

Beschluss-Vorlage 2020/0469 zur Sitzung am 15.12.2020  
des Stadtrates

TOP 9

öffentlich

**Betreff:** Neuausschreibung der MVV-Buslinien zum Dezember 2021: Beschlussfassung zu Linienführung und Betriebszeiten

Finanzielle Auswirkungen?

Ja

Nein

Kosten laut Beschlussvorschlag:

Euro x

Kosten lt. Kostenschätzung

Euro x

Kosten der Gesamtmaßnahme

(nur bei Teilvergaben)

Euro x

Folgekosten

x einmalig

x lfd. jährl.

Euro

Veranschlagt

im Wirtschaftsplan  
2020

im Investitionsplan  
2020

mit

x Euro

Sachkonto  
Bereits vergeben

x

Der zuständige Referent / Die zuständige Referentin  
wurde gehört

hat zugestimmt

hat nicht zugestimmt

### Sachverhalt:

Der Busverkehr in Germering wird grundsätzlich durch Verkehrsverträge zwischen dem Landkreis Fürstentfeldbruck und den Unternehmen, die die Linien betreiben, geregelt. Das Betriebskostendefizit der überörtlichen Linien trägt der Landkreis, das Betriebskostendefizit der so genannten Binnenlinien in Germering die Stadt Germering.

Ziel des Buskonzeptes für Germering ist eine möglichst flächendeckende Anbindung des Stadtgebietes an den Öffentlichen Personennahverkehr. Zusammen mit den vom Landkreis zu finanzierenden Linien 157 (Germering – Freiham – Westkreuz - Pasing), 260 (Germering – Planegg – Neuried – Fürstenried West), 852 (Fürstentfeldbruck – Alling – Germering), 860 (Olching – Eichenau – Puchheim Ort – Germering – Freiham) und der Expressbuslinie X850 (Fürstentfeldbruck – Puchheim Ort – Germering) wäre diese Zielvorgabe tatsächlich auch erfüllt, siehe Darstellung des (möglichen) Gesamtliniennetzes Germering in der Anlage.

Für die überörtliche MVV-Regionalbuslinie 852 zwischen dem S-Bahnhof Fürstentfeldbruck, Alling und dem S-Bahnhof Germering-Unterpfaffenhofen und die in Germering verkehrenden Linien 851, 857, 858 enden die Verkehrsverträge zum 11.12.2021. Für den darauffolgenden Zeitraum, die Jahre 2022 bis 2029, ist eine Neuvergabe der Leistungen erforderlich.

Für die einzelnen Buslinien werden die im folgenden beschriebene Linienführung und Betriebszeiten empfohlen:

**MVV-Regionalbuslinie Linie 852** (überörtliche Linie; keine finanzielle Auswirkung für Germering)

Gefahren wird aktuell Montag bis Freitag zwischen ca. 5:30 Uhr und ca. 22:00 Uhr alle 40 Minuten und an Samstagen zwischen ca. 7:00 Uhr und ca. 17:00 Uhr alle 60 Minuten. Befördert werden lt. Erhebung 2018/2019 jeden Werktag (Mo-Fr) ca. 900 Fahrgäste und an Samstagen ca. 100 Fahrgäste (Tendenz vor Corona jeweils zunehmend). Die Linie dient zu einem erheblichen Teil der Schülerbeförderung. Angebunden werden Schulen in Fürstenfeldbruck, Alling sowie in Germering das Carl-Spitzweg-Gymnasium, das Max-Born-Gymnasium, die Realschule Unterpfaffenhofen, die Wittelsbacher Schule und die Kerschensteiner Schule. Diese Bedienung erfordert relativ viele gleichzeitig einzusetzende Fahrten zu den Hauptunterrichtszeiten. Das Betriebskostendefizit betrug 2018 ca. 595.000 €/a, die Kostendeckung lag bei ca. 40 Prozent (inkl. staatlicher Fördermittel, die Linie erhält aktuell keine Sonderförderung).

Für die Neuvergabe soll grundsätzlich das bestehende Fahrplanangebot ausgeschrieben werden mit folgenden voraussichtlich kostenneutralen Ausnahmen:

- Die morgendlichen Schülerfahrten werden aus Kapazitätsgründen zeitlich optimiert (ca. 10 Minuten später und zeitlich besser aufeinander abgestimmt).
- Der aktuell am Morgen eingesetzte Gelenkbus Richtung Germering fährt ca. 10 Minuten später und ersetzt bei der mittäglichen Rückfahrt nach der sechsten Unterrichtsstunde aus Kapazitätsgründen einen 12m-Standardbus (statt 2x 12m-Standardlinienbus künftig 1x 12m-Standardlinienbus und 1x 18m-Gelenkbus).

Aufgrund der Laufleistung der Fahrzeuge und der Möglichkeit der Bündelung mit den in Germering eingesetzten Fahrzeugen wird der neue Verkehrsvertrag über acht Jahre ausgeschrieben. Vorgesehen ist für die Neufahrzeuge eine Ausstattung mit automatischen Fahrgastzählssystemen (AFZS), Fahrgast-WLAN und USB-Ladebuchsen sowie mit entsprechender Technik zur Ansteuerung von Lichtsignalanlagen (LSA). Gerechnet wird vom MVV nach Marktlage 2020 mit Jahreskosten (noch ohne Fahrgeldeinnahmen und Fördermittel) zwischen ca. 875.000 € und 975.000 € (Jahreskosten derzeit ca. 915.000 €). Die Absendung der Ausschreibungsbekanntmachung erfolgt nach derzeitigem Stand zum 16.12.2020.

**MVV-Regionalbuslinie Linie 885** (neue überörtliche Linie; keine finanzielle Auswirkung für Germering)

Diese MVV-Regionalbuslinie verkehrt nur an Schultagen mit zwei Fahrten am Morgen zwischen Plannegg und Germering und drei Rückfahrten am Nachmittag. (Fahrten gibt es so bereits, schultäglich ca. 90 Fahrgäste, Teilstrecke wie Linie 260, Fahrten werden der Übersichtlichkeit halber künftig unter einer neuen Liniennummer 885 abgebildet, Kostendefizit ca. 20.000 €/Jahr).

**MVV-Regionalbuslinie Linie 157** (neue überörtliche Linie; keine finanzielle Auswirkung für Germering)

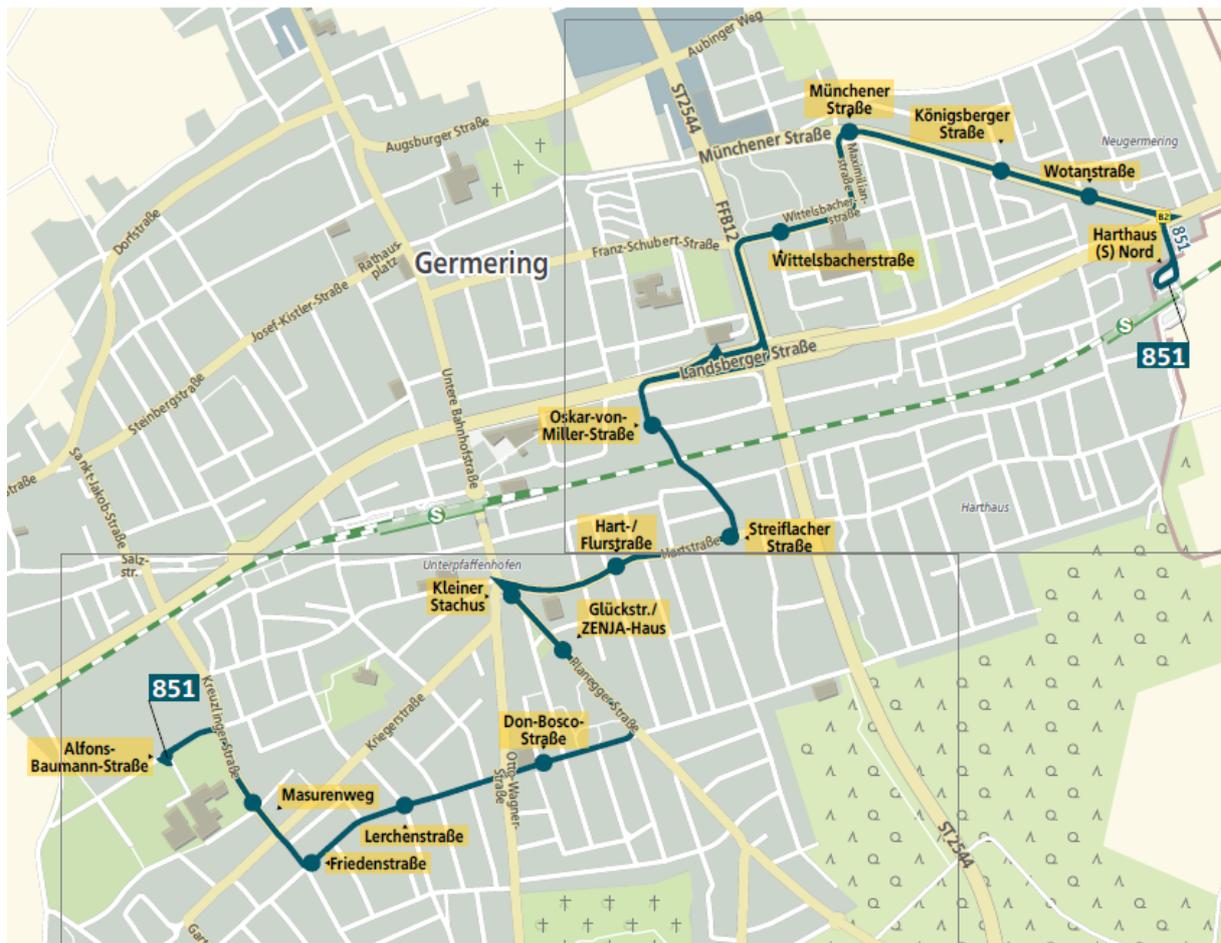
Es ist geplant, diese MVV-Regionalbuslinie von der Neuen Gautinger Str. über Alfons-Baumann-Str, S-Bahnhof Germering, Industriestr, Münchener Str. nach Freiham und ggf. dann Westkreuz und Pasing fahren zu lassen. Betreiber der Linie wird die MVG sein.

Das **innerörtliche Regionalbusangebot** in der Stadt Germering wurde komplett überplant. Nachfolgend eine Übersicht über das vorgeschlagene künftige Leistungsangebot (Betriebszeit grundsätzlich Mo-Sa ca. 5:30 Uhr bis ca. 22:30 Uhr alle 20 Minuten, Linien 858 und 859 auch So/Fei ca. 8:00 Uhr bis ca. 18:00 Uhr stündlich):

### MVV-Regionalbuslinie 851

Verkehrt zwischen der Haltestelle Alfons-Baumannstr. und Harthaus Nord über Friedenstraße, Planegger Straße, Wittelsbacherstraße und Münchner Straße. Gegenüber dem heutigen Stand entfällt auf dieser Linie die Schleife über die Kriemhildenstraße und die Anbindung an den S-Bahnhof Germering. Dies wird durch die Linie 858 übernommen.

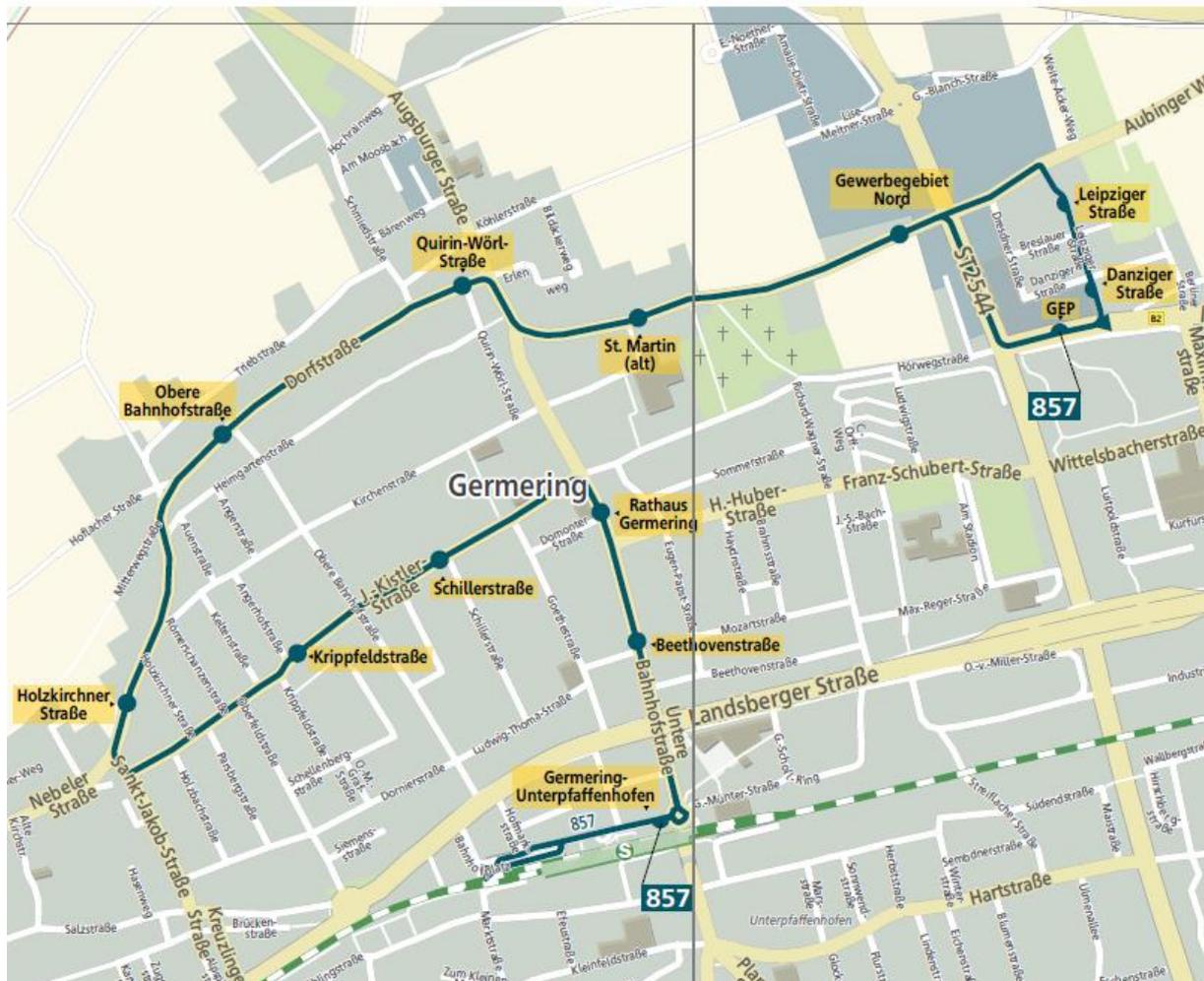
#### Verlauf der Linie 851



## MVV-Regionalbuslinie 857

Verkehrt zwischen den S-Bahnhöfen Germering-Unterpaffenhofen und Harthaus Nord über Steinbergstraße, Dorfstraße, Augsburgur Straße, GEP. Eine Erweiterung der Linienführung in das Gewerbegebiet Nord wäre zukünftig, auch während der Vertragslaufzeit, möglich.

### Verlauf der Linie 857



## MVV-Regionalbuslinie 858

Verkehrt zwischen Freibad/Polariom, Kerschensteiner Straße, Otto-Wagner-Straße, S-Bahnof Germering-Unterpfaffenhofen, Hörwegstraße, GEP und Kriemhildenstraße, Gegenüber dem heutigen Stand kommen die Anbindung von Freibad/Polariom und dem Wohngebiet Kriemhildenstraße hinzu. Eine Erweiterung bis zum S-Bahnof Harthaus wäre zukünftig möglich.

### Verlauf der Linie 858



## MVV-Regionalbuslinie 859

Verkehrt zwischen Freibad/Polariom, Alfons-Baumann-Straße, Kleiner Stachus, Hartstraße und S-Bahn Harthaus Süd. **Diese Linie wäre komplett neu und würde das Stadtgebiet Harthaus südlich der S-Bahn anbinden.**

Die beiden Linien 858 und 859 würden umsteigefrei als komplette Tour gefahren, das Fahrzeug wechselt lediglich an der Haltestelle Freibad/Polariom die Liniennummer.

### Verlauf der Linie 859



### **Finanzielle Auswirkungen:**

Für die Jahre 2022 bis 2029 sind im Haushaltsplan der Stadt und in der Finanzplanung 1,935 Mio. € jährlich (noch ohne Fahrgeldeinnahmen und Fördermittel) anzusetzen. Je nach Ausschreibungsergebnis kann sich diese Zahl verändern.

Mit anteilig angesetzten Kosten ergeben sich für das Jahr 2021 Aufwendungen von 1,790 Mio. €

Unter Annahme des bisherigen Kostendeckungsgrades für die Linien 851 (65%), 857 (50%) und 858 (35%) und einer vorläufig anzusetzenden Einnahmepauschale von 30 Prozent für die neue Linie 859 ergeben sich für die Jahr 2022ff Erträge von 1,120 Mio. €.

Für das Jahr 2021 werden mit 0,710 Mio. € deutlich reduzierte Erträge erwartet. Gründe hierfür sind die Auswirkungen von Corona, dem Rettungsschirm und der MVV-Tarifreform auf die Fahrgeldeinnahmen.

Zusammengefasst ergeben sich für die Planungsjahre folgende Defizite:

2021: 1,080 Mio. €

2022: 0,815 Mio. €

2023: 0,815 Mio. €

2024: 0,815 Mio. €

Der Werkausschuss hat in seiner Sitzung vom 24. November die Angelegenheit vorberaten - Vorlage 2020/0436 - und empfiehlt dem Stadtrat folgenden Beschluss:

### **Beschlussvorschlag:**

Der Stadtrat beschließt:

1. Der Ausschreibung der innerörtlich in Germering verkehrenden MVV-Regionalbuslinien 851, 857, 858, 859, für den Vertragszeitraum 12.12.2021 bis 08.12.2029 wird zugestimmt, wobei die Stadt für das jeweils beschlossene Linienangebot das vollständige Betriebskostendefizit übernimmt.
2. Der Stadtrat beauftragt die Verwaltung, die Ansätze für das Betriebskostendefizit für die Jahre 2021ff im Haushaltsplan vorzusehen.

Schmid, Roland

genehmigt OB

Liniennetzplan