

Beschluss-Vorlage 2015/0259 zur Sitzung am 23.07.2015  
des Werkausschusses

TOP 1

öffentlich

**Betreff:** Anpassungen im Busverkehr Germering und beim Ruftaxi zum Herbst 2015; Diskussion und Beschlussfassung

Finanzielle Auswirkungen? Ja Nein

<u>Kosten laut Beschlussvorschlag:</u>	<u>Kosten der Gesamtmaßnahme</u>	<u>Folgekosten</u>
Euro <input checked="" type="checkbox"/>	(nur bei Teilvergaben)	<input checked="" type="checkbox"/> einmalig
Kosten lt. Kostenschätzung		<input checked="" type="checkbox"/> lfd. jährl.
Euro <input checked="" type="checkbox"/>	Euro <input checked="" type="checkbox"/>	Euro

<u>Veranschlagt</u>					
im Wirtschaftsplan	im Investitionsplan	mit		Sachkonto	
2015	2015	<input checked="" type="checkbox"/>	Euro	Bereits vergeben	<input checked="" type="checkbox"/>
680.000					

Der zuständige Referent / Die zuständige Referentin  
wurde gehört hat zugestimmt hat nicht zugestimmt

### **Sachverhalt:**

Auf Basis der in der Stadtratsklausur diskutierten Ziele für die Ausweitung des Busverkehrs in Germering hat die ÖPNV-Stelle im Landratsamt (Hr. Seifert) zusammen mit dem MVV (Hr. Hanitzsch) die im folgenden aufgeführten Varianten erarbeitet.

Grundsätzlich sollten ab Beendigung der Bauarbeiten am „Kleiner Stachus“ (ca. im Oktober) sofort die neuen Streckenführung der Linien 856 und 858 umgesetzt werden.

#### 1.) **Linie 858**

Die Linie 858 soll aus Kostengründen bzgl. der Betriebszeit (Anfang/Ende) vorerst unverändert bleiben und als reine Einkaufslinie (kein Abend- oder Sonntagsverkehr) fungieren. Gefahren wird statt im 15-Minuten-Takt neu im 20-Minuten-Takt (dafür längere Strecke). Hier schlagen wir zwei Varianten vor, nämlich

- a) Verlängerung ab Rathaus über Hörwegstraße und (im Uhrzeigersinn) Spange, Aubinger Weg und Leipziger Straße (zusätzliche Anbindung „Betreutes Wohnen“) in die Münchner Straße mit zusätzlicher Haltestelle direkt vor GEP und dann wieder über die Hörwegstraße zurück. In Südrichtung von der Otto-Wagner-Straße in die Friedenstraße, weiter in die Waldstraße und entgegen dem Uhrzeigersinn über Zeusstraße, Hartstraße und Spange zurück zu Waldstraße, Friedenstraße usw.

Neue Haltestellen werden benötigt:

- In der Hörwegstraße „Ludwigstraße“ (beidseitig)
- In der Münchner Straße vor GEP (einseitig)
- In der Waldstraße (2x), „Waldstraße“ (beidseitig), „Zeusstraße“ (einseitig)
- In der Hartstraße „Enzianstraße“ (einseitig)

Es entfallen die Haltestellen „Fichtenstraße“ und „Waldfriedhof“. Diese werden dann nur noch von der Linie 907 bedient.

Gefahren wird mit den aktuell eingesetzten „Minibussen“ (ohne Fahrzeugmehrung).

**Linienverlaufsplan = „Datei I858.pdf“**

**Fahrplan = Datei „2015-07-16 858 Mo-Fr P1.pdf“ (enthält auch den Samstagsfahrplan)**

**Mehrkosten** vom MVV (eher im oberen Bereich) geschätzt (Kostenvoranschläge der Unternehmen liegen aufgrund der kurzen Zeitspanne noch nicht vor): **ca. 35.000 €/Jahr**, für 2015 voraussichtlich noch ca. 8.000 €.

- b) Auf Basis der Vorschläge der Stadtratsfraktion „Die Grünen/Bündnis 90“ im Rahmen der Klausurtagung: Verlängerung ab Rathaus über Hörwegstraße und (im Uhrzeigersinn) Spange, Aubinger Weg und Leipziger Straße (zusätzliche Anbindung Betreutes Wohnen) in die Münchner Straße mit zusätzlicher Haltestelle direkt vor GEP und dann wieder über die Hörwegstraße zurück. In Südrichtung von der Otto-Wagner-Straße in die Friedenstraße und über die Planegger Straße zurück.

Neue Haltestellen werden benötigt:

- In der Hörwegstraße „Ludwigstraße“ (beidseitig)
- In der Münchner Straße vor GEP (einseitig)

Es entfallen die Haltestellen „Fichtenstraße“ und „Waldfriedhof“. Diese werden dann nur noch von der Linie 907 bedient.

Gefahren wird mit den aktuell eingesetzten „Minibussen“ (ohne Fahrzeugmehrung).

**Linienverlaufsplan = Datei „858 P2.pdf“**

**Fahrplan = Datei „2015-07-16 858 Mo-Fr P2.pdf“**

## 2.) Linie 856

Für die Linie 856 gibt es ebenfalls zwei Linienvarianten, nämlich:

- a) Beginn im Süden nicht mehr ab Kreisverkehr „Am Forst“, sondern erst ab Kreisverkehr „Neue Gautinger Straße“, nicht mehr über die Fichtenstraße. Im Norden Verlängerung ab S-Bahnhof Germering-Unterpfaffenhofen über die Landsberger Straße (mit Anbindung Stadthalle) in die Industriestraße (mit zusätzlicher Haltestelle auf der Ostseite) und über die Spange (entgegen dem Uhrzeigersinn) in die Wittelsbacherstraße, Maximilianstraße und Münchner Straße mit zusätzlicher Haltestelle direkt vor GEP und dann über Spange und Landsberger Straße (ohne Industriestraße) zurück zum S-Bahnhof.

Neue Haltestellen werden benötigt:

- In der Industriestraße „Industriestraße 17“ (einseitig)
- In der Münchner Straße vor GEP (einseitig)

Es entfallen die Haltestellen „Weidenstraße“, „Am Forst“ und „Waldfriedhof“. Diese werden dann nur noch von der Linie 907 („Waldfriedhof“) und 260 („Am Forst“) bedient, die HS „Weidenstraße“ gar nicht mehr.

Nach wie vor enthalten sind die „schulrelevanten“ Fahrten von und nach Planegg (wie aktuell).

Fahrzeiten mit Wochenenderweiterung:

- An Samstagen statt wie bisher bis ca. 16:00 Uhr neu bis ca. 21:00 Uhr (wie an Mo-Fr)
- An Sonn- und Feiertagen neu Stundentakt zwischen ca. 7:00 Uhr und 19:00 Uhr (bisher keine Bedienung)

Gefahren wird mit den aktuell eingesetzten Bussen (ohne Fahrzeugmehrung).

**Linienverlaufsplan = Datei „l856.pdf“**

**Fahrplan = Dateien**

„2015-07-09 856 Mo-Fr P1.pdf“,  
„2015-07-09 856 Sa P1.pdf“,  
„2015-07-09 856 So P1.pdf“

**Mehrkosten** vom MVV (eher im oberen Bereich) geschätzt (Kostenvoranschläge der Unternehmen liegen aufgrund der kurzen Zeitspanne noch nicht vor): **ca. 125.000 €/Jahr**, für 2015 voraussichtlich noch ca. 26.000 €.

---

Fahrzeiten mit Wochenenderweiterung + Abenderweiterung (Kino):

- Montag bis Freitag statt wie bisher bis ca. 21:00 Uhr neu bis Mitternacht
- An Samstagen statt wie bisher bis ca. 16:00 Uhr neu bis Mitternacht
- An Sonn- und Feiertagen neu Stundentakt zwischen ca. 7:00 Uhr und 19:00 Uhr (bisher keine Bedienung)

Gefahren wird mit den aktuell eingesetzten Bussen (ohne Fahrzeugmehrung).

**Linienverlaufsplan = „Datei l856.pdf“**

**Fahrplan = Dateien**

„2015-07-09 856 Mo-Fr P2.pdf“,  
„2015-07-09 856 Sa P2.pdf“,  
„2015-07-09 856 So P2.pdf“

**Mehrkosten** vom MVV (eher im oberen Bereich) geschätzt (Kostenvoranschläge der Unternehmen liegen aufgrund der kurzen Zeitspanne noch nicht vor): **ca. 238.000 €/Jahr**, für 2015 voraussichtlich noch ca. 50.000 €.

---

- b) Auf Basis der Vorschläge der Stadtratsfraktion „Die Grünen/Bündnis 90“ im Rahmen der Klausurtagung ab S-Bahnhof Germering-Unterpfaffenhofen über Otto-Wagner-Straße in die Friedenstraße und über die Planegger Straße zurück.

**Linienverlaufsplan = Datei „856 P3+4.pdf“**

**Fahrplan = Dateien:**

„2015-07-16 856 Mo-Fr P3.pdf“  
„2015-07-16 856 Mo-Fr P4.pdf“  
„2015-07-16 856 Sa P3.pdf“  
„2015-07-16 856 Sa P4.pdf“  
„2015-07-16 856 So P4.pdf“

**3.) Fahrzeitausweitung der Linien 851 und 857:**

Hier haben wir in den Fahrplänen eine Ausweitung der Linie 851 Mo-Fr von bisher ca. 20:15 Uhr auf 22:00 Uhr und Samstag (bisher kein Betrieb) ebenfalls bis 22:00 Uhr angesetzt. Auf der Linie 857 wird der Betrieb Mo - Sa bis Mitternacht ausgeweitet (bisher Mo-Fr bis ca. 20:15

Uhr, Samstag aktuell kein Betrieb) und Sonntag stündlich 7:00 Uhr bis 19:00 Uhr (bisher kein Betrieb).

**Fahrplan = Dateien:**

„2015-07-06 851 857 P1 Mo-Sa.pdf“,

„2015-07-06 857 P1 So.pdf“

Die Kosten hierzu können erst in der Sitzung genannt werden.

Nachrichtlich seien an dieser Stelle noch die aktuellen Ansätze im städtischen Haushalt und Finanzplan für das Angebot an Nahverkehrsleistungen, Produkt 5.4.7.1, genannt:

2015: 680.000 €

2016: 663.000 €

2017: 646.000 €

2018: 629.000 €

Zum neuen Ruftaxi wird Herr Seifert in der Sitzung berichten. Die Veränderungen in diesem ÖPNV-Angebot haben aber keine direkten Auswirkungen auf den städtischen Haushalt.

**Beschlussvorschlag:**

**Linie 858:**

- A) Der Werkausschuss beschließt für die Linie 858:  
eine neue Linienführung ab ca. Oktober im 20-Minuten-Takt nach Variante I858 (GEP-Rathaus-Otto\_Wagner-Harthaus) mit jährlichen Mehrkosten von ca. 35.000€.  
Die Verwaltung wird ermächtigt, für das Jahr 2015 eine entsprechende Deckung herbeizuführen.

oder

- B) Der Werkausschuss beschließt für die Linie 858:  
eine neue Linienführung ab ca. Oktober im 20-Minuten-Takt nach Variante 858 P2 (GEP-Rathaus-Otto\_Wagner-Friedenstr-Planegger Str.) mit jährlichen Mehrkosten von ca. 35.000€.  
Die Verwaltung wird ermächtigt, für das Jahr 2015 eine entsprechende Deckung herbeizuführen.

oder

- C) Der Werkausschuss beschließt für die Linie 858:  
die Linienführung und Taktung unverändert zu belassen.

**Linie 856**

- A) Der Werkausschuss beschließt für die Linie 856:  
eine neue Linienführung ab ca. Oktober nach Variante I856 (GEP-Industriestr - Kerschensteiner Siedung – Kreisel Neue Gautinger Str.) mit Verkehrserweiterung am Wochenende (Sa 21:00,

So 19:00) mit jährlichen Mehrkosten von ca. 125.000€.

Die Verwaltung wird ermächtigt, für das Jahr 2015 eine entsprechende Deckung herbeizuführen.

oder

- B) Der Werkausschuss beschließt für die Linie 856:  
eine neue Linienführung ab ca. Oktober nach Variante I856 (GEP-Industriestr - Kerschensteiner Siedlung – Kreisel Neue Gautinger Str.) mit Verkehrserweiterung wochentags und Samstag bis Mitternacht, an Sonn- und Feiertagen bis 19:00 mit jährlichen Mehrkosten von ca. 238.000€. Die Verwaltung wird ermächtigt, für das Jahr 2015 eine entsprechende Deckung herbeizuführen.

oder

- C) Der Werkausschuss beschließt für die Linie 856 eine Linienführung nach Variante P3+4 mit Verkehrserweiterung am Wochenende (Sa 21:00, So 19:00). Die Verwaltung wird ermächtigt, für das Jahr 2015 eine entsprechende Deckung herbeizuführen.

oder

- D) Der Werkausschuss beschließt für die Linie 856 eine Linienführung nach Variante P3+4 mit Verkehrserweiterung wochentags und Samstag bis Mitternacht, an Sonn- und Feiertagen bis 19:00). Die Verwaltung wird ermächtigt, für das Jahr 2015 eine entsprechende Deckung herbeizuführen.

oder

- E) Der Werkausschuss beschließt für die Linie 856 die bestehende Linienführung (S-Bahnhof Germering – Kerschensteiner Siedlung – Fichtenstr – Am Forst) beizubehalten.

### **Linien 851 und 857**

- A) Der Werkausschuss beschließt für die Linie 851 eine Fahrzeitausweitung Mo-Fr von bisher ca. 20:15 Uhr auf 22:00 Uhr und Samstag (bisher kein Betrieb) ebenfalls bis 22:00 Uhr. Die Verwaltung wird ermächtigt, für das Jahr 2015 eine entsprechende Deckung herbeizuführen.

- B) Der Werkausschuss beschließt für die Linie 857 eine Fahrzeitausweitung Mo - Sa bis Mitternacht und Sonntag stündlich 7:00 Uhr bis 19:00 Uhr. Die Verwaltung wird ermächtigt, für das Jahr 2015 eine entsprechende Deckung herbeizuführen.

oder

- C) Der Werkausschuss beschließt für die Linien 851 und 857 keine Veränderungen im Fahrplan.

Roland Schmid

2015-07-06 851 857 P1 Mo-Sa  
2015-07-06 857 P1 So  
2015-07-09 856 Mo-Fr P1  
2015-07-09 856 Mo-Fr P2  
2015-07-09 856 Sa P1  
2015-07-09 856 Sa P2  
2015-07-09 856 So P1  
2015-07-16 856 Mo-Fr P3  
2015-07-16 856 Mo-Fr P4  
2015-07-16 856 Sa P3  
2015-07-16 856 Sa P4  
2015-07-16 856 So P2  
2015-07-16 856 So P4  
2015-07-16 858 Mo-Fr P1  
2015-07-16 858 Mo-Fr P2  
856 P3+4  
858 P2  
I856  
I858