Powered by

avacon

bayernwerk

e.dis

Hanse Werk

Kommunales E-Carsharing – die Lösung!

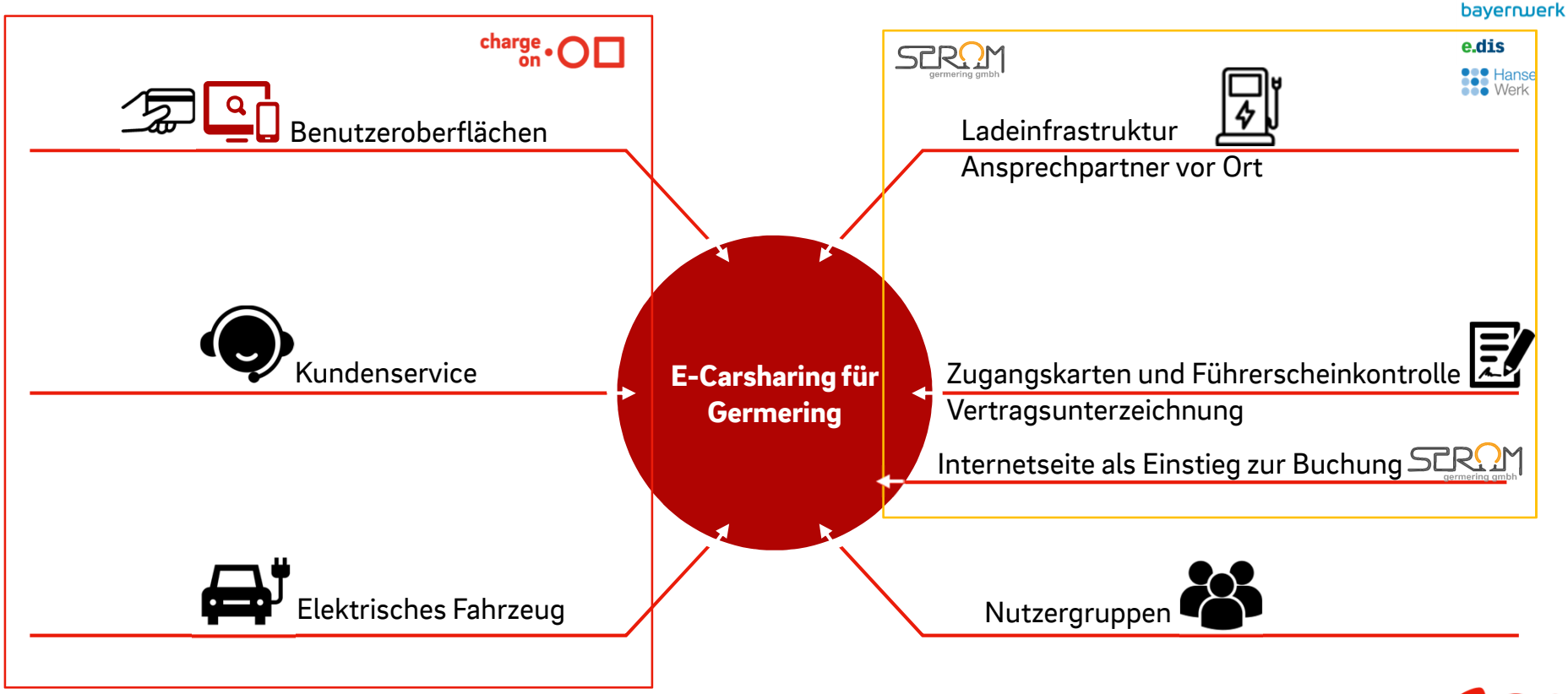
Pilotprojekt	Stationsbasierte E-Carsharing-Lösung für Germering

Das Projekt:

- E.ON Drive hat ein Pilotprojekt „Stationsbasierte E-Carsharing-Lösung“ ausgeschrieben und eine Partnerkommune gesucht – Strom Germering GmbH (SGG) hat sich beworben, um im Stadtgebiet Germering ein E-Carsharing zu etablieren
- SGG hat den Zuschlag für das Pilotprojekt erhalten
- Partner von Seiten des E.ON-Konzerns ist Charge-ON
- Charge-ON (CON) arbeitet mit eShare.one, einem erfahrenen Kooperationspartner zusammen
- SGG übernimmt die Aufgaben vor Ort
- Die Pilotphase ist auf 12 Monate ausgelegt und geht dann für mindestens weitere 12 Monate in den Dauerbetrieb über, um eine realistische Einschätzung des Nutzungsverhaltens über einen Zeitraum von 2 Jahren abzubilden
- Zielgruppen:
  - Mitarbeiter Stadtverwaltung, Stadtwerke und SGG für Dienst- und Privatfahrten
  - Bürger
- E-Carsharing Lösung ist ein stationsbasiertes (Ladepunkte fungieren als feste Abhol-/Rückgabe-Stationen) System
- Anschaffung und Betrieb der nötigen Ladeinfrastruktur erfolgt durch SGG
- CON stellt die E-Fahrzeuge über eShare.one inkl. der benötigten E-Carsharing Technik zur Verfügung

Powered by avacon bayernwerk e.dis Hanse Werk

Wie funktioniert die Lösung?



Powered by avacon bayernwerk e.dis Hanse Werk

e·on Drive

Was sind die Vorteile für unsere Stadt und die Bürger?

Pilotprojekt	Stationsbasierte E-Carsharing-Lösung für Germering

Vorteile für unsere Kommune:

- Keine Fixkosten für die Stadt Germering, da SGG örtlicher Partner von CON
- Ein Konzept zu E-Mobilitätslösungen aus einer Hand und mit geringer Komplexität für Anwender
- Verwendung eines etablierten Carsharing-Systems von eShare.one (Sicherheit des Systems, Anwenderfreundlichkeit)
- Flexible Nutzung unterschiedlichster E-Fahrzeuge über einen kurzen Zeitraum – keine langfristige Fahrzeug-Bindung
- Umweltschonende Nutzung als „Dienstfahrzeug“ für Mitarbeiter Stadt / Stadtwerke zu attraktiven Konditionen
- Ergänzung und Erweiterung des ÖPNV-Angebots für Bürger und Besucher
- Verminderung der Umweltbelastung der Region – Schritt zur grünen Kommune
- Regionale und überregionale Imagesteigerung der Stadt Germering
- Zugang zu dem gesamten Flinkster (DB) Carsharingpool

Aufgaben für SGG und Stadt Germering?

Pilotprojekt	Stationsbasierte E-Carsharing-Lösung für Germering

Aufgaben der SGG:

- Ansprechpartner für Vertragsabschluss und Durchführung der Führerscheinkontrolle jener Nutzer, welche sich gegen eine digitale Führerscheinkontrolle entscheiden (digitale Führerscheinkontrolle derzeit noch nicht möglich)
- Strombereitstellung für die Ladeinfrastruktur
- Ansprechpartner für Interessenten, Multiplikator vor Ort
- Gemeinsames aktives Bewerben des Angebotes (Marketingmaßnahmen)

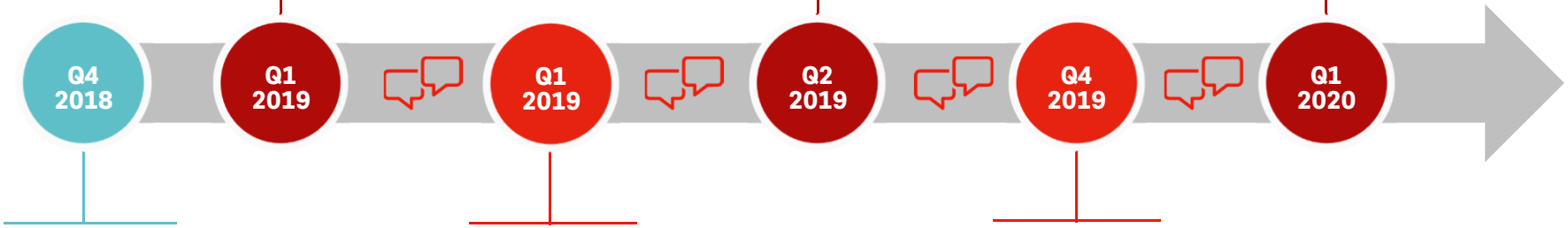
Aufgaben der Stadt Germering:

- Bereitstellung einer Parkfläche für jedes Carsharing-Fahrzeug

[redacted]

- Gemeinsames aktives Bewerben des Angebotes (Marketingmaßnahmen)
- Führerscheinkontrolle Mitarbeiter

Wie soll die Pilotphase ablaufen?



- Vorstellung im Stadtrat
- Schulung/Einweisung für SGG -Mitarbeiter
- MA erhalten Zugangskarten fürs EV
- Testlauf mit einem Auto
- Ausbau Ladeinfrastruktur
- Erste Werbeaktionen

- Vorstellung Fraktions-vorsitzende
- Abstimmung Stadtverwaltung u. Stadtwerke
- Standortauswahl

- Auftaktveranstaltung für externe Nutzer
- Aufbau Internetseite
- Abschluss erster Verträge
- Werbung
- Marketingaktionen

- Testbetrieb
- Aktion am Marktsonntag
- Einsatz aller vier Autos sukzessiv
- Marketingaktionen
- Offizielle Vorstellung / Pressetermin

- Testbetrieb
- Marketingaktionen

Ende Pilotphase

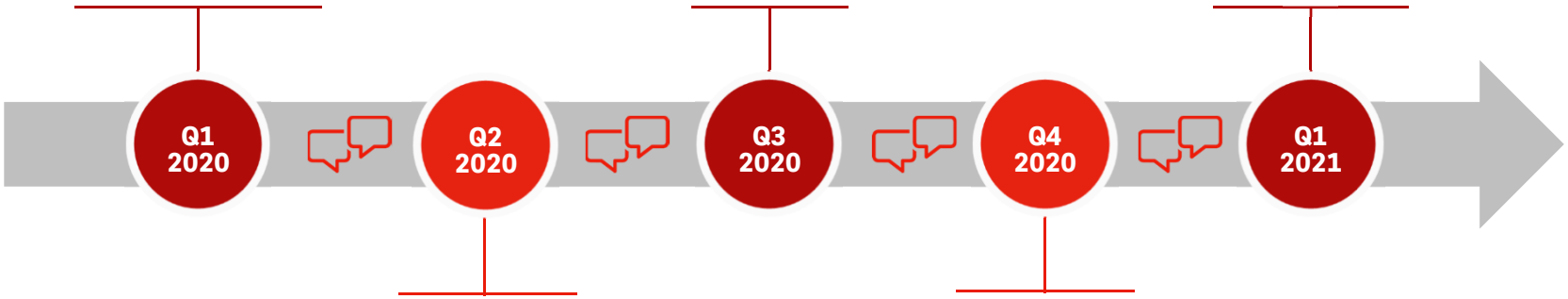
- Abschluss Pilot (E.ON)
- Information Stadtrat
- Information AR SGG

Powered by avacon bayernwerk e.dis Hanse Werk

Wie soll die Pilotphase ablaufen?

- Umstellung des Piloten?
- Abstimmung weiteres Vorgehen
- Marketingaktionen

- Information AR SGG
- Entscheidung weiteres Vorgehen
- Marketingaktionen

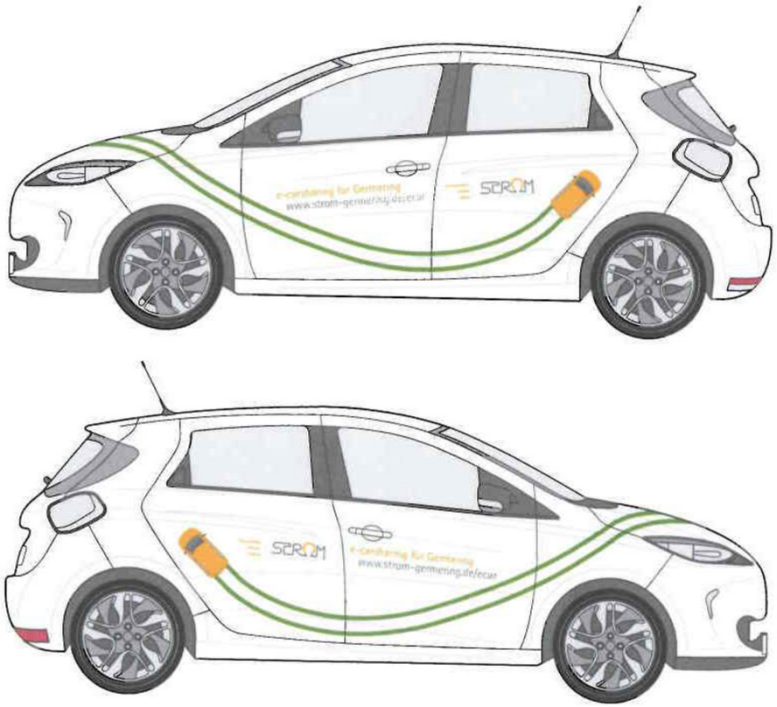


- Information Stadtrat
- Marketingaktionen

- Information Stadtrat
- Information AR SGG

Branding

Entwurf
Beklebung
Fahrzeuge



Am Heck: In Zusammenarbeit mit der Stadt Germering (Logo)

Geplante Standorte, Fahrzeuge und Preise

Bärenweg 13 (Dienstfahrzeug Stadtwerke)	Renault Zoe/BMW i3
Domonter Straße (Dienstfahrzeug Stadt Germering)	Nissan Leaf/BMW i3
Max-Reger-Straße (u. U. Sondertarif Sportvereine)	E-Kleinbus
Tristanstraße	Renault Zoe
ggf. neue Ladesäule im Bereich Hallenbad	

Endkundenpreis 4,50 € / Std.
nur Std. u. Tagespreise

Pauschale / Flatrate für Stadt bzw. Stadtwerke für 120 Stunden im Monat zu 480 € (4 € / Std)
(noch nicht endabgestimmt)

Angebote für Vereine / Ausgewählte Nutzergruppen

Pauschale kann interessierten Firmen angeboten werden