



## Auswertung Planungswerkstatt am 18.7.2018 – Landsberger Straße

**Sprecher:** Herr Christian Heyne (E-Mail: coheyne@web.de)

### Traum-Pinnwand

Zweirichtungsverkehr
Einbahnstraße
"Anlieger frei"
markierter Radweg
höhengleich
Sicherheit (Kinder)
Auto-frei
Gleichberechtigung
guter Asphalt
Bevorrechtigung

### „IST“-Zustand

gefährliche Kreuzungsbereiche
Einfahrt untere Bahnhofstraße 38 ist gefährlich
schwieriger Übergang Untere Bahnhofstraße / Landsberger Straße
Viele Falschparker --> zu viele Parker
schnell fahrende Kfz
Wirtschaftswegen werden als Abkürzung benutzt
untere Bahnhofstraße / Landsberger Straße schwer einsehbar
viele Zufahrten in den Wirtschaftsweg
Radverkehr ist untergeordnet
Einrichtungsverkehr für Fahrräder

### „Zukunft“-Pinnwand

Parkraum ausweisen / Managen (Parkbuchten)
Wirtschaftswegen für Rad- und Fußgänger stärken
--> nur Anlieger frei
bessere Trennung der Verkehrsarten
attraktive Verbindung auch für Kinder
Einfahrt über Ludwig-Thoma-Straße
Sicherheit erhöhen
Querung der Landsberger Straße sicher für Rad- und Fußverkehr
hohe Aufenthaltsqualität schaffen



## **„Plätze“-Pinnwand**

Kreuzung zur Unteren und Oberen Bahnhofstraße
---

Querung auf Höhe Goethestraße
-------------------------------

Impulsreferate für den nächsten Termin am 11.09.18 beschäftigen sich mit:

- Entwässerung / Kanal
- Begrünung
- Verkehrsinseln
- Praxisbeispiele

Alle Teilnehmer werden herzlich dazu eingeladen Praxisbeispiele aus dem Urlaub, dem Internet oder von weiteren Quellen an den jeweiligen Sprecher zu schicken. Diese Beispiele können etwa eine besonders attraktive, sichere oder innovative Lösung darstellen. Ein direkter Bezug zum jeweiligen Planungsgebiet wäre vorteilhaft und kann gerne kurz beschreiben werden. Damit die Vorschläge eventuell mit in das Impulsreferat einfließen, ist baldmöglichst eine Zusendung an den Sprecher nötig.

Die geplanten Verkehrszählungen werden aufgrund der benötigten Vorplanung erst nach den großen Sommerferien durchgeführt. Genauere Informationen hierzu folgen.