



Dokumentation der 2. Planungswerkstatt – Landsberger Straße

Abschnitt „Obere Bahnhofstraße“

- Südlicher Abschnitt zum Wirtschaftsweg soll geschlossen werden
- Parkraum am südlichen Wirtschaftsweg im Bereich Bahnhofplatz soll unterbunden werden
- Radverkehr soll am nördlichen Wirtschaftsweg eine eigene Signalisierung bekommen
- Der MIV soll bereits vor dem Knotenpunkt auf die Landsberger Straße ausgeleitet werden
- Regelung einer Einbahnstraße soll im nördlichen Wirtschaftsweg erhalten bleiben
- Die Signalisierung aus dem Bahnhofplatz kommend soll mit einbezogen werden
- Eine Einbahnstraße Richtung Salzstraße soll eingerichtet werden

Abschnitt „Untere Bahnhofstraße“

- Parkplätze in nördlichen Wirtschaftsweg zwischen Oberer und Unterer Bahnhofstraße sollen zeitlich begrenzt werden
- Zufahrt zum Grundstück 38A soll geschlossen werden und lediglich ein Herausfahren ermöglicht sein
- Einbahnstraße soll weiterhin erhalten bleiben und in die gleiche Richtung führen
- In Kreuzungsbereichen ist eine klar erkennbare Radfahrerfurt nötig
- Bypass in den nördlichen Wirtschaftsweg soll geschlossen werden