist die umliegende Bebauung mit m Darüber hinaus erachte ich es beinahe schon als dreist, ein Wohngebiet autofrei zu planen und dabei den Schleichverkehr durch d versiegelt. Und an anderer Stelle entsiegelt Germering für Steuergeld winzige Flächen: https://www-merkur-de.cdn.ampproject.o flaechenversiegelung-10847667.amp.html? amp_js_v=a2&amp_gsa=1&usqp=mq331AQCCAE%3D#referrer=https%3A%2F%2Fwww.google.com&amp_tf= ort28724%2Fkleine-schritte-beim-kampf-gegen-flaechenversiegelung-10847667.html
				Ja	
				Ja	
				Ja	die Bebauung ist zu dicht, die umliegenden Anwohner werden nicht an der Planung beteiligt, das ist keine demokratische Haltun
				Ja	
				Ja	
				Ja	
				Ja	
				Ja	
				Ja	
				Ja	Als ehemalige Germeringer Bürgerin bin ich weiterhin daran interessiert, Germering lebenswert zu erhalten und nicht mit Mensc
				Ja	Statt die schon überfüllten Ballungsgebiete mit weiteren Wohnungen zu belasten sollten endlich Firmen und somit Arbeitsplätze
				Ja	
				Ja	Meine Eltern, meine Brüder und viele Freunde dort gleich ums Eck wohnen. Ich selbst bin dort aufgewachsen.
				Ja	
				Ja	
				Ja	
				Ja	
				Ja	
				Ja	
				Ja	
				Ja	Ich unterschreibe weil Germering der Verkehrsinfarkt droht und wir mit Freiham und Morigl Bebauung schon mehr als genug Zu

#	Name	City	Mailadresse	Email confirmed	Comment
				Ja	
				Ja	
				Ja	
				Ja	
				Ja	Ich unterschreibe, weil Germering für die hier schon lebenden Bewohner lebenswert bleiben soll. Die Infrastruktur kann für die g
				Ja	weil, die Lebensqualität und Gesundheit der Germeringer Bürger beeinträchtigt wird. - die Bodenversiegelung in Germering + Ur - seit Jahren die Bevölkerung in/um Germering wächst, ohne dass eine natur- und menschen-gerechte Infrastruktur geschaffen wi
				Ja	Ich unterschreibe, weil ich den Kurs, wachsen um jeden Preis nicht länger mittragen kann.
				Ja	
				Ja	
				Ja	
				Ja	
				Ja	
				Ja	
				Ja	
				Ja	
				Ja	
				Ja	
				Ja	
				Ja	
				Ja	
				Ja	
				Ja	
				Ja	
				Ja	
				Ja	
				Ja	Ich finde dass durch diese Bebauung ein Verkehrschaos vorprogrammiert ist. Ferner ist das "Schöngerede" eine Volksverdummur
				Ja	...diese Planung einfach nicht durchdacht ist!!! Wohin mit den zusätzlichen Fahrzeugen??? Es gibt keine neuen Straßen! Es ist ja spüren....und dann noch Häuser in diesem Ausmaß. Das führt zum Kollaps.
				Ja	Zu groß , zu hoch , keine vernünftige Anbindung , Parkplatzmangel , usw.
				Ja	Ich unterschreibe, weil ich aufgrund der vorgesehenen Bebauungsdichte eine massive Verschlechterung der Lebensqualität in uns
				Ja	
				Ja	Ich unterschreibe, weil es keinen Sinn macht, den Großraum München weiter zu verdichten und den ehemaligen Gartenstadtchar das Interesse der 40.000 Einwohner Germerings und damit gegen ihren Wählerauftrag.
				Ja	
				Ja	
				Ja	
				Ja	
				Ja	...ich hier aufgewachsen bin Gruselige Vorstellung....für den Ort untragbar.
				Ja	
				Ja	
				Ja	
				Ja	

#	Name	City	Mailadresse	Email confirmed	Comment
				Ja	Ich dagegen bin .
				Ja	
				Ja	
				Ja	
				Ja	
				Ja	
				Ja	
				Ja	
				Ja	Ich bin gegen eine 5-stöckige Bebauung des Kreuzlinger Feldes. Das passt nicht hierher.
				Ja	
				Ja	
				Ja	
				Ja	
				Ja	
				Ja	Ich bin der Meinung Das wir genug Bürger sind!
				Ja	
				Ja	
				Ja	
				Ja	
				Ja	Wegen genau solcher Bebauung habe ich München verlassen.
				Ja	
				Ja	
				Ja	Ich befürchte eine die vom Initiator angeführten Zustände
				Ja	
				Ja	
				Ja	
				Ja	J. Buchheim
				Ja	Ich als unmittelbarer Anwohner von dem Verkehr mehr als genug belastet bin
				Ja	
				Ja	Ich unterschreibe, weil ich in einem ruhigen Ort weiter leben möchte. Und ich will nicht, dass die Schulklassen und Kindergärten
				Ja	Ich wohne in der Nähe, habe das CSG besucht, pflücke regelmäßig Blumen am Feld und war früher oft im Zirkus an der Wiese. I Germering braucht auch noch solche Freiflächen, die die Stadt auflockern. So viele Menschen mehr auf so einem kleinen Raum v
				Ja	Weil ich in direkter Nähe wohnen und finde das 5 stöckige Gebäude sich nicht an die bestehenden Bestände anpassen. Zudem sin
				Ja	
				Ja	Weil ich direkt daneben wohne und jetzt schon parplatznot herrscht. 5 stöckige Häuser gehören nicht zum Bild von unterpfaffenh
				Ja	
				Ja	Ich unterschreibe weil der Straßenverkehr unerträglich wird!
				Ja	
				Ja	
				Ja	
				Ja	
				Ja	
				Ja	Zu gross und nicht genügend durchdacht

#	Name	City	Mailadresse	Email confirmed	Comment
				Ja	
				Ja	
				Ja	
				Ja	
				Ja	Ich unterschreibe, weil ich möchte dass Germering noch lebenswert bleibt und die Stadt nicht im Verkehrschaos versinkt. und es
				Ja	
				Ja	
				Ja	Die Lebensqualität erhalten bleiben soll
				Ja	..... ich gegen die intensive Bebauung bin.
				Ja	Ich unterschreibe, weil wir in der Nähe wohnen und durch die geplante viel zu dichte Bebauung die Lebensqualität in unserem St zusätzlichen Anwohnern stand.
				Ja	Die aktuelle Infratstruktur in Germering nicht für ein Bauvorhaben in solcher Dimension ausgelegt ist.
				Ja	
				Ja	
				Ja	Die Wohnungen nur für Spekulanten gebaut werden- von wegen bezahlbarer Wohnraum
				Ja	Weil ich dagegen bin
				Ja	
				Ja	Ich bin der Meinung, dass es trotz dringendem Wohnungsbedarf, auch in Germering, nicht notwendig ist, dieses Gelände derart z
				Ja	Ich dagegen in
				Ja	
				Ja	Germering soll lebenswert bleiben, der Verkehr ist jetzt schon zuviel, die S-Bahn überlastet, die Umwelt würde es auch schwer v
				Ja	Kadlec
				Ja	
				Ja	Freifläche erhalten @
				Ja	Ich habe ein eigenes Haus in der Nähe!
				Ja	
				Ja	...weil jetzt schon rund ums Kreuzlinger Feld die Straßen zu den Stoßzeiten verstopft sind und Parkplätze rar. Die Flächenversieg Wohnraumförderung für sozial benachteiligte Familien bei diesem Projekt erkennen kann.
				Ja	
				Ja	
				Ja	Ich unterschreibe, weil die Stadt schon ausreichend hässliche Bauten hat und noch mehr betonierte Flächen + unterirdische Parkg
				Ja	
				Ja	
				Ja	
				Ja	
				Ja	Ich unterschreibe weil die Fläche eine der letzten großen zusammenhängenden Grünflächen im Stadtgebiet ist.
				Ja	Weil ich meine Ruhe haben will
				Ja	Ich unterschreibe weil ich absolut dagegen bin, dass diese „kleine" Fläche bebaut wird !!! Noch mehr Menschen Massen, noch m
				Ja	
				Ja	
				Ja	
				Ja	

#	Name	City	Mailadresse	Email confirmed	Comment
				Ja	
				Ja	Ich der Meinung bin, dass dieses Bauvorhaben für die Germeringer Bürger nicht gut ist.
				Ja	Das Bauvorhaben zu groß ist und die Straßen in Germering jetzt schon zu voll sind.
				Ja	
				Ja	
				Ja	Weil Germering jetzt schon im Verkehrschaos erstickt. Bezahlbare Wohnungen nicht für die Germeringer Bürger gebaut werden (Rand des Wahnsinns bringen. Das Chaos reicht jetzt schon zu genüge.
				Ja	
				Ja	Ich unterschreibe weil es unzumutbar ist, die bestehende Infrastruktur für so viele neue Bürger zu nutzen. Erst ein durchdachtes \ Wohnraum - jedoch wird dieser hier nicht geschaffen.
				Ja	Ich unterschreibe weil es unzumutbar ist, die bestehende Infrastruktur für so viele neue Bürger zu nutzen. Erst ein durchdachtes \ Wohnraum - jedoch wird dieser hier nicht geschaffen.
				Ja	
				Ja	
				Ja	
				Ja	Ich unterschreibe, da die Infrastruktur in Germering bereits ohne diesem Bau nicht mehr gegeben ist. Auch der MVV ist bereits v Kreuzlinger Straße war immer mit vielen Vorschriften verbunden, so spielte hier auch die Höhe des Hauses eine wichtige Rolle. '
				Ja	
				Ja	
				Ja	
				Ja	
				Ja	
				Ja	
				Ja	
				Ja	Weil
				Ja	
				Ja	
				Ja	
				Ja	Ich unterschreibe, weil das viel zu viele Menschen auf einem Fleck werden ohne Strassenausbauten und Verkehrsnetz Anpassung Verkehrsaufkommen. Schulen und Kita werden überfüllt.
				Ja	Zu groß, zu viel, zu eng...
				Ja	
				Ja	
				Ja	Ich unterschreibe, weil die Bebauung des Kreuzlinger Feldes unbedingt ein noch ausstehendes ÜBERgeordnetes Verkehrskonzep
				Ja	
				Ja	
				Ja	
				Ja	weil ich gegen diese massive Bebauubg bin.
				Ja	
				Ja	

#	Name	City	Mailadresse	Email confirmed	Comment
				Ja	Ich unterschreibe, weil ich Angst vor einem überfüllten Germering habe, insbesondere bzgl. des Autoverkehrs!
				Ja	
				Ja	
				Ja	
				Ja	
				Ja	
				Ja	
				Ja	
				Ja	
				Ja	
				Ja	
				Ja	
				Ja	
				Ja	Ich bin gegen eine Bebauung mit Hochhäusern und sehe bei Zuzug von 2300 Menschen in dem Gebiet ein Verkehrschaos komme
				Ja	
				Ja	
				Ja	
				Ja	Ich bald nach Germering ziehe. Grüne Fläche ist wichtig. Verkehr wird mehr und mehr.
				Ja	
				Ja	
				Ja	
				Ja	
				Ja	Fehlendes Verkehrskonzept, das auch die heutigen Bewohner berücksichtigt; die Verkehrsannahmen sind nicht (!) realistisch, die
				Ja	Ich unterschreibe die Pedition, da auf dem Kreuzlinger Feld 1000 Wohnungen und somit mindestens 2.300 neue Bewohner, die N weiterführenden Schulen vollkommen überlastet werden und dadurch auch der Mietspiegel in Germering exorbitant steigen werd
				Ja	
				Ja	
				Ja	verschlechterte Luftqualität; unerwünschte Verkehrszunahme
				Ja	
				Ja	Es wird mich auch betreffen. Vor allem wegen dem Thema Verkehr und Parkplatzsituation.
				Ja	
				Ja	
				Ja	
				Ja	Überlastung der Infrastruktur, Verkehrschaos, Germering nicht mehr lebenswert
				Ja	Überlastung der Infrastruktur, Unterpfaffenhofen-Germering hat dann den Charakter verloren und erinnert an Neuperlach!
				Ja	
				Ja	Zu viele Menschen, zu viel Verkehr ohne geeignete Infrastruktur
				Ja	
				Ja	
				Ja	
				Ja	
				Ja	
				Ja	

#	Name	City	Mailadresse	Email confirmed	Comment
			[illegible]	Ja	
				Ja	Abgesehen von der optischen Verschandelung bringt dieser massive Zuzug weitere Probleme mit sich, denn die bestehende Infra gesamte Gebiet werden dem Verkehrschaos erliegen, was unter anderem die Unfallgefahr für die Schüler/ Kindergartenkinder in Supermarktbesuchern, Fahrdiensten für Hort- und Kindergartenkinder, etc.), können fast nicht geschaffen werden, also wird im g für die Mitglieder/ Lehrer kaum mehr zur Verfügung stehen. Es ist nicht vorstellbar, dass die vorhandene ÖPN Infrastruktur diese
				Ja	
				Ja	Die S-Bahn iast jetzt schon überfüllt und die Straßen haben ihre Belastungsgrenze bereits erreicht haben. Die Lärmbelastung dur
				Ja	Ich Anwohner der Kreuzlinger Str bin
				Ja	
				Ja	Die Notwendigkeit für die Bebauung ist nicht bewiesen und die Infrastucture ist unzureichend. Die vorgesehene Plannung passt r
				Ja	
				Ja	
				Ja	Germering lebenswert bleiben soll
				Ja	
				Ja	Ich bazahlbaren Wohnraum für Familien möchte, und fürchte, dass das mit diesem Projekt nicht realisiert wird. Außerdem muss
				Ja	
				Ja	Schulweg ist so schon mega überfüllt an der Kreuzlinger Str.
				Ja	
				Ja	
				Ja	
				Ja	
				Ja	
				Ja	
				Ja	Verkehrsaufkommen
				Ja	
				Ja	Die Verkehrssituation um die Schulen und den TSV sowohl vom ÖPNV als auch aus Sicht des Individualverkehrs jetzt schon völ Dörfer leer stehen und verfallen.
				Ja	
				Ja	
				Ja	
				Ja	
				Ja	
				Ja	ich denke die Verkehrsauslastung schon erreicht ist, es noch mehr Massen in den Naherholungsgebieten geben wird. Nicht jede S Charme einer Kleinstadt genießt. Weshalb wir übrigens von München raus sind.
				Ja	
				Ja	
				Ja	
				Ja	
				Ja	

#	Name	City	Mailadresse	Email confirmed	Comment
				Ja	
				Ja	
				Ja	
				Ja	
				Ja	Ich unterschreibe, weil ich gerne in Germering wohne und möchte, dass die Stadt lebenswert und liebenswert bleibt.
				Ja	Die Verkehrslage in Germering ist aktuell eh schon überlastet! Da brauchen wir nicht noch mehr Autos die täglich hier herum fah
				Ja	
				Ja	Ich unterschreibe weil, die Freizeit- und Vereinsangebote für Kinder und Jugendliche in der Stadt bereits heute nicht ausreichen. einhergehende zusätzliche Verkehr würde zum absoluten Verkehrschaos in Germering führen nicht nur rund um das Kreuzlinger
				Ja	
				Ja	
				Ja	Hilmar Grewe
				Ja	
				Ja	Ich halte die Planung für nicht ausreichend durchdacht, insbesondere was die Verkehrserschließung betrifft.
				Ja	
				Ja	
				Ja	
				Ja	
				Ja	
				Ja	
				Ja	Germering bereits überbevölkert ist. Die merkt man sowohl an den überfüllten Freizeitangeboten (z.B. Freibad, Hallenbad) wie a lebenswert.
				Ja	
				Ja	
				Ja	Ich unterschreibe weil in der Stegmairstraße auch ein häßlicher Betonklotz gebaut werden soll und mich der Verkehr auf der Lan
				Ja	Ich unterschreibe, weil auch hier in der Stegmairstraße ein 4-stöckiger Betonklotz erichtet wird (alter Baumbestand muss dafür w schon hoch genug!
				Ja	Die Infrastruktur Unterpfaffenhofens passt in keinster Weise zu diesem Großprojekt. Muss denn wirklich jeder Quadratmeter Grü
				Ja	Ich unterschreibe, weil der Bebauungsirrsinn samt Flächenversiegelung und die Entstellung des Stadtbildes in Germering gestopp dem Wohlwollen der Stadt Germering.
				Ja	zu viel Flächenversiegelung, zu wenig grün, zu wenig Durchlüftung, kein überzeugendes Verkehrskonzept. Es droht hässliche 08 Bürgerbeteiligung!
				Ja	Ich unterschreibe, weil ich nicht länger eine von Investoren getriebene Gewinnmaximierung in meiner Stadt möchte - sondern ein
				Ja	..., weil Germering lebenswert bleiben soll.
				Ja	
				Ja	Ich unterschreibe, weil Reduzierung der Flächenversiegelung auch in Germering ernst genommen werden muss.
				Ja	Es ist erstaunlich und blamabel, was diese Germeringer Grinsepeter Politiker (Haas usw.) der Bevölkerung zumuten. Großes Ko
				Ja	
				Ja	
				Ja	
				Ja	
				Ja	
				Ja	..... mich die Argumente der Petition überzeugt haben.
				Ja	

#	Name	City	Mailadresse	Email confirmed	Comment
				Ja	Schnelle Gutschriften (innerhalb von 48 Stunden) KOSTENLOS, OHNE VORAUSZAHLEN E-Mail: piter-dulin@outlook.fr Kr Ihre Credits erhalten. Um das Gesetz und die Kundenzufriedenheit zu respektieren, überweisen wir die notwendigen Kosten und mit einem niedrigen Satz von 2% ausleihen. über einen Zeitraum von 1 bis 30 Jahren Mehrere Personen bestätigen unsere Zuverl dulin@outlook.fr herzlich
				Ja	Germering ist bereits jetzt groß und die S-Bahn überfüllt genug! Wir brauchen und wollen keine zusätzliche Bebauung!!!
				Ja	
				Ja	
				Ja	
				Ja	
				Ja	
				Ja	
				Ja	Ich unterschreibe, weil ich als Anwohner erhebliche Verkehrsprobleme durch die Neubebauung erwarte. Ein schlüssiges Verkehr:
				Ja	
				Ja	Ich unterschreibe, weil die Verkehrssituation besonders zu Schulbeginn und -ende (mittlerweile sind es ja schon drei Schulen!!!) verpasst. Parkplätze gibt es eh schon zu wenig, auch für den Sportverein. Wie soll das mit so einer Großbaustelle funktionierten?
				Ja	
				Ja	
				Ja	Erhebliche Verkehrsbelastung rund um das Kreuzlinger Feld
				Ja	
				Ja	Ich unterschreibe, weil ich eine maßvolle Bebauung vergleichbar mit "An der Biberwiese" für zwingend notwendig h
				Ja	
				Ja	
				Ja	Ich unterschreibe, weil ich gegen die massive Bebauung in Germering bin. Die überfüllte S-Bahn bereits vor 6 Uhr in der Früh. V
				Ja	Wir am Forst wohnen und der Verkehr an Industriefahrzeugen wie auch 40 Tonner LKWs hier durchfahren, gerne auch die gepar Gasflaschen/Tanks mit sehr erhöhter Geschwindigkeit durchfahren . Es ist nicht mehr erträglich ,was hier für eine Verkehr herrsc
				Ja	
				Ja	
				Ja	
				Ja	.. weil die Verkehrssituation in Germering und Umgebung bereits heute die zumutbare Belastungsgrenze überschreitet. ... weil ni ignoriert wird. Vorhersage: Nach der nächsten Wahl werden wieder eine Menge Politiker jammern, daß viele Bürger politisch des Friedl wohnt seit 23 Jahren in Germering
				Ja	
				Ja	Die Natur wichtig ist.
				Ja	
				Ja	Wir wollen kein Verkehrschaos, da wir Anwohner der Pestalozzi-/Kerschensteinerstraße sind.
				Ja	
				Ja	
				Ja	Ich gegen die zunehmende Verdichtung und den damit verbundenen weiter zunehmenden Verkehr und die weitere Überlastung d
				Ja	Weil die Straßen im Ort jetzt schon überlastet sind, ständige Parkplatzsuche beim Einkaufen, Freibadbesuch macht wg. Überfüllu
				Ja	
				Ja	Ganz Germering sonst in Chaos versinkt durch Massenbevölkerung. Viel zu wenig Platz! Noch mehr Stau, Unfälle... Ohne Tiefg dem Auto vor der Bank, vor der S-Bahn, vor allen Läden an den Hauptstraßen parken kann weil sie nicht mehrere Kilometer lauf
				Ja	Weil Germering sonst überbevölkert wäre und wir große Probleme bekommen.
				Ja	Ich wohne direkt am Kreuzlinger Feld und kann mir nichts schlimmeres als eine Bebauung dieser größe an dieser Stelle vorstelle
				Ja	...genau solche Grünflächen eine Gemeinde lebenswert machen. Die Pläne der Bebauung und die resultierende enorme Verkehrst dass politische Entscheidung im Sinne der Anwohner getroffen werden. Es wäre angemessen, die Grenzen einer Stadt, die bereits Kommunalwahl wäre ein entsprechendes Signal wünschenswert.

#	Name	City	Mailadresse	Email confirmed	Comment
				Ja	schon jetzt das Verkehrsaufkommen zu Stoßzeiten durch Realschule, FOS, CSG, Kindergarten chaotisch ist. Eine Bebauung mit
				Ja	Ich seit 34 Jahren in Germering aufgewachsen bin und wohne (bin 34 Jahre alt) bin in der Kurfürstenstraße aufgewachsen und es und wohne seit dem Am Forst in Unterpfaffenhofen und was hier in dieses Straße los ist den ganzen Tag das ist meiner Ansicht n vol den wenigsten beachtet und von den gefühlten 500 Tanklastern möchte ich gar nicht anfangen. All dies nur weil alle in das K Germering und dieser Verkehr macht krank!!! Der Feintaub am mittleren Ring ist im Gegensatz zu hier sicherlich lächerlich. Des reicht und es muss was getan werden GERMERING ist meine Heimat und die soll a so Griabig bleiben wie ich sie seit dem ich d
				Ja	Zum einen ist in Germering eh schon alles ziemlich überfüllt, und auf einen Schlag noch ca. 2.300 Menschen mehr auf einem Fle Schulen, die Verkehrslage. Dieses Projekt treibt einen noch größeren Keil zwischen Politik und den Anwohnern, die als einzige d einiger Tierarten und auch für uns Anwohner wird Germering dadurch immer unattraktiver!
				Ja	
				Ja	
				Ja	...ich als Anwohnerin direkt betroffen bin und bereits jetzt unter Parkplatzmangel, Lärm und überlasteten Straßen zu leiden habe.
				Ja	
				Ja	
				Ja	Ich unterschreibe, weil Germering wenigstens noch ein bisschen lebenswert bleiben sollte und nicht jeder unbebaute Fleck mit so (Z.B. Das äußerst geschmacklose „Tor zu Germering") Außerdem ist die Stadt für einen so schnellen und großen Zuwachs nicht
				Ja	
				Ja	
				Ja	
				Ja	
				Ja	
				Ja	
				Ja	Meiner Meinung nach ist der Bau solcher Wohnungen nicht nur ästhetisch ein Fehler, sondern auch absolut nicht durchdacht. Die so vielen neuen Bürgern überlastet. Das höheren Verkehrsaufkommen auf den benachnarten Straßen gefährdet desweiteren Schul versickern. Hier möchte ich wissen, welche konkreten Planungen die Stadt Germering vorlegen kann, um den genannten Problem
				Ja	Ich bin als Anwohner betroffen und befürchte u.a. eine inadequate Planung der künftigen Verkehrslenkung durch die Stadt. Die E
				Ja	
				Ja	Ich wohne in der Kreuzlinger Str. 61. Die Kreuzlinger Str. wird schon jetzt als Rennstrecke (nicht Schleichweg!) von und zur Aut ich häufig bedrängt. Schon jetzt muss ich beim Ein- bzw. Aussteigen regelmäßig den Verkehr abwarten. Ich fürchte künftig Daue 7,5t, c) Parkinseln abwechselnd auf beiden Seiten analog Münchener Str. Germering.
				Ja	
				Ja	Die Bevölkerungsdichte in Germering ist bereits ausreichend. Eine Bevölkerungsexplosion würde die Lebensqualität in Germeri
				Ja	
				Ja	Ich unterschreibe, weil ich für maßvolles, Umweltverträgliches Bauen bin und bezahlbarer Wohnraum nicht mit dieser Masse an
				Ja	
				Ja	
				Ja	
				Ja	
				Ja	
				Ja	
				Ja	
				Ja	... der Verschandelung unseres Ortes entgegen gewirkt werden muss....
				Ja	
				Ja	

# Name	City	Mailadresse	Email confirmed	Comment
			Ja	
			Ja	
			Ja	Ich unterschreibe,weil ich gegen eine Massivbebauung bin.
			Ja	
			Ja	
			Ja	
			Ja	Weil dieser allgemeine Bauwahn gestoppt werden muss, wir brauchen die Natur.
			Ja	
			Ja	
			Ja	Ich wohne seit 26 Jahren in Germering, weil ich genau die richtige Mischung aus Stadt und Dorf mag. Hier sind neben Felder, W wollen keine Verschandelung durch Hochhäuser, wie bereits in anderen Stadtteilen geschehen. Helft mit , den Dorfcharakter zu e
			Ja	
			Ja	
			Ja	
			Ja	
			Ja	
			Ja	
			Ja	
			Ja	
			Ja	Ich unterschreibe weil mir mein Germering nicht mehr gefällt und wir, als Jahrzehnte hier lebende Bürger, nicht mal ansatzweise mit je ca. 12 Wohnungen, Tiefgaragen, die Auffahrten so eng, dass manche gar nicht reinfahren, und Bäume und Sträucher haben ihre Initiative!
			Ja	Bürger beteiligen am Bebauungsplan in Form einer planungswerkstatt
			Ja	
			Ja	
			Ja	
			Ja	
			Ja	
			Ja	Ich unterschreibe, weil Germering schon übervoll ist, die Infrastruktur nicht mehr Menschen verkraften kann und dort zu viele W Bürger schätzen, sollte bewahrt werden.
			Ja	
			Ja	
			Ja	
			Ja	
			Ja	Ich dort wohne und nicht möchte, dass alles zugebaut wird
			Ja	
			Ja	ich in der nähe des Kreuzlinger Feldes wohne und keine erhöhte Lärmbelastung und Parkplatzprobleme haben möchte.
			Ja	Es drängt sich der Eindruck auf, dass die Bebauung des Kreuzlinger Feldes ohne Sinn und Verstand geplant wird.
			Ja	
			Ja	
			Ja	
			Ja	

#	Name	City	Mailadresse	Email confirmed	Comment
				Ja	Stoppt die weitere Massenbebauung in Germering und die massive Einschränkung der Lebensqualität durch das weitere ungebre
				Ja	Die Infrastruktur (Strassen etc) durch die massive Bebauung überlastet wird und keine geeigneten Gegenmaßnahmen geplant wu
				Ja	
				Ja	
				Ja	
				Ja	
				Ja	Die Verkehrssituation im Bereich des Carl-Spitzweg Gymnasium und der Realschule schon jetzt oft unerträglich ist und keinesfa
				Ja	
				Ja	
				Ja	Ich möchte keine Wohnsilos a la Freiham.
				Ja	
				Ja	
				Ja	
				Ja	Ich bin dafür, die Planung zu überdenken, da der "Schnellverkehr" auf der Kreuzlinger Straße jetzt schon teilweise unerträglich (
				Ja	
				Ja	
				Ja	
				Ja	
				Ja	
				Ja	
				Ja	ich unterschreibe weil sich das verkehrsauflommen extrem erhöht und die durchgangsstrassen nicht lebenswerter werden. zudem
				Ja	
				Ja	
				Ja	- verkehrsinfarkt, die gesamte infrastruktur ist dafür überhaupt nicht ausgelegt und die angeblich autofreie zone ist nur augenwisc fast so viele einwohner wie alling. - dritter s-bahnhof am starnberger weg wäre dann zwingend notwendig - es geht nur um geld f - schaut ätzend aus wenn man von westen nach germering rein fährt - weitere bodenversiegelung in germering nach dem riesen p
				Ja	
				Ja	
				Ja	
				Ja	
				Ja	
				Ja	
				Ja	
				Ja	Ich gegen eine weitere Flächen Versiegelung bin und Germering bald aus allen Nähten platzt.
				Ja	
				Ja	
				Ja	Ich bin nicht für Ger M E H R ing (mehr massive Bebauung, mehr Zuzug, mehr Verkehr, ohne bürgernahe Stadtplanung). Ich bin

#	Name	City	Mailadresse	Email confirmed	Comment
				Ja	
				Ja	Jeder, der an dem Bau Projekt beteiligt ist, sollte sich fragen, ob er/sie selbst lieber "An der Biberwiese" oder der WWK wohnen Wohlbefinden, Konfliktvermeidung, usw. eingeflossen und umgesetzt sind. Dieses gehört offensichtlich nicht dazu. Flachdach, q sollte in der heutigen Zeit nicht sein.
				Ja	Ich unterschreibe, weil der Autoverkehr und vor allem der LKW Verkehr in Germering deutlich zugenommen hat. Selbst abends, Ausbau von Fahrradwegen statt.
				Ja	Für ein schönes ruhiges Germering
				Ja	
				Ja	Ich unterschreibe, weil in Germering die Infrastruktur jetzt schon überlastet ist, d.h. man kriegt jetzt schon keinen Krippen- oder weiterführenden Schulen will ich gar nicht denken. Erst Infrastruktur schaffen, nicht immer hinterherhinken!
				Ja	
				Ja	Weil ich nicht nachvollziehen kann, wieso nicht in einem sozial verträglichen Baustil gebaut wird: niedrigere Häuser mit kleinen bereichern würde.
				Ja	
				Ja	Weil ich gegen alle o. g. Punkten bin
				Ja	viel zu viele Wohnungen auf der Fläche! Was passiert mit dem ganzen Verkehr dort? Eine völlige Überlastung der Infrastruktur i:
				Ja	Heute bereits leben in Germering viel zu viele Menschen auf viel zu wenig Platz. Ganze Strassenzüge sind komplett zugeparkt, d kontraproduktiv.
				Ja	
				Ja	Weil Germering bereits jetzt schon aus allen Nähten platzt. Und wenn Freiham komplett bezogen wurde, herrscht noch größeres
				Ja	
				Ja	
				Ja	
				Ja	....eine dichtere Bebauung würde den Verkehr,der sowieso schon grenzwertig ist extrem strapazieren,es wäre eine Überschreitung
				Ja	
				Ja	Zu dichte Bebauung und Verkehrsströme nicht genau untersucht
				Ja	
				Ja	
				Ja	Weil ich die Petition voll und ganz unterstütze!
				Ja	
				Ja	
				Ja	
				Ja	Das Verkehrsaufkommen ist nicht geregelt zu viele Wohnungen
				Ja	
				Ja	
				Ja	
				Ja	Weil der Verkehr jetzt schon unerträglich ist.
				Ja	ZU hohe Verkehrsbelastung, zu viele Hochhäuser, landwirtschaftlicher Grund geht verloren.
				Ja	es einfach unmöglich aussieht siehe WWK, nichts darauf ausgelegt ist, dass dort so viele Wohnungen entstehen. Werder Straßen,
				Ja	
				Ja	... weil Germering jetzt schon überläuft.
				Ja	
				Ja	Zu hohe Belastung für Verkehr und Umwelt

#	Name	City	Mailadresse	Email confirmed	Comment
				Ja	Ich unterschreibe, weil für mich die Einwohner der Stadt Germering sowie auch die Umwelt sehr bedeutend sind. Ich finde es wi Die ganze Infrastruktur müsste verändert werden, das ist meiner Ansicht nach ein wichtiger Punkt mit dem die Politik sich minde einer so rasant steigenden Bevölkerungszahl der Stadt Germering entstehen würden. Mehr Menschen bedeutet auch mehr Schüle sollten die Umweltaspekte, die anderen Einrichtungen, soziale Aspekte und die Infrastruktur mit einbezogen und gut durchdacht
				Ja	Germering braucht nicht noch weiter Siedlungen wie die WWK. Es ist eh schon alles masslos überfüllt
				Ja	Mal mit diesem bauwahnsinn Schluss sein muss und man auch anders bauen kann.
				Ja	
				Ja	
				Ja	
				Ja	
				Ja	
				Ja	
				Ja	
				Ja	
				Ja	
				Ja	
				Ja	
				Ja	Es keine vernünftige Infrastruktur , vor allem Strassen, gibt
				Ja	Ich unterschreibe, weil ich schon mein ganzes Leben in Germering bin und mir die momentane Stadtplanung Bauchschmerzen ve
				Ja	
				Ja	Es soll endlich einmal VOR dem Start von Bebauungsmaßnahmen nachgedacht werden. ALLE wollen das Klima und die Welt re
				Ja	
				Ja	Wir wollen Natur und nicht Beton. Es geht hier doch wie immer nur ums Geld.
				Ja	
				Ja	
				Ja	
				Ja	
				Ja	Wir wohnen an der Salzstraße und befürchten eine komplette Überlastung der jetzt schon angespannten Verkehrssituation. Weiter gefährdet.
				Ja	
				Ja	die geplante Bebauung am Kreuzlinger Feld zu Verkehrschaos, stärkerer Luftverschmutzung im gesamten Altdorf Unterpfaffenh führt.
				Ja	
				Ja	Baut lieber günstige Reihenhäuser oder kleinere schöne Wohnanlagen in unterschiedlichem Baustilen. Ich meine schaut euch mal selber seit fast einem Jahr eine bezahlbare Wohnung / Haus in Unterpfaffenhofen...aber in so einer Anlage würde ich nie was kau
				Ja	
				Ja	Ich unterschreibe, weil der Plan mehr den Investoren hilft, als Menschen, die eine Wohnung brauchen. Wo bleiben Wohnbaugenc
				Ja	
				Ja	
				Ja	Elternhaus in Germering
				Ja	Der Verkehrsinfarkt mit der vorhandenen und nicht erweiterbare Infrastruktur vorprogrammiert ist.
				Ja	Die Lebensqualität wird durch Hochhäuser und dichte Besiedelung stark eingeschränkt.

#	Name	City	Mailadresse	Email confirmed	Comment
[illegible]	[illegible]	[illegible]		Ja	... Germering jetzt schon aus allen Nähten platzt.
				Ja	
				Ja	Es muß einerseits mehr Wohnraum geschaffen werden, andererseits besteht auch die Pflicht der Stadt, dies mit Augenmaß zu ges höher als das Curanum. Eine Geschoßflächenzahl von 0,6 sollte Richtwert bleiben.
				Ja	
				Ja	
				Ja	Die Bebauung ist zu dich und bietet zu wenig Spielraum für Kinder.
				Ja	Durch das Bauvorhaben wird die Frischluftzufuhr für die Stadt Germering gefährdet. Bei der zunehmenden Hitzebelastung wird
				Ja	Ich bald in unmittelbarer Nähe wohnen werde.
				Ja	
				Ja	Hier entsteht ein großes Wohnbaugebiet, ohne dass die erforderliche Infrastruktur geschaffen wird. Das ergibt die Quelle für eine
				Ja	