

Betriebsbeschreibung

für den Sitz der NL Betrieb München am Standort 82110 Germering

Inhaltsverzeichnis

1 Betriebsbestandteile

2 Betriebsfunktionen

3 Betriebszeitfenster

4 Verkehr

5 Allgemeine Daten

Abkürzungsverzeichnis

1 Betriebsbestandteile

1.1 Niederlassung Betrieb München

Der Verantwortungsbereich der NL Betrieb München umfasst die

- LReg 80 und 81 (Leitregion - erste beiden Ziffern der Postleitzahl) - gesamtes Stadtgebiet von München
- LReg 82 – Unterhaching, Taufkirchen, Sauerlach, Würmtal, Landkreise STA, FFB, WM, Bad Tölz/Wolfratshausen und Garmisch
- LReg 83 – Landkreise Rosenheim, Traunstein, Berchtesgaden

Der NL-Sitz umfasst die büromäßige Verwaltung über den gesamten Verantwortungsbereich der NL.

Daneben sind am NL-Sitz noch nachstehende Einheiten

- übergeordnete Verwaltungseinheit sowie
- das Kundenservicecenter (KSC)

1.2 Briefzentrum (BZ)

Der Einzugs- und der Versorgungsbereich des Briefzentrums (BZ) umfassen das gesamte Stadtgebiet von München sowie den gesamten Bereich der Leitregion (LReg) 82

1.3 INA - it-gestütztes Auftrags-, Nach- und Rücksendezentrum (AZ/NZ)

Auftragszentrum (AZ)

Einzugsbereich gesamtes Bundesgebiet

Nachsendezentrum (NZ)

Einzugsbereich regional

1.4 Inhausservice (IHS)

Einzugsbereich regional

1.5 Vorbereitungszentrum (VZ)

Versorgungsbereich: Teilbereiche von München

1.6 Großkundenannahme

Postauflieferungen von Großkunden aus den LReg 80, 81 und 82

2 Betriebsfunktionen

2.1 Briefzentrum (BZ)

Das BZ sortiert weitestgehend maschinell alle aus dem Einzugsbereich zugehenden Sendungen (Sdg) auf die Empfangsstellen im Netzwerk der DP AG (Abgangsbearbeitung). Zulieferstellen sind Postfilialen sowie sonstige Annahmestellen von Partnerbetrieben, aber auch alle über Briefkasten im Einzugsbereich eingelieferten Sdg.

sowie

alle von anderen Bearbeitungsstellen für den Versorgungsbereich des BZ zugehenden Sdg. Diese Sdg werden auf Zustellbezirke, Postfächer und Großempfänger im Versorgungsbereich sortiert.

2.2 INA

Das Auftragszentrum(AZ) erstellt alle Nachsendungsaufträge für Deutschland. Diese Nachsendeaufträge veranlassen den Zusteller sowie die Postfachkraft zur Nachsendung der Sdg an den betreffenden Empfänger.

Im Nachsendezentrum (NZ) werden alle nachzusendenden Sdg mit einem maschinell beanschrifteten Label beklebt. Diese neu beanschrifteten Sendungen sortiert dann das Briefzentrum.

2.3 Vorbereitungszentrum (VZ)

Im VZ werden die vorsortierten Sendungen manuell für die betreffenden Zustellbezirke von Teilzeitkräften in „Gangfolge“ gesteckt. Vor Ort kann dann der betreffende Zusteller nach Empfang seiner Sdg unmittelbar seinen Zustellgang antreten.

2.4 Inhausservice (IHS)

Der Inhausservice bearbeitet Briefsendungen von größeren Firmenkunden. Diese Sdg werden nach einem von der Post vorgegeben Schema vorsortiert. Die entsprechend vorsortierten Sendungen leitet IHS an das BZ zum Versand weiter.

2.5 Großannahmestelle (GroßASt)

Bei der GroßASt können Versender ihre Massensendungen, die gewisse Voraussetzung erfüllen, einliefern.

3 Betriebliche Zeitfenster im BZ

Das BZ arbeitet werktags im 24 Std-Betrieb. Lediglich an den Samstagen ist Betriebsruhe während der Nacht.

Vormittags sortiert das BZ alle Sendungen mit einem Laufzeitenanspruch von bis zu 4 Tagen end to end.

Nachmittags bis gegen 21.30 Uhr erfolgt die Sortierung der Sdg mit einem Laufzeitenanspruch von 1 – 2 Tagen end to end, die im Einzugsbereich des BZ eingeliefert wurden.

Während der Nacht bis gegen 07.30 Uhr sind alle Sdg für den Einzugsbereich des BZ, die von allen übrigen Stellen im Netz zugehen, zu sortieren.

4 Verkehr

Das gesamte Verkehrsgeschehen orientiert sich an den Zeitfenstern im BZ. Am Nachmittag bis zum frühen Abend sind im Einzugsbereich des BZ alle Sendungen einzusammeln.

Bis 22.00 Uhr verlassen Zug um Zug Fahrten für Verkehrsrelationen im Netz außerhalb des Einzugsbereichs den Standort.

Entsprechend den betrieblichen Zeitfenstern im BZ gliedern sich die Fahrten wie folgt:

- Vorlauf - Einsammeln der Sdg von den Annahmestellen bzw. auch der Briefkastenleerung - nachmittags
- Hauptlauf – alle Fahrten zu und von anderen BZ im Postnetz - nachts
- Nachlauf – alle Fahrten zu den Empfangsstellen im Versorgungsbereich des BZ - früher Vormittag
- Schnellläufernetz – vorwiegend Zeitungsversand während der Nachtzeit

Für den „ruhenden Verkehr“ – max. Stellplatzbedarf nur Samstagnacht und Sonntag - sind auf dem Postgelände

- 6 Stellplätze für Sattelzüge
- 100 Stellplätze für LKW
- 127 Stellplätze für Sprinter
- 310 Stellplätze für Mitarbeiter-Pkw

Für die KiTa erfolgt der Nachweis von 5 Stellplätzen an der Südostecke des BZ.

Stundenweise Aufstellung des Betriebsverkehrsgeschehens Mo – Fr siehe Anlage Tourenanzahl

5 Allgemeine Daten

Grundstück	66.218 m ²
davon Grünfläche	20.200 m ²

Geschoßflächen:

BZ-Halle 151,5 x 148,5 m	22.500 m ²
darin enthalten Büroeinbau EG	1.010 m ²
Büroeinbau OG	1.010 m ²
KiTA EG	295 m ²
OG	295 m ²
Nebengebäude EG	4.680 m ²
Nebengebäude OG	5.325 m ²

Ladetore am BZ

Rampenhöhe (RH) 135 cm	4 Tore
„ 120 cm	23 “
“ 60 cm	10 “

Beschäftigte am Standort	1.300
--------------------------	-------

Abkürzungsverzeichnis

AZ - Auftragszentrum

BZ - Briefzentrum

GroßAST - Großannahmestelle

INA - it-gestütztes Auftrags-, Nach- und Rücksendezentrum

IHS - Inhausservice

KSC - Kundenservicecenter

LReg – Leitregion; erste beiden Ziffern der Postleitzahl

Sdg - Sendungen

VZ - Vorbereitungszentrum

Anlage: Tourenanzahlen

!Tourenzahl für BZ neu inkl. INA, TVZ 1-2, GAST und INA
Zusammenstellung umfaßt nur den Arbeitstag Di-Fr

	T 5 Touren		Sprinter Touren		LKW 7,5 Touren		LKW 12,0 Touren		>12 to Touren		Sattel Touren		Lastzug Touren		
	80/81	82	80/81	82	80/81	82	80/81	82	80/81	82	80/81	82	80/81	82	
00.00 - 01.00			1				1	1			4			7	
01.00 - 02.00			6		3		1				1			11	
02.00 - 03.00			5	1	3		5	1			2			17	
03.00 - 04.00	2		15	5	2		3	1						28	
04.00 - 05.00		2	5	3	2	3	6	5						26	
05.00 - 06.00		2	2	1	9		13	6						33	
06.00 - 07.00	7	1	2	1	10	8	5	11			2	1		48	
07.00 - 08.00	5	4	3	7	12		6	2			2	1		42	
08.00 - 09.00	1	1	8		16	4	4	4			1	1		40	
09.00 - 10.00			3		6	2	4	5			1			21	
IHS			3		1										
10.00 - 11.00	12		3		6	2	4	1			2	1		31	
IHS			4		1										
11.00 - 12.00	8		6		7		1				1			23	
IHS			2		2										
12.00 - 13.00			6		8	3	1	1			2			21	
IHS			3		3										
13.00 - 14.00	2		3	2	15	2	4	4			2	1		35	
IHS			3		3										
14.00 - 15.00	8		17	2	15	5	3	6			4	1		61	
IHS			6		4										
15.00 - 16.00	6		22	1	15	2	3	1			2			52	
IHS			8		4										
16.00 - 17.00	2	1	15		16	3	4	2			1			44	
IHS			30		10										
17.00 - 18.00	5		13	5	19		6	3			1			52	
IHS			35		15										
18.00 - 19.00	4		32	13	17	6	2	2			3			79	
IHS			5		10										
19.00 - 20.00	2		24		6		8	3			3			46	
IHS			1		1										
20.00 - 21.00			5	1				1			3			10	
IHS			1												
21.00 - 22.00		1	18	7			4	5			9			44	
22.00 - 23.00			12		4		3	2			7			28	
IHS			1												
23.00 - 24.00	1		1		3		1				4			10	
	65	12	329	49	248	40	92	67	0	0	57	6	0	0	965