

Beschluss-Vorlage 2018/0019 zur Sitzung am 23.01.2018
des UMWELT-, PLANUNGS- UND BAUAUSSCHUSSES

TOP 7

öffentlich

Betreff: Runder Tisch Radverkehr - Tätigkeitsbericht nach dem zweiten Jahr

Finanzielle Auswirkungen?

Ja

Nein

Der zuständige Referent / Die zuständige Referentin
wurde gehört

hat zugestimmt

hat nicht zugestimmt

Sachverhalt:

Der Runde Tisch Radverkehr, der in der Sitzung des Umwelt-, Planungs- und Bauausschusses vom 23. 06. 2015 einberufen wurde, hat sich im Jahr 2017 in drei ausführlichen Sitzungen mit Planungsvarianten des „Instituts für innovative Städte“ hinsichtlich dreier Radwegeverbindungen befasst.

Dies waren gemäß den Beschlüssen des UPBAs vom 09. 02. 2017: Die Fahrradroute(n) entlang der Landsberger Straße als Ost-West-Beziehung, damit verbunden die Nord-Süd-Beziehung entlang der Unteren Bahnhofstraße und die potentielle Fahrradstraße entlang der Route Wiesen-, Frühling-, Südend-, Eisenbahn- und Stegmairstraße. Ausführliche Berichte dazu mit Beschlüssen zum weiteren Vorgehen werden in der Sitzung des UPBAs am 13. 03. 2017 erfolgen.

Unabhängig vom Runden Tisch sind 2017 folgende Maßnahmen durchgeführt bzw. begonnen worden:

Am Germeringer See wurden neue, moderne Fahrradabstellanlagen installiert. Im Zuge der Neuverpachtung des Kiosks werden auch in diesem Bereich in Absprache mit dem Pächter neue Fahrradständer aufgestellt, die zum Teil mit Lademöglichkeiten für Elektro-Fahrräder ausgestattet werden.

An den beiden Bahnhöfen (2 am Bahnhof Harthaus, 3 am Bahnhof Germering-Unterpaffenhofen) wurden Fahrradpumpen installiert.

Unabhängig vom Runden Tisch sind für 2018 folgende Maßnahmen vorgesehen:

Die Fahrradstraße zum See wird mit zusätzlichen Piktogrammen kenntlich gemacht.

Ergänzung der Fahrradabstellanlagen (Doppelstockparker) am S-Bahnhof Harthaus.

Die Verbesserung der Fahrradabstellhalle vor dem Rathaus.

Hinter dem Rathaus wird ein Kompressor (zur Luftversorgung) in Verbindung mit einer Ladestation für Pedelecs/E-Bikes installiert (dazu muss vorher erst eine Überdachung entlang des Museumsgebäudes installiert werden). Die Anlagen werden sich also geschützt unter einem Dach befinden.

Die Ergänzung der Radwegebeleuchtung an der Landsberger Straße (westlich des Kreisverkehrs an der Salzstraße und östlich der Walkürenstraße in Richtung München) ist geplant.

Die wichtige Ergänzung des Radwegs westlich der Spange zwischen Hörweg- und Franz-Schubert-Straße ist in der Planung. Dazu ist eine eingehende Abstimmung mit den anliegenden Hausgemeinschaften notwendig.

Die ergänzende Beschilderung gemäß des für Germering vorliegenden Fahrradrouten-Konzepts erfolgt in Abstimmung mit dem Klimaschutzmanagement des Landkreises, das derzeit die Erarbeitung eines Radwegenetzes für den Landkreis in Bearbeitung hat, das heuer fertig werden soll. Davon ausgehend soll die Beschilderung aus „einem Guss“ erfolgen.

Für Nachfragen steht in der Sitzung der Fahrradbeauftragte, Thomas Wieser, zur Verfügung.

Beschlussvorschlag:

Der Ausschuss nimmt den Bericht zur Kenntnis

Wieser Thomas

genehmigt OB