

Beschluss-Vorlage 2015/0383 zur Sitzung am 27.10.2015
des Werkausschusses

TOP 2

öffentlich

Betreff: Anpassungen im Busverkehr Germering zum Fahrplanwechsel (Abend- und Wochenendverkehr);
Diskussion und Beschlussfassung

Finanzielle Auswirkungen?		Ja x	Nein
<u>Kosten laut Beschlussvorschlag:</u>		<u>Kosten der Gesamtmaßnahme</u> (nur bei Teilvergaben)	
Euro	79.500		<u>Folgekosten</u>
Kosten lt. Kostenschätzung			x einmalig
Euro	x	Euro	x lfd. jährl.
<u>Veranschlagt</u>			
im Wirtschaftsplan	im Investitionsplan	mit	Sachkonto
2015	2015	x	Bereits vergeben
		Euro	x
Der zuständige Referent / Die zuständige Referentin			
wurde gehört		hat zugestimmt	hat nicht zugestimmt
x		x	

Sachverhalt:

Der Werkausschuss hatte in der Sitzung vom 23. Juli für die Linien 856 und 858 neue Linienführungen ab Wiedereröffnung des Kleinen Stachus beschlossen.

Eine Beratung und Beschlussfassung zu den Betriebszeiten der Linien 851 und 857, insbesondere die Abend- und Wochenendzeiten betreffend, wurde auf die Herbstsitzung des Werkausschusses vertagt. Ziel soll ein einheitlicher Betriebszeitraum für die drei innerstädtischen Linien 851, 856 und 857 sein.

Da die Linie 856 Mo-Sa vor 6:00 Uhr beginnt und bis ca. 21:00 Uhr (Samstags bis ca. 16:00 Uhr) fährt, sollte eine entsprechende Angebotsausweitung der Linien 851 und 857 geprüft werden.

MVV und Verkehrsunternehmen haben im Auftrag des Landkreises nun mögliche Erweiterungen der Betriebszeiten kalkuliert und legen die Varianten P1, P2 und P3 für die Linien 851 und 857 vor (siehe auch beigefügte Fahrpläne):

P1: je Richtung eine Zusatzfahrt morgens vor 6:00 Uhr an Werktagen (857 Ri. Harthaus 2 Fahrten), insgesamt 5 Fahrten

P2: wie P1 sowie zusätzlich je Richtung zwei Fahrten abends an Werktagen bis ca. 21:00 Uhr, insgesamt 8 Fahrten

P3: wie P2 sowie zusätzlich Samstagsverkehr wie Mo-Fr (alle 20 Minuten) mit Betriebsende ca. 16:00 Uhr

P1 (Morgendliche Fahrten) Mehrkosten/Jahr: 30.900 €

P2 (Morgendliche und abendliche Fahrten) Mehrkosten/Jahr: 79.500 €

P3 (Morgendliche und abendliche Fahrten plus Samstagsangebot) Mehrkosten/Jahr: 201.000 €

Die Kosten beziehen sich wie o.a. auf beide Buslinien, 851 und 857.

Übersicht Betriebszeiten / Mehrkosten

	Aktueller Fahrplan	Variante P1	Variante P2	Variante P3
Linie 851	6:02 – 20:13	5:44 – 20:13	5:44 – 20:53	5:44 – 20:53 Sa: 5:44 – 15:53
Linie 857	6:11 – 20:29	5:51 – 20:29	5:51 – 21:09	5:51 – 21:09 Sa: 5:51 – 15:47
Jährliche Mehrkosten gegenüber aktuellem Fahrplan		30.900 €	79.500 €	201.000 €

Nachrichtlich: beschlossene Betriebszeiten 856, 858

Linie 856	5:30 – 21:06 Sa: 5:34 – 16:06
Linie 858	8:44 – 19:00 Sa: 8:44 – 16:00

Wegen der hohen Zusatzkosten für den Samstagsverkehr der Linien 851 und 857 (121.500 € zusätzlich) wird vorgeschlagen, diese Option erst für den Fahrplanwechsel im Dezember 2016 anzugehen, da dann bekannt sein wird, wie sich die Fahrgeldeinnahmen-Situation entwickelt hat (Zählungen laufen noch bis voraussichtlich Januar).

Problemstellung Endhaltestelle Linie 856:

Der Landkreis/MVV empfiehlt, zum Jahresfahrplanwechsel nur jeweils bis zur Haltestelle „Neue Gautinger Straße“ statt „Am Forst“ zu fahren (die einzelnen Fahrten von und nach Planegg bleiben selbstverständlich hiervon unberührt).

Wie sich zwischenzeitlich nämlich herausgestellt hat, können durch die längere Fahrstrecke (mit Industriestraße sowie hin und zurück zur HS „Am Forst“) sonst die Pausenzeiten des Fahrpersonals nicht eingehalten werden und es entstehen sog. sprungfixe Kosten. D.h., nur durch diese eine Haltestelle wird der Einsatz von zusätzlichem Personal erforderlich. Die Mehrkosten betragen hierfür 53.700 €. Bei Wegfall der Haltestelle „Am Forst“ entstehen diese Mehrkosten nicht.

Die Kosten sind deshalb so hoch, da sich der Personaleinsatz (Fahrerwechsel und Fahrzeugwechsel) auch auf die Linien 815 und X845 auswirkt. Im Einzelnen verteilen sich die Kosten wie folgt:

- 856 +28.900 €/Jahr
 - 815 +11.600 €/Jahr
 - 845 +13.200 €/Jahr
- Summe +53.700 €/Jahr

Die Stadt müsste hier die kompletten Mehrkosten übernehmen, da auf den anderen beiden Linien damit keine Angebotsausweitung verbunden ist und die Kostensteigerung alleine auf die neue Streckenführung der Germeringer Linie 856 zurückgeht.

Beschlussvorschlag:

1. Betriebszeiten:

Der Werkausschuss beschließt ab dem Fahrplanwechsel Dezember 2015 für die Linien 851 und 857 eine Fahrzeiterweiterung nach der Variante P2. Die Verwaltung wird ermächtigt für 2015 eine entsprechende Deckung herbeizuführen und die Mittel im Haushaltsplan 2016ff vorzusehen.

2. Route Linie 856

- a) Der Werkausschuss beschließt, die Linie 856 bis zur Haltestelle „Am Forst“ fahren zu lassen, um die Umsteigeverbindung zur Linie 260 nach Fürstenried zu gewährleisten:

Die Kosten für den Mehraufwand werden von der Stadt Germering getragen. Die Verwaltung wird ermächtigt, für 2015 eine entsprechende Deckung herbeizuführen und die Mittel im Haushaltsplan 2016ff vorzusehen

Oder alternativ

- b) Der Werkausschuss beschließt für die Linie 856 die Fahrtroute nicht bis zur Haltestelle „Am Forst“ sondern verkürzt bis zur Haltestelle „Neue Gautinger Straße“ zu fahren.

Roland Schmid

genehmigt OB

851 40-851-s15-10 P3
851 40-851-s15-8 P1
851 40-851-s15-9 P2

857 40-857-s15-6 P1
857 40-857-s15-7 P2
857 40-857-s15-8 P3