

Für eine Entscheidung im Werkausschuss am 14.11.2019 vorgeschlagene Standorte für Mobilitätsstationen in Germering

Standorte der Priorität 1, die im Rahmen des Landkreisprojekts ab 2021 aufgebaut werden sollen

Mobilitätsstation S „Germering, GEP“

-  Bikesharing (MVG Rad-Station) mit 5 Ständern und 5 Rädern + Stele
-  Abstellmöglichkeiten für Privatfahrräder nahe Bushaltestelle (entsprechend der Richtlinien von FGSV bzw. ADFC)



Mobilitätsstation S „Germering, Oskar-von-Miller-Straße“ bzw. „Germering, Cewe-Straße“

□ Möglicher Bereich für Bikesharing (MVG Rad-Station) mit 5 Ständern und 5 Rädern + Stele + Abstellmöglichkeiten für Privatfahrräder entsprechend der Richtlinien von FGSV bzw. ADFC

* Bei Variante 1 eventuell Umbenennung der Bushaltstelle und der Mobilitätsstation von „Germering, Oskar-von-Miller-Straße“ in „Germering, Cewe-Straße“, da namensgebende Oskar-von-Miller-Straße nicht mehr existent

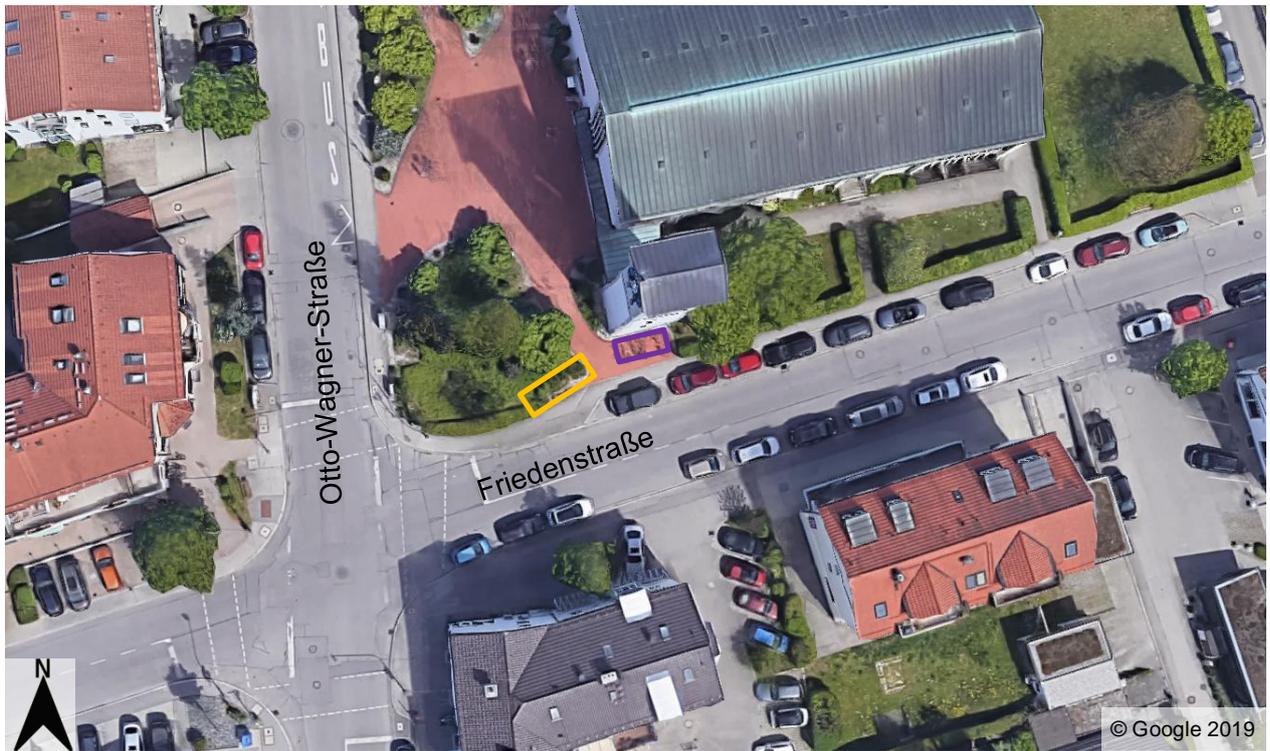
* Bei Variante 2 eventuell Einrichtung einer Bushaltestelle an der Kreuzung Cewe-Straße / Industriestraße oder gegenüber (→ und Umbenennung „Oskar-von-Miller-Straße“ in „Industriestraße West“ ODER Realisierung vorerst als Radstation ohne Förderung (evtl. Kostenbeteiligung Cewe?)



Mobilitätsstation S „Germering, Otto-Wagner-Straße“

 Bikesharing (MVG Rad-Station) mit 5 Ständern und 5 Rädern + Stele

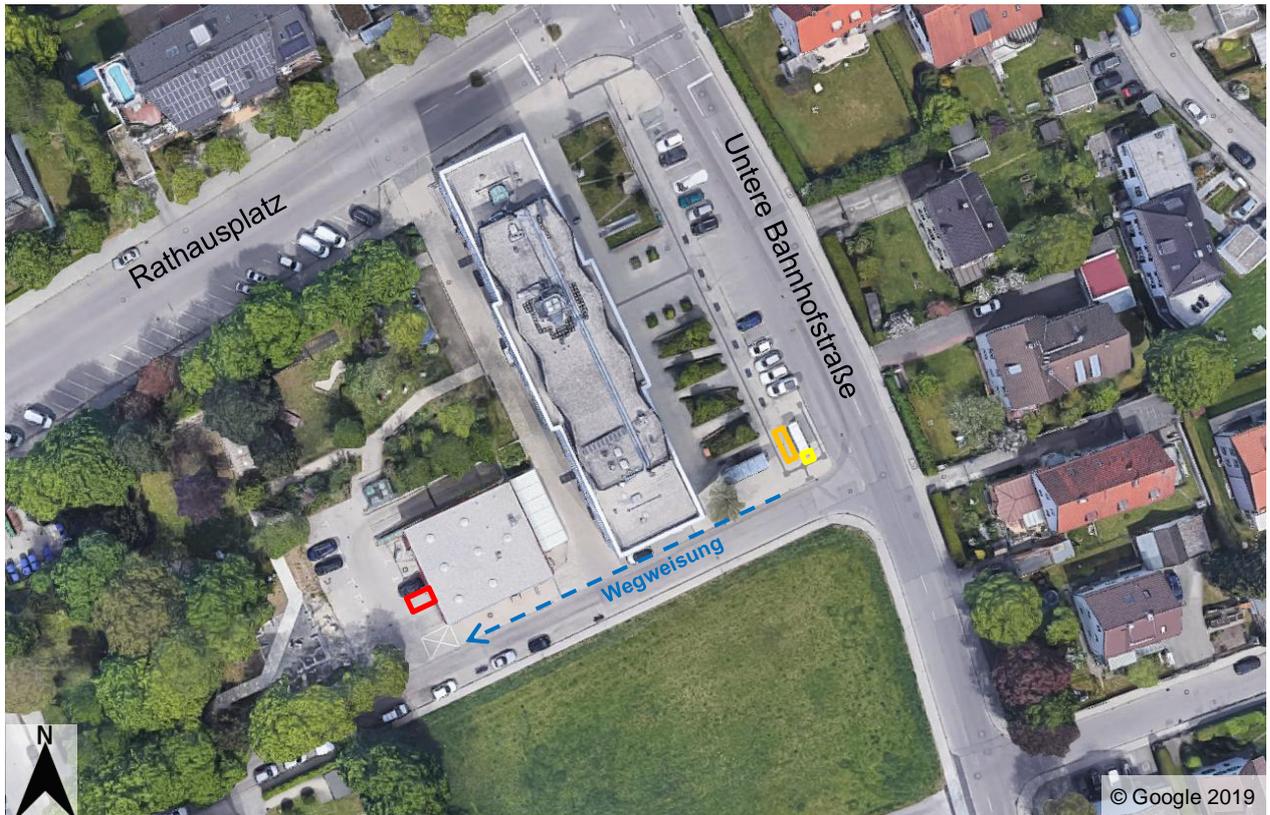
 Umrüstung der Abstellmöglichkeiten für Privatfahräder entsprechend der Richtlinien von FGSV bzw. ADFC



Mobilitätsstation S „Germering, Rathaus“

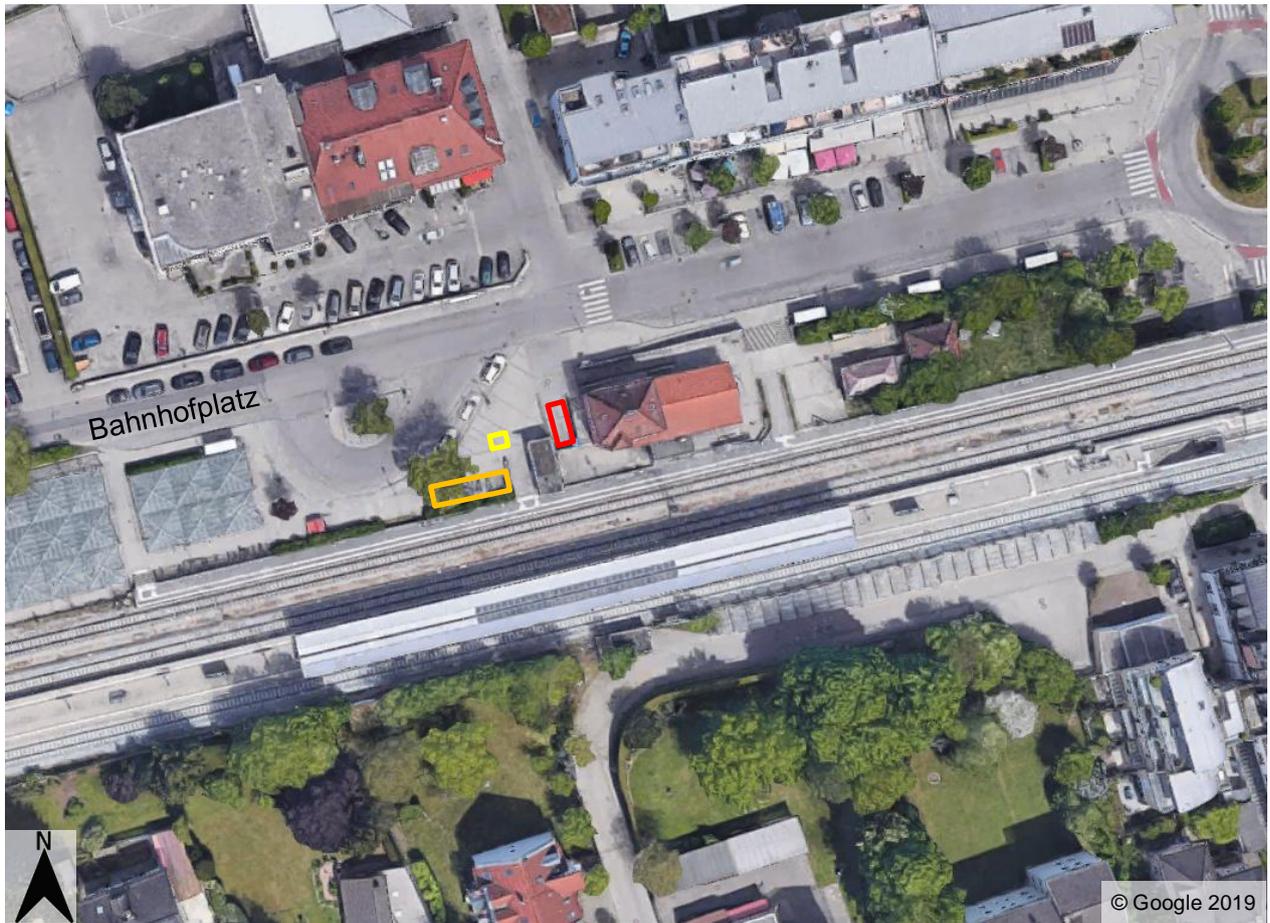
 Bikesharing (MVG Rad-Station) mit 5 Ständern und 5 Rädern + Stele

 Abstellmöglichkeiten für Privatfahräder (entsprechend der der Richtlinien von FGSV bzw. ADFC)



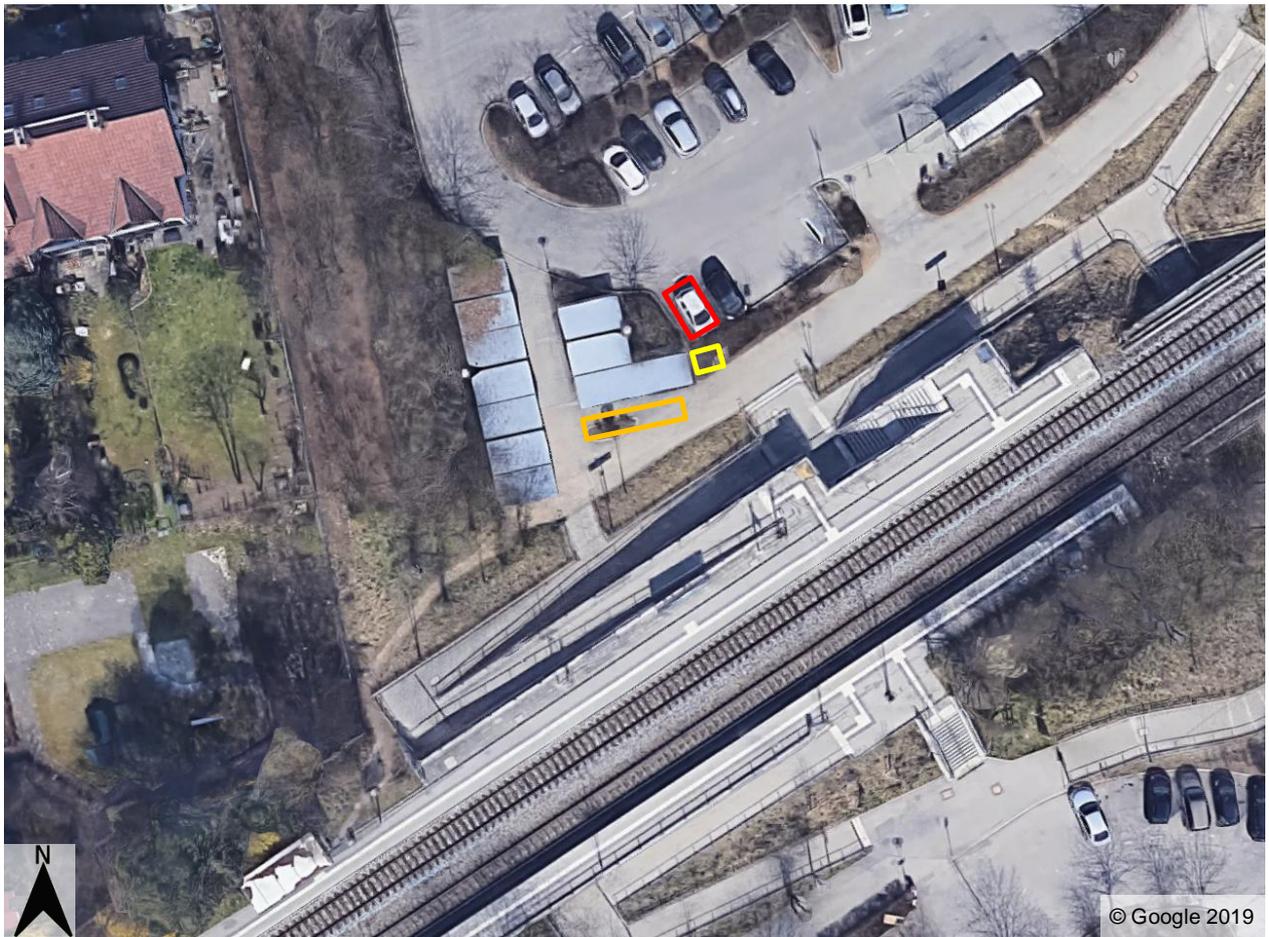
Mobilitätsstation L „Germering-Unterpfaffenhofen (S)“

- Carsharing (ein Auto, falls als E-Carsharing gewünscht: mit Ladesäule)
- Bikesharing (MVG Rad-Station) mit 10 Ständern und 10 Rädern
- Stele



Mobilitätsstation L „Harthaus (S) Nord“

- E-Carsharing (ein Auto, mit Ladesäule) von Strom Germering
- Bikesharing (MVG Rad-Station) mit 10 Ständern und 10 Rädern
- Stele



Perspektivisch realisierbare Mobilitätsstationen

Priorität 1

- Mobilitätsstation S nahe des DHL-Standortes im Gewerbegebiet Nord (verbunden mit Umplanungen / Erweiterungen im Bus-Bereich)
- Mobilitätsstation L im / am Neubauquartier Kreuzlinger Feld

Priorität 2

- Mobilitätsstation S „Germering, Hallenbad“
- Mobilitätsstation S „Germering, Hochrainweg“
- Mobilitätsstation S „Germering, Holzkirchner Straße“
- Mobilitätsstation S „Germering, Königsberger Straße“
- Mobilitätsstation S „Germering, Streiflacher Straße“
- Mobilitätsstation L „Germering, Theodor-Heuss-Straße“